

dle rozdělovníku

Váš dopis zn.:
4591/DAST/2011
164 091 78Č.j.
S-MHMP 547583/2011-
DOP/O1-KuVyřizuje / linka
Ing. Kunt/4236Datum
29.9. 2011**ROZHODNUTÍ**

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad, podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), po přezkoumání žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona, kterou podal dne 28.6. 2011 navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn k řízení stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČ 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČ 63834197,

v y d á v á**I.)**

podle ustanovení § 79, odstavec 1 a podle ustanovení § 92 stavebního zákona a dále podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

**„SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“,**

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 29/35, 110 00 Praha 1
tel. 236 001 111, fax 236 007 039
e-mail: dop@cityofprague.cz

která bude realizována na pozemcích č. parc. 3134/1 a č. parc. 4874 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5.

Předmětem spojeného územního a stavebního řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“ (dále SSZ), v Praze 5.

Na této křižovatce bude osazen řadič typu Sitraffic C800, který bude umístěn v plastové skříni na podstavci.

Přívod elektrické energie bude proveden novým kabelem typu CYKY z nově zřízeného elektroměrového rozvaděče ER 547, který je umístěn vedle stávající kabelové skříně KS 547.

Řadič bude propojen se stávající koordinační skříní KS 547 a bude vybaven obousměrným přenosem dat, informací a povelů mezi ním a ostatními řadiči ve skupině a dále bude tento řadič připojen na centrální řízení a na oblastní ústřednu.

Tato křižovatka je zařazena do oblasti ODRŮ C2.

Řadič bude doplněn o moduly videodetekce. Pro zajištění detekce vozidel budou použity videodetekční kamery Phoenix. V řadiči bude osazeno dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé.

Řadič

Bude osazen nový řadič od firmy Siemens, typu Sitraffic C800, který bude umístěn v plastové skříni na podstavci.

Tento řadič bude vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou.

Řadič bude vybaven pamětí pro sčítání intenzit dopravy a zároveň bude připraven na doplnění pro aktivní detekci BUS. Řadič bude doplněn o moduly videodetekce. Pro zajištění detekce vozidel budou použity videodetekční kamery Phoenix.

Přijímač hodin DCF bude umístěn na stožáru SSZ č. 3. Přijímač bude propojen s řadičem kabelem TCEKFY.

Řadič bude vybaven jednotkou pro dálkové ovládání zvukových návěstidel JAZS.

Řadič a kabeláž musí být připraveny na pozdější speciální stavy v souvislosti s akustickou signalizací (dle obecných požadavků SONS), tj. zapojení zvukových návěstidel jako samostatných návěstidel.

Ruční řízení

Bude umístěno na boku řadiče a bude osmipolohové.

Venkovní výstroj

Stožáry

Všechny signalizační stožáry budou nové s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny dle situačního plánu.

Na dvířkách všech sloupků bude červenou barvou vyznačen piktogram blesku.

Stožáry SSZ č. 1 a č. 2 budou výložníkové.

Stožár SSZ č. 3 bude chodecký, zvýšený.

Stožáry budou zabetonovány do betonových základů (výložníkové), nebo budou osazeny na základový rám osazený v betonové patce (chodecké).

Návěstidla

Všechna návěstidla budou typu LED. Vozidlová návěstidla na výložnicích budou o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou o průměru 200 mm.

Návěstidla na stožárech nesmí zasahovat žádnou součástí do prostoru 0,5 m od kraje vozovky. Vozidlová návěstidla nesmí být umístěna od kraje vozovky více než 2 m. Návěstidla na stožárech budou minimálně 2,2 m nad povrchem chodníku.

Minimální výška spodního okraje návěstidel na výložnicích bude 5,2 m nad povrchem vozovky.

Všechna návěstidla pro vozidla a pro chodce musí být samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená).

Tlačítka pro chodce

Budou osazena ve výšce maximálně 1,2 m nad povrchem chodníku a budou vybavena nápisem (prosvětleným) „ČEKEJTE“, který bude svítit od prvního nároku chodců nebo cyklistů až do příslušné zelené.

Na signalizačních stožárech č. 1 a č. 2 budou osazena standardní chodecká tlačítka od firmy ELTODO, typ ETL-1.

Akustická signalizace pro nevidomé

Na všech chodeckých přechodech budou návěstidla signálních skupin pro chodce doplněna akustickou signalizací pro nevidomé typu SZN-1. Dále bude toto SSZ vybaveno BPN pro dálkové ovládání akustické signalizace. V řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel. Pro tuto křižovatku bude osazena BPN1 na stožáru SSZ č. 1.

Detektory a videodetekce

Pro zajištění detekce vozidel budou použity videodetekční kamery. Na stožárech SSZ č. 1 a č. 2 budou umístěny kamery videodetekce (Phoenix).

Pro případné operativní využití budou obnoveny indukční smyčky DVA a DVB (jednozávitové).

Napájení

Napěťová soustava: 3PEN 400/230V AC, 50 Hz, TN-C, v řadiči bude změněna na TN-C-S. Ochrana proti nebezpečnému dotykovému napětí bude provedena automatickým odpojením od zdroje a dvojitou izolací podle ČSN 33 2000-4-41 ed.2, doplněná proudovým chráničem. Ochrana před atmosférickými vlivy bude provedena zemnicím páskem FeZn 30/4 mm (v chráničkách – drát FeZn o průměru 10 mm), uloženým ve výkopu pod kabely. Všechny podzemní spoje je nutno chránit před korozí dle ČSN 33 2000-5-54.

Kabelové rozvody

V prostoru křižovatky bude provedena nová kabelizace.

Pro propojení stožárů signalizace budou použity kabely typu CYKY. Pro kamery videodetekce Phoenix budou použity koaxiální kabely typu PRG7CuPe. Koordinační kabely budou typu TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 a budou vedeny v trubce PE 110/94 mm.

V rámci této akce budou přiloženy ke koordinačním kabelům dvojice optotrubek HD-PE 40/35 mm, které budou uvedeny na hranice stavby (od KS směrem k SSZ 5.515 i k SSZ 5.525).

Kabely SSZ budou uloženy v chráničkách HD-PE označených potiskem „TSK SIGNALIZACE“, které jsou určeny pro uložení ve venkovních prostorách v zemi nebo v betonu. Tyto kabely jsou odolné proti UV záření a proti šíření plamene dle ČSN EN 50265-2-1.

Přechody z přímých trubek do stožárů SSZ budou řešeny ohebnou trubkou s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Propojení výstroje sloupků SSZ se stožárovou svorkovnicí bude provedeno šňůrou CMSM nG x 1,5. Při přechodech pod vozovkou budou kabely uloženy ve stávajících chráničkách. Nebudou-li tyto chráničky průchozí, budou položeny nové chráničky, které budou provedeny protlakem, případně překopem. Pokud se v daném místě nenachází žádné stávající chráničky, budou kabely uloženy v nových chráničkách.

V případě, že kabely nebude možné uložit v chráničkách, s ohledem na stávající síť, budou tyto kabely uloženy v písku a zakryty např. plastovými deskami.

Před započítím prací bude nutno zjistit od správců nebo sondami hloubkové uložení sítí, a to z důvodu jejich možného poškození. Před započítím výkopových prací je nutno se seznámit s detaily jednotlivých inženýrských sítí a řídit se vyjádřeními jejich správců. Skutečná poloha kabelů bude zjištěna výkopem sondovacích jam. Výkopové práce bude nutno provádět ručně a obezřetně.

Dojde-li při realizaci stavby ke kolizi trasy SSZ s trasou jiných stávajících inženýrských sítí, bude nutné provést odklon trasy kabelů SSZ.

Zához rýh bude prováděn po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude řádně zhutněna. U výkopů v chodníku se zhotoví podkladní betonová deska třídy B10. Živičné chodníky se upraví litým asfaltem včetně řádného zařezání hran.

Kabelové rýhy v chodnících budou o rozměrech 35/60 cm a pod vozovkou o rozměrech 65/120 cm (pokud nebude využita stávající chránička, nebo nebude možné realizovat protlak). U jam pro protlaky pod vozovkou bude od hrany výkopu do všech směrů odstraněn 1 m definitivního povrchu, minimálně 30 cm tak, aby po zásypu mohla být provedena přes tento výkop betonová deska o tloušťce 20 cm. Na tuto desku bude položena vrstva ABH tloušťky 5 cm.

Trasa kabelu je zřejmá z výkresu 003 „Kabelový plán“.

Typy kabelů jsou zřejmé z výkresu „Schematický kabelový plán“, který je součástí přílohy.

II.)

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“ bude umístěna na výše uvedených pozemcích, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000) a to v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku, požadovaným umístěním stavby, zejména vzdálenostmi hranic pozemku a sousedních staveb a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
- 2) Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- 3) Příčné přechody vozovek budou provedeny bez narušení jejich povrchu, při přechodu vozovek budou použity chráničky.
- 4) Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 – Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- 5) Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, zvláště pak s údaji uvedenými v její tabulce č. 1 a s dohodami se správcí těchto sítí.

III.)

Podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu:

**„SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m.
Praze“,**

na pozemcích č. parc. 3134/1 a č. parc. 4874 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5.

Předmětem řízení je obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“.

IV.)

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- 1) Stavba bude provedena podle projektu (dokumentace), ověřeného v tomto řízení, případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení (souhlasu) stavebního úřadu.
- 2) Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- 3) Stavba bude prováděna dodavatelsky právnickou osobou – stavebním podnikatelem, oprávněným podle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti, za odborné vedení realizace stavby odpovídá stavbyvedoucí.
- 4) Při provádění stavby musí být dodrženy podmínky, vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření správců poduličnických zařízení a uplatněné v jejich vyjádřeních (stanoviscích), které byly doloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
- 5) Před započatím stavby bude zajištěno prodloužení platnosti stanovisek správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
- 6) Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy. V tomto oznámení uvede název a sídlo stavebního podnikatele, který bude provádět stavbu. Současně uvede i jméno a organizaci odpovědného geodeta stavby. Dále je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu fáze výstavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby, vymezení nezbytného rozsahu staveniště a provedení zkušebního provozu.
- 7) Stavba tohoto SSZ musí být věcně a časově koordinována s dalšími stavbami v předmětné oblasti.
- 8) Překopy vozovek budou ihned zasypány štěrkopískem a uvedeny do sjízdného stavu. Příčné překopy vozovek budou provedeny po polovinách, z důvodu zachování průjezdu na stavbou dotčených vozovkách komunikací.
- 9) Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušek podkladních vrstev vozovek a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
- 10) V průběhu provádění stavebních prací budou využívány pracovní pruhy určené dopravně inženýrským rozhodnutím příslušného správního úřadu. Po celou dobu realizace této stavby bude zabezpečen příjezd a průjezd pohotovostních vozidel a dále bude zachován přístup k přilehlým objektům včetně vjezdu dopravní obsluhy.
- 11) Při provádění prací musí být dodržena ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení, příloha A, tabulka A.1, A.2, příloha B, tabulka B.1 a příloha C.
- 12) Při výkopových pracích a při manipulaci s výkopkem je nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, především šetrnou manipulací s prašným materiálem a jeho skrápěním.
- 13) Před zahájením rekonstrukce SSZ, nejpozději s žádostí o DIO, bude předložena realizační dokumentace stavby, dopravní značení a dopravní řešení SSZ (včetně potvrzení o odladění), se zpracováním všech dříve uplatněných připomínek, aktualizovaná podle dopravní situace a standardů platných v době výstavby.

14) Bude zajištěna časová i věcná koordinace všech souvisejících PD, při respektování rozhledových trojúhelníků, bude dořešena viditelnost a vnímatelnost svislého dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které nebudou v době realizace splňovat tuto podmínku.

15) Při realizaci budou dodrženy podmínky vyhlášky MMR č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace.

16) Realizace SSZ bude věcně i časově koordinována s navrženými stavebními úpravami a se stavbami SSZ v dotčené oblasti. Bude zajištěna dostatečná viditelnost návěstidel SSZ.

17) Nejpozději v rámci zpracování realizační dokumentace budou prověřeny a doplněny rozhodující kóty určující situační řešení tak, aby byly shodné ve všech částech projektu.

18) Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.

19) V průběhu realizace stavby bude zachován přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.

20) Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.

21) Navržený způsob řízení a řídicí data budou ověřeny ve zkušebním a v reálném provozu SSZ.

22) Zkušební provoz předmětného SSZ může být zahájen až na základě souhlasu silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a teprve po stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 77, zákona č. 361/2000Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), vydaném silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a dále po legalizaci užívání související stavby komunikací, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících stavebního zákona. Zahájení zkušebního provozu bude neprodleně oznámeno stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.

23) Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena cca 4 týdny před zahájením stavby, budou zapracovány všechny připomínky ke stavebnímu řízení, budou odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace a bude předložen harmonogram výstavby SSZ. Rovněž budou zohledněny případné úpravy vnější výstroje vyplývající z prověření variant dopravního řešení

24) Investor (stavebník) požádá o stanovení užití SSZ na základě dopravního řešení aktualizovaného dle připomínek k DI studii, k dojednanému způsobu řízení a na stav v době zahájení stavby, včetně případných úprav vyplývajících z programování řadiče a na základě potvrzení o naprogramování řadiče. V dalším stupni projekční přípravy budou předloženy případné programové úpravy dalších SSZ z hlediska dopravní koordinace.

25) Minimálně 4 týdny před zprovozněním SSZ požádá investor (stavebník) příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a doloží příslušný projekt obnovy dopravního značení ve čtyřech vyhotoveních.

26) Navržený způsob řízení a řídicí data budou ověřeny ve zkušebním a v reálném provozu SSZ.

27) Doba trvání zkušebního provozu stanovuje stavební úřad minimálně na 2 měsíce ode dne jeho zahájení.

28) K žádosti o uvedení stavby „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, do zkušebního provozu, ve smyslu § 124 stavebního zákona, bude doloženo stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích (definitivní dopravní značení), vydané příslušným silničním správním úřadem.

29) K ukončení zkušebního provozu bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti včetně výpisů z registrů v elektronické podobě a budou provedeny případné úpravy vyplývající ze zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.

30) V rámci ukončení zkušebního provozu bude pro účely silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy předán čistopis dopravního řešení se zpracovanými změnami včetně odladění a dokumentace skutečného provedení stavby ve dvou vyhotoveních.

31) Stavba může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).

32) K návrhu na vydání kolaudačního souhlasu této stavby předloží stavebník stavebnímu úřadu:

- a) vyhodnocení zkušebního provozu, odsouhlasené Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl.m. Prahy, odborem služby dopravní Policie 2, oddělením dopravního inženýrství a silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy,
- b) potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby Útvaru rozvoje hl.m. Prahy (Vyšehradská 57, Praha 2),
- c) doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud nebude jejich další využití možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů a množství odpadů včetně způsobu naložení s těmito odpady).

33) Pokud bude prováděn při stavebních pracích jakýkoliv zábor veřejného prostranství na přilehlých místních komunikacích (chodník, vozovka), je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.

34) Budou dodrženy podmínky stanoviska odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci k územnímu a ke stavebnímu řízení, pro stavbu „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, ze dne 2.6. 2011 č.j. MČ05/33360/2011/OŽP/wolf, vedené podle části třetí a čtvrté stavebního zákona“, pro stavbu „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, ze dne 24.6. 2011 č.j. MC05 43623/2011/ODP/Kov.

35) Narušená dlažba všech komunikací (chodníků i vozovek) bude po skončení prací uvedena do výchozího stavu za použití stávajícího materiálu, vzoru, barevného i tvarového řešení a způsobu kladení.

36) Budou dodrženy technické podmínky Technické správy komunikací hl.m. Prahy pro provádění zásypů rýh a výkopů inženýrských sítí a technické podmínky pro svislé a vodorovné dopravní značení.

37) Budou dodrženy podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., projednaného ve Svodné komisi Dopravního podniku hl.m. Prahy, ze dne 18.5. 2011 č.j. 100130/19Z655/836 a vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Tramvaje, č.j. 1214/10 ze dne 25.8. 2010.

38) Budou respektovány připomínky, obsažené ve stanovisku Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektové dokumentaci na akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. 53/11/CH ze dne 3.3. 2009.

39) V průběhu výkopových a stavebních prací pro inženýrské sítě musí být zachován přístup do okolních stávajících objektů a zajištěn přístup ke stávajícím uličním požárním hydrantům a ovládacím armaturám stávajících inženýrských sítí. Okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku tj. musí být zachován alespoň jeden jízdní pruh šířky 3,0 m.

40) Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat 65 dB v době od 7 do 21 hodin, 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a 45 dB v době od 22 do 6 hodin.

41) Dále musí být dodrženy podmínky, obsažené ve stanoviscích (vyjádřeních):

- ELTODO Citelum, s.r.o., č.j. EC 0400/5241/11 ze dne 24.5. 2011,
- Pražská plynárenská, Distribuce, a.s., č.j. 1573/KO/OSDS/2011 ze dne 16.5. 2011,
- PREdistribuce, a.s., č.j. S 21300/300001967 ze dne 19.5. 2011,
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. PVK 14767/OTPČ/11 ze dne 30.5. 2011,
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 84347/10 ze dne 12.7. 2010.

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy současně podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

V.)

Odůvodnění

Navrhovatel, společnost AŽD Praha, s.r.o., se sídlem Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10, IČ 48029483, Divize Automatizace silniční techniky Brno, se sídlem Křižíkova 32, 612 00 Brno, který byl zmocněn k řízení stavebníkem (investorem stavby), Hlavní město Praha, se sídlem Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1, IČ 00064581, zastoupeným příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy, se sídlem Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, IČ 63834197, podal dne 28.6. 2011 žádost o spojené územní a stavební řízení na stavbu:

**„SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“,
v rámci projektu „Údržba, obnova a výstavba zařízení pro řízení dopravy v hl.m. Praze“.**

Uvedeným dnem bylo zahájeno územní a stavební řízení, které stavební úřad spojil usnesením č.j. S-MHMP 547583/2011-DOP/O1-Ku ze dne 25.7. 2011, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona a v souladu s ustanovením § 140, odstavec 1 a odstavec 4, správního řádu.

Okruh účastníků řízení stanovil stavební úřad podle ustanovení § 85 a § 109 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 1 správního řádu stavebníka, který pro řízení v této věci zmocnil společnost AŽD Praha, s.r.o.,
- ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 2 správního řádu jsou účastníky řízení též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech:

a) osoby, které daly souhlas k umístění předmětné stavby na pozemcích, k nimž mají vlastnické právo:

b) ve smyslu ustanovení § 27, odstavec 3 správního řádu osoby, o kterých to stanoví zvláštní zákon: Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, se sídlem Vyšehradská 27, 128 00 Praha 2.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. 547583/2011-DOP/O1-Ku ze dne 25.7. 2011 a zároveň upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že své námitky a závazná stanoviska mohou uplatnit ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky ani závazná stanoviska.

Žadatel byl upozorněn na povinnost, kterou mu ukládá ustanovení § 87 stavebního zákona: vyvěsit na vhodném veřejně přístupném místě u pozemků, na nichž se má stavba uskutečnit, informaci o zamýšlené stavbě včetně grafického vyjádření, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí, a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí a to do doby veřejného ústního jednání. Současně byl žadatel upozorněn na následky nesplnění této povinnosti.

Vzhledem k tomu, že pro dané území byl vydán územní plán (Územní plán sídelního útvaru hl. m. Prahy), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno žadateli, obci a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení uvedeným v ustanovení § 85, odstavec 2 stavebního zákona veřejnou vyhláškou.

Řízením bylo zjištěno:

- vlastnictví k pozemkům č. parc. 3134/1 a č. parc. 4874 v katastrálním území Smíchov, v Praze 5, bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město ze dne 14.4. 2011, LV 2838 a ze dne 10.5. 2011, LV 2838, stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Obce, Hlavního města Prahy, souhlasné stanovisko vlastníka pozemků, Obce, Hlavního města Prahy, zastoupené odborem evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, č.j. OSM/VP/391906/11/hl ze dne 11.5. 2011,
- plná moc (zmocnění) byla udělena příspěvkovou organizací Technická správa komunikací hl.m. Prahy společnosti Eltodo dopravní systémy, s.r.o., dne 19.5. 2010, a plná moc byla udělena společností Eltodo dopravní systémy, s.r.o., společností AŽD Praha, s.r.o., dne 23.6. 2010,

- výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, pro obchodní firmu AŽD Praha, s.r.o., oddíl C, vložka 14616, ze dne 17.11. 1992,
- projektová dokumentace byla zpracována Ing. Václavem Kosárkem, autorizovaným inženýrem pro technologická zařízení staveb, ČKAIT č. 0008616,
- vyjádření (souhlas) Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl. m. Prahy, odboru služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, pro účely spojeného územního a stavebního řízení, pro obnovu „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. KRPA-8420-3/ČJ-2011-0000DŽ ze dne 3.6. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k přípravné dokumentaci stavby z hlediska dopravy (pro účely územního řízení) a závazné (souhlasné) stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k projektové dokumentaci stavby z hlediska nároků stavby na dopravu (pro účely stavebního řízení), ve věci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. S-MHMP 386711/2011/DOP-O4/Nk ze dne 9.6. 2011,
- závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m. Prahy, pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona, ve smyslu § 4, odstavec 2 stavebního zákona a dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, ve věci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. S-MHMP-0390420/2011/1/OOP/VI ze dne 18.5. 2011,
- souhlas odboru evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, s realizací stavby „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, katastrální území Smíchov, Praha 5“, č.j. OSM/VP/391906/11/hl ze dne 11.5. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva, odboru krizového řízení Magistrátu hl.m. Prahy, stavba „Obnova SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, DUR a DSP, ze dne 2.6. 2011, č.j. S-MHMP 392027/2011/OKR,
- závazné stanovisko odboru památkové péče Magistrátu hl.m. Prahy, jako dotčeného orgánu státní památkové péče na území hlavního města Prahy a místně příslušného podle § 29, odstavec 2, písmeno b) zákona č. 20/1987 Sb., o památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, k projektové dokumentaci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. S-MHMP 401380/2011/Alu ze dne 2.8. 2011,
- sdělení odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5, pro účely stavebního řízení, ve věci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, ze dne 24.6. 2011 č.j. MC05 43623/2011/ODP/Kov,
- stanovisko odboru ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci k územnímu a ke stavebnímu řízení, pro stavbu „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. MČ05/33360/2011/OŽP/wolfj ze dne 2.6. 2011,
- vyjádření (souhlasné) Technické správy komunikací hl.m. Prahy, Úseku dopravního inženýrství, k projektové dokumentaci „Obnova SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, v Praze 5“, za účelem vydání územního rozhodnutí resp. stavebního povolení, č.j. 268/11/7100/Sk ze dne 20.6. 2011,
- závazné (souhlasné) stanovisko Hygienické stanice hlavního města Prahy, k dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, na stavbu „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. HSHMP 21812/2011 ze dne 19.5. 2011,

- koordinované závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy, ze dne 27.5. 2011 č.j. HSAA-6484-1189/ODZS-2011,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Metro, k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení, na akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 240200/1423/10/Rab ze dne 13.7. 2011,
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Tramvaje, k situačnímu zakreslení tras stávajících kabelů a zařízení Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Tramvaje, stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. 1214/10 ze dne 25.8. 2010,
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., projednané ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, ve věci „ÚR + SR – SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 100130/19Z655/836 ze dne 18.5. 2011,
- vyjádření Letiště Praha, a.s., razítko na situaci, č.j. 495/10 ze dne 22.7. 2010,
- vyjádření ELTODO Citelum, s.r.o., k dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení, na akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. EC 0400/5241/11 ze dne 24.5. 2011,
- vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s., akce „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. 84347/10 ze dne 12.7. 2010,
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., k dokumentaci pro sloučené řízení, „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, Praha 5, katastrální území Smíchov, ulice Holečkova, č.j. PVK 14767/OTPČ/11 ze dne 30.5. 2011,
- vyjádření PREdistribuce, a.s., k dokumentaci pro sloučené územní a stavební řízení, akce „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. S 21300/300001967 ze dne 19.5. 2011,
- vyjádření Pražské plynárenské, distribuce, a.s., k projektové dokumentaci pro účely povolení stavby, dle části třetí příp. čtvrté stavebního zákona, stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 1573/KO/OSDS/2011 ze dne 16.5. 2011,
- vyjádření Pražské teplárenské, a.s., k záměru „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, dle předložené dokumentace, situace z DUR + DSP, ze dne 29.7. 2010 č.j. EÚ/1127/10/DaM,
- souhlas Vojenské ubytovací a stavební správy Praha, Odboru správy nemovitého majetku, Oddělení ochrany územních zájmů, s realizací akce „Obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. 10804/42099-ÚP/2010-7103/44 ze dne 5.8. 2010,
- vyjádření Ministerstva vnitra ČR, razítko na situaci ze dne 27.4. 2010,
- vyjádření T-Systems Czech Republic, a.s., razítko na situaci, č.j. 33 549/10-7 ze dne 29.7. 2010,
- vyjádření SITEL, spol. s.r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 131004036 ze dne 26.7. 2010,

- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 231002166 ze dne 26.7. 2010,
- vyjádření GTS Novera, s.r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 351004550 ze dne 26.7. 2010,
- vyjádření Sloane Park Property Trust, a.s., k akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, č.j. 0000003406/2010 ze dne 5.8. 2010,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., k existenci sdělovacího zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., stavba „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, ze dne 13.8. 2010 č.j. P3A 10000060644-4,
- vyjádření Invitel International CZ, s.r.o., razítko na situaci ze dne 14.7. 2010,
- vyjádření České Radiokomunikace, a.s., k existenci podzemních sítí spol. České radiokomunikace, a.s., akce „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. ÚPTS/OS/59849/2010 ze dne 29.7. 2010,
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., razítko na situaci ze dne 2.8. 2010,
- vyjádření ČD Telematika, a.s., razítko na situaci, č.j. 12976/10 ze dne 14.7. 2010,
- vyjádření SUPTel, a.s., č. 2100801, k existenci inženýrských sítí, k akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, ze dne 27.7. 2010,
- vyjádření CentroNet, a.s., k akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova“, bez č.j. ze dne 22.7. 2010,
- vyjádření NETPROSYS, s.r.o., razítko na situaci, č.j. 2945/10 ze dne 19.7. 2010,
- vyjádření VOLNÝ, a.s., razítko na situaci ze dne 30.7. 2010,
- vyjádření Dial Telecom, a.s., razítko na situaci ze dne 20.7. 2010,
- vyjádření Kolektory Praha, a.s., k dokumentaci pro územní a stavební řízení, na akci „SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, Praha 5“, č.j. 382/011/07/10 ze dne 21.7. 2010,
- stanovisko Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektové dokumentaci na akci: SSZ 5.547 Holečkova – přechod u zastávky Kobrova, č.j. 53/11/CH ze dne 3.3. 2009.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném spojeném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a zjistil, že uskutečněním nebo užíváním stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. V průběhu řízení neshledal stavební úřad důvody, které by bránily povolení stavby.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a to za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vzhledem k tomu, že případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost stavebního povolení a došlo by k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti dopravy automobilové, tramvajové a v bezpečnosti pěších, stavební úřad proto současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání, ve smyslu ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) správního řádu, podle kterého platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Upozornění:

- rozhodnutí má platnost dle § 93, odstavec 1 stavebního zákona, 2 roky ode dne nabytí právní moci, podmínky pro umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci,
- stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci,
- stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci,
- před zahájením stavby je stavebník povinen umístit štítek o povolení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, příp. do vydání kolaudačního souhlasu,
- při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy. Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Josef Kunt

otisk úředního razítka

Rozdělovník:

A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Hlavní město Praha, zastoupené Útvarem rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, 120 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou:

- 3) zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy, po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – k informaci veřejnou vyhláškou:

- 4) zveřejněním na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doručení jednotlivě, do vlastních rukou:

- 1) AŽD Praha, s.r.o., Žirovnická 2/3146, 106 17 Praha 10
- 2) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 3) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 4) SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručení jednotlivě:

- 1) DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- 2) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P.O. Box 51, 140 21 Praha 4
- 3) HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- 4) OOP MHMP
- 5) OKR MHMP
- 6) OPP MHMP
- 7) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- 8) Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
- 9) Úřad MČ Praha 5, odbor ochrany životního prostředí, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

D. Ostatní – na vědomí:

- 1) Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

E. Kopie:

- 1) DOP/O1-Ku
- 2) spis