



dle rozdělovníku

Váš dopis zn.: Č.j.
S-MHMP 187051/2011-
DOP/O1-Ku

Vyřizuje / linka
Ing. Kunt /4236

Datum
10.11. 2011

48041/2011

ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako příslušný stavební úřad, podle ustanovení § 13, odstavec 1, písmeno c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále stavební zákon), po přezkoumání žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení, podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona, kterou podal dne 4.3. 2011 navrhovatel, Ing. Martin Novák, bytem Tolstého 20, 101 00 Praha 10, zmocněný pro řízení stavebníkem, akciovou společností Pembroke Jinonice, a.s., se sídlem Svobodova 1/1961, 128 00 Praha 2, IČO 27409619,

v y d á v á

I.)

podle ustanovení § 79, odstavec 1 a podle ustanovení § 92 stavebního zákona a dále podle ustanovení § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního řízení, veřejnoprávní smlouvy a územního opatření,

ROZHODNUTÍ O UMÍSTĚNÍ STAVBY

„Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“,
v rozsahu objektu:

„SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“,

který bude realizován na pozemcích č. parc. 792/11, č. parc. 792/13, č. parc. 2057/1, č. parc. 2057/5, č. parc. 2057/6, č. parc. 1517/2, č. parc. 1517/4, č. parc. 1517/13 a č. parc. 1532 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

Předmětem objektu „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, stavby „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“, je úprava stávajícího světelného signalizačního zařízení „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“ (dále SSZ), v Praze 5, která proběhne v rámci výše uvedené stavby.

Stávající řadič bude demontován a nahrazen novým mikroprocesorovým řadičem Sitraffic C 800 ELS.

Přívod elektrické energie zůstane stávající.

SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova zůstane zapojeno do skupiny křižovatek se sousedními SSZ po ulici Radlické a to kabelovým propojením řadičů SSZ resp. kabelových skříní. Toto SSZ bude připraveno na budoucí připojení na ODŘÚ-JZ a HDRÚ, řadič bude zapojen jako závislý. Dopravní koordinace je řešena v DŘ.

Pro zakončení koordinačních kabelů a optotrubek bude v blízkosti řadiče osazena koordinační skříň KS 588, která bude s řadičem propojena napájecím kabelem a koordinačním kabelem a zemnicím páskem FeZn 30/4 se zemnicí sítí řadiče.

Pro ukončení koordinačních kabelů budou použity patrové propojovací svorkovnice WAGO.

V koordinační skříni budou ukončeny dvě plastové trubky pro optokabely TSK.

Stávající stožáry na severozápadní části ulice Puchmajerovy budou demontovány. Podle nového stavu komunikací budou osazeny nové stožáry včetně kabeláže a nové výstroje. Ostatní části SSZ zůstávají stávající.

Pro zajištění detekce vozidel na upravovaném vjezdu budou použity detekční smyčky (pouze u stopčar).

Bude osazeno dálkové ovládání zvukové signalizace pro nevidomé včetně časového spínání v řadiči.

Toto SSZ bude umožňovat dodatečné připojení systému pro aktivní detekci BUS.

Řadič

Bude instalován nový mikroprocesorový řadič Sitraffic C 800 ELS, který bude osazen do plastové skříně umístěné na podstavci, spáry v plastové desce mezi skříní a plastovým podstavcem budou zatmelené silikonovým tmelem.

Řadič bude vybaven tak, aby po připojení na oblastní ústřednu byl umožněn obousměrný přenos dat, informací a povelů mezi ním a oblastní ústřednou.

Řadič bude vybaven programovými spínacími hodinami, přijímačem signálu DCF a jednotným typem ručního řízení. Dále bude instalován paměťový modul pro sčítání intenzit dopravy.

Do doby převzetí tohoto SSZ do správy Technické správy komunikací hl.m. Prahy bude osazena deska monitorovacího modulu GSM.

Řadič bude připraven na pozdější osazení desky zpětného hlášení PARS nebo jiného zařízení pro zpětné hlášení a to podle požadavků budoucího správce SSZ (Technická správa komunikací hl.m. Prahy) v době realizace akce.

Řadič bude umožňovat budoucí připojení na ODŘÚ oblasti JZ.

Řadič bude vybaven jednotkou pro centrální aktivaci zvukových návěstidel dálkovým ovládním a časovým nastavením. Řadič musí umožnit případné dodatečné zřízení samostatného ovládní zvukových návěstidel (obecný požadavek SONS).

Řadič musí umožnit dodatečné připojení systému pro aktivní preferenci BUS.

Ruční řízení

Bude jednotného typu RR 15, osmipolohové s využitím 8 poloh, výrobce AŽD Brno.

Venkovní výstroj

Specifikace jednotlivých stožárů SSZ je v příloze č. 5 „Výstroj stožárů“.

Umístění jednotlivých stožárů je zřejmé ze situačního plánu v měřítku 1:200.

Stožáry budou zabetonovány do betonových základů (výložníkové) nebo budou osazeny na základový rám osazený v betonové patce (chodecké).

Všechny doplňované a vyměňované signalizační stožáry budou nové s kvalitní povrchovou úpravou (žárově zinkované uvnitř i vně) a budou osazeny podle DŘ a situace PD (Kabelový plán). Na dvířkách všech těchto stožárů bude červenou barvou vyznačen piktogram blesku.

Stožáry SSZ č. 5, č. 6, č. 7 a č. 8 budou chodecké.

Ostatní vnější výstroj zůstává stávající.

Budou použita návěstidla typu Siemens LED, automobilová návěstidla na výložnicích budou mít světelná pole o průměru 300 mm, ostatní návěstidla budou mít světelná pole o průměru 200 mm.

Spodní okraj návěstidel nad povrchem chodníku musí být ve výšce nejméně 2,1 m, v případě vyloučení přístupu chodců ve výšce nejméně 1,8 m.

V případě, že by návěstidla osazená na čela stožárů mohla zasahovat do průjezdného profilu komunikace, bude nutno je osadit na boční stranu stožáru. Všechna chodecká návěstidla děleného chodeckého přechodu budou osazena na boční stranu stožáru.

Všechna návěstidla pro vozidla a pro chodce musí být samostatně jištěna kontrolou svícení červené (hlídaná červená).

Tlačítka pro nevidomé

Tlačítka pro nevidomé chodce sloužící pro odpojení akustického návěstidla budou typu ETL -1, výrobce ELTODO a budou osazena ve výšce minimálně 1,0 m a maximálně 1,2 m nad povrchem chodníku. Tato tlačítka musí být vybavena nápisem „POUZE PRO NEVIDOMÉ“, případně i piktogramem slepce a budou v barvě modré a budou vybavena hmatovou značkou.

Akustická signalizace pro nevidomé

Na všech chodeckých přechodech budou návěstidla signálních skupin pro chodce doplněna akustickou signalizací pro nevidomé typu SZN-1. Dále bude toto SSZ vybaveno dálkovým ovládáním akustické signalizace, v řadiči bude osazena jednotka JAZS-1 spolu s časovým ovládáním zvukových návěstidel, přijímač dálkového ovládání BPN-1 bude osazen na stožáru SSZ č. 5. V řadiči bude osazena jednotka pro časové ovládání zvukových návěstidel.

Detektory, indukční smyčky a videodetekce

Detektory pro automobilové indukční smyčky budou součástí řadiče Sitraffic. Umístění detekčních smyček je zřejmé ze Situačního plánu. Navinutí smyček bude provedeno vodičem CSA 1,5 mm². Detekční smyčky budou ve vozovce zaříznuty do její vrchní pojezdové vrstvy (krytu vozovky).

Kabelizace

Kabelové vedení pro nové SSZ bude položeno v následujícím rozsahu:

- pro napojení signalizačních stožárů budou položeny kabely typu CYKY - J,
- přívody návěstidel budou provedeny kabely typu CMSM-G,
- přívody indukčních smyček budou provedeny kabely typu TCEKFY,
- indukční smyčky budou provedeny kabely typu CSA,
- koordinační kabel TCEPKPFLEZE 25x4x0,8 mm² bude položen do KS 588 v rámci SSZ 5.557,
- řadič a KS budou propojeny napájecím kabelem CYKY a koordinačním kabelem TCEPKPFLEZE.

Kabelové vedení SSZ včetně napájení a koordinačního kabelu bude v celé trase uloženo v chráničkách dle standardu TSK tj. ohebné trubky PE-HD o průměru 110 mm resp. 50 mm s potiskem „Signalizace“, spojované přesuvným pouzdrem, kabely CYKY budou uloženy odděleně (v jiných trubkách) než kabely koordinační a kabely k detekčním smyčkám a k videokamerám. Konce a spoje trubek musí být zajištěny proti vyspávání okolního terénu, ukončení u stožárů bude provedeno ohebnou trubicí s náběhem pro založení kabelu ve stožáru. Návěstní kabely budou ukončeny v patě stožáru se zapojením ve stožárové svorkovnici.

Propojení stožárových svorkovnic s návěstidly bude provedeno vodiči CMSM – G (tříkomorová návěstidla pro vozidla a pro chodecká návěstidla).

Indukční smyčky budou provedeny vodičem CSA s tím, že na okraji chodníku nebo zeleného pásu bude vodič CSA naspojován na kabel TCEKFY, který bude uložen v chráničkách o průměru 110 mm nebo 50 mm ve společných trasách s kabely CYKY.

Kabelové trasy včetně umístění jednotlivých stožárů SSZ jsou zřejmé ze situačního plánu v měřítku 1:200. Pro vedení kabelů pod komunikacemi budou použity chráničky, které budou položeny v otevřených výkopech.

V průběhu výstavby SSZ mohou být dočasně a lokálně překládány inženýrské sítě. Vzhledem k tomu, že stavební práce mohou být realizovány v prostorech, kde inženýrské sítě zůstávají v provozu, je nutné před zahájením těchto prací přizvat správce daného zařízení, aby zajistil vytyčení tohoto zařízení a dal výslovný souhlas s jeho manipulací a v případě potřeby zajistil jeho vypnutí.

Odkrytá podzemní vedení budou řádně zajištěna proti jejich poškození. Výkopové práce musí být prováděny ručně a před jejich zahájením musí být ověřeny trasy stávajících inženýrských sítí. Záhozy rýh budou prováděny po vrstvách maximální mocnosti 25 cm s tím, že každá vrstva bude hutněna. K záhozu kabelových rýh musí být použit šterkopísek. V zatravněných plochách musí být vrchní vrstva ze zeminy oseté travou.

Po položení kabelů bude provedeno jejich digitální zaměření a vyhotoven geometrický plán skutečného provedení stavby (objektu stavby). Před zahájením záhozů rýh budou přizváni ke kontrole jednotliví majitelé (správci) a provozovatelé inženýrských sítí včetně správce SSZ.

Po dokončení pokládky kabelů bude nutno proměřit jejich izolační stav. Dokončení elektromontážních prací bude doloženo revizní zprávou a geometrickým plánem skutečného provedení stavby (objektu stavby).

Dopravní značení

Na stožárech SSZ budou osazeny pouze dopravní značky upravující přednost v jízdě (P12, P4 příp IP6) a to bezprostředně nad příslušnými vozidlovými návěstidly. Tyto značky budou pouze v reflexním provedení, v třídě II., s vyšší odrazivostí (mikroprismatické).

II.)

Pro umístění a projektovou přípravu stavby se stanovují tyto podmínky:

- Stavba „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“ bude umístěna na výše uvedených pozemcích, jak je zakresleno v ověřené dokumentaci (situační výkres na podkladu katastrální mapy v měřítku 1:1000), která obsahuje výkres současného stavu území v měřítku katastrální mapy se zakreslením stavebního pozemku a požadovaného umístění stavby, s vyznačením vzdáleností od hranic pozemků a sousedních staveb a s vyznačením vazeb a vlivů na okolí.
- Během stavby musí být zachován příjezd a přístup k přilehlým objektům, dopravní obsluha přilehlé oblasti (především příjezd sanitních, hasičských a policejních vozů a svoz domovního odpadu) a přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
- Příčné přechody vozovek budou provedeny bez narušení jejich povrchu, k příčnému přechodu kabelů pod vozovkami budou použity chráničky.
- Budou respektovány zásady ČSN DIN 18 920 Ochrana stromů, porostů a ploch pro vegetaci při stavebních činnostech.
- Souběh a křížení se stávajícími inženýrskými sítěmi budou provedeny v souladu s ČSN 73 60 05 Prostorová úprava vedení technického vybavení a v souladu s dohodami se správci těchto sítí.

III.)

podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 5 a § 6 vyhlášky č. 526/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona, ve věcech stavebního řádu,

STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu:

„Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“,
v rozsahu objektu:

„SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“,

který bude realizován na pozemcích č. parc. 792/11, č. parc. 792/13, č. parc. 2057/1, č. parc. 2057/5, č. parc. 2057/6, č. parc. 1517/2, č. parc. 1517/4, č. parc. 1517/13 a č. parc. 1532 v katastrálním území Jinonice, v Praze 5.

IV.)

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

- Stavba bude provedena podle projektu (dokumentace), ověřeného v tomto řízení, případné změny stavby nesmí být provedeny bez předchozího povolení (souhlasu) stavebního úřadu.
- Stavba bude dokončena do 2 let od nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.
- Stavba bude prováděna dodavatelsky, právnickou osobou – stavebním podnikatelem, oprávněným podle zvláštních předpisů k provádění stavebních a montážních prací, jako předmětu své činnosti, za odborné vedení realizace stavby odpovídá stavbyvedoucí.
- Při provádění stavby (objektu stavby) musí být dodrženy podmínky, vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů a z vyjádření správců poduličnických zařízení a uplatněné v jejich vyjádřeních nebo stanoviscích, které byly doloženy k žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení a jejichž soupis je uveden v odůvodnění tohoto rozhodnutí.
- Před započítím stavby (objektu stavby) bude zajištěno prodloužení platnosti stanovisek správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací.
- Zahájení stavebních prací oznámí stavebník písemně stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy. V tomto oznámení uvede název a sídlo stavebního podnikatele, který bude provádět stavbu. Současně uvede i jméno a organizaci odpovědného geodeta stavby. Dále je stavebník povinen oznámit stavebnímu úřadu fáze výstavby, za účelem provedení kontrolní prohlídky stavby, vymezení nezbytného rozsahu staveniště a zahájení zkušebního provozu.
- Stavba světelného signalizačního zařízení (dále SSZ) musí být věcně a časově koordinována se stavebními úpravami vyvolanými touto stavbou resp. realizací této stavby (objektu stavby) na stavbou dotčených komunikací a s definitivním dopravním značením, mimo to musí být tato stavba (objekt stavby) věcně, organizačně a časově koordinována s dalšími stavbami v předmětné oblasti.
- Překopy vozovek budou ihned zasypány štěrkopískem a uvedeny do sjízdného stavu. Příčné překopy vozovek budou provedeny po polovinách, z důvodu zachování průjezdu na stavbou dotčených vozovkách.
- Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušek podkladních vrstev vozovek a o výsledcích těchto zkoušek provede záznamy ve stavebním deníku.
- V průběhu provádění stavebních prací budou využívány pracovní pruhy určené dopravně inženýrským rozhodnutím příslušného správního úřadu.
- Po celou dobu realizace předmětné stavby (objektu stavby) bude zabezpečen příjezd a průjezd pohotovostních vozidel a dále bude zachován přístup k přilehlým objektům včetně vjezdu dopravní obsluhy.
- Při výkopových pracích a při manipulaci s výkopkem bude nutné aplikovat účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem, především šetrnou manipulací s prašným materiálem a jeho skrápěním.
- Při provádění prací musí být dodržena ČSN 736005 Prostorová úprava vedení technického vybavení, příloha A, tabulka A.1, A.2, příloha B, tabulka B.1 a příloha C.
- V průběhu realizace stavby (objektu stavby) bude zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a k dalším uzávěrům inženýrských sítí.

- Před zahájením výstavby SSZ (nejpozději se žádostí o DIO) bude předložena realizační dokumentace dopravního řešení SSZ (včetně potvrzení o odladění) a dopravního značení, se zpracováním všech dříve uplatněných připomínek, aktualizovaná podle dopravní situace a standardů platných v době výstavby.
- Bude zajištěna časová a věcná koordinace všech souvisejících PD při respektování rozhledových trojúhelníků, bude dořešena viditelnost a vnímatelnost svislého dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které nebudou v době realizace splňovat tuto podmínku.
- Bude zajištěna věcná a časová koordinace stavby (objektu stavby) se stavebními úpravami komunikací a s úpravami dopravního režimu v dotčené oblasti.
- Podmínky pro realizaci budou stanoveny v rozhodnutí, které vydá příslušný silniční správní úřad.
- Při realizaci bude nutné zachovat přístup k objektům a vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- Po celou dobu stavby bude investor zajišťovat údržbu a čištění komunikací.
- Nejpozději v rámci realizační dokumentace, která bude předložena cca 4 týdny před zahájením stavby, budou zpracovány všechny připomínky ke stavebnímu řízení, bude doložena složka stavebních úprav v signalizovaných křižovatkách a odstraněny případné rozpory mezi jednotlivými složkami dokumentace a bude předložen harmonogram výstavby SSZ, který zohlední potřebu minimalizovat dobu vypnutí SSZ nutné pro úpravu stávajícího.
- Investor (stavebník) požádá o stanovení užití SSZ, na základě dopravního řešení, aktualizovaného dle připomínek k DI studii, k dojednanému způsobu řízení a na stav v době zahájení stavby včetně případných úprav, vyplývajících z programování řadiče a na základě potvrzení o naprogramování řadiče. V dalším stupni projekční přípravy budou předloženy případné programové úpravy dalších SSZ z hlediska dopravní koordinace.
- Budou respektovány připomínky obsažené ve stanovisku Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, č.j. R-133/2010 ze dne 5.8. 2010.
- Minimálně 4 týdny před zprovozněním SSZ požádá investor (stavebník) příslušný silniční správní úřad o stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích a doloží příslušný projekt dopravního značení ve čtyřech vyhotoveních. Současně bude zajištěna koordinace úprav dopravního režimu na komunikacích ve správě jednotlivých silničních správních úřadů.
- Navržený způsob řízení a řídící data budou ověřeny ve zkušebním a v reálném provozu SSZ.
- Zkušební provoz „SSZ 5.588 Radlická – Na Hutmance“ může být zahájen až na základě souhlasu silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a teprve po stanovení místní úpravy provozu na pozemních komunikacích, ve smyslu § 77 zákona č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (zákon o silničním provozu), silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy a dále po legalizaci užívání související stavby komunikací, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících stavebního zákona. Zahájení zkušebního provozu bude neprodleně oznámeno stavebnímu úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.
- Dobu trvání zkušebního provozu stanovuje stavební úřad minimálně na 2 měsíce, ode dne jeho zahájení.

- K ukončení zkušebního provozu tohoto SSZ bude předloženo jeho vyhodnocení z hlediska dopravního a z hlediska provozní spolehlivosti včetně výpisů z registrů v elektronické podobě a budou provedeny případné úpravy vyplývající ze zkušebního provozu či úpravy dle výzvy silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.
- Dále bude pro účely silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy předán čistopis dopravního řešení se zapracovanými změnami včetně odladění a dokumentace skutečného provedení stavby ve dvou vyhotoveních.
- Budou dodrženy podmínky souhlasu drážního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, č.j. MHMP-1018494/2010/DOP-O2/No ze dne 8.12. 2010.
- Stavba (objekt stavby) může být užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu (§ 122 stavebního zákona).
- K návrhu na vydání kolaudačního souhlasu této stavby (objektu stavby) předloží stavebník stavebnímu úřadu následující (body 1-4):
 - 1. Vyhodnocení zkušebního provozu, odsouhlasené Policií ČR, Krajským ředitelstvím Policie hl.m. Prahy, odborem služby dopravní Policie 2, oddělením dopravního inženýrství a silničním správním úřadem odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy.
 - 2. Potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby na Útvar rozvoje hl.m. Prahy (Vyšehradská 57, Praha 2).
 - 3. Doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů a množství odpadů včetně způsobu naložení s těmito odpady).
 - 4. Doklad o legalizaci užívání související stavby komunikací, ve smyslu ustanovení § 119 a následujících stavebního zákona.
- Videodetekce bude instalována oproti navrhovaným indukčním smyčkám (požadavek Technické správy komunikací hl.m. Prahy).
- Tato akce bude koordinována s akcí Technické správy komunikací hl.m. Prahy „Radlická – Puchmajerova – sanace podchodů“.
- Nově budované SSZ včetně dopravního značení převezme do své správy Technická správa komunikací hl.m. Prahy, prostřednictvím odboru evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy.
- S odpady vzniklými při této stavbě bude nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 Sb., o odpadech, v platném znění a v souladu s předpisy tento zákon provádějícími.
- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat 65 dB v době od 7 do 21 hodin, 60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a 45 dB v době od 22 do 6 hodin (§ 77 zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů).
- Budou splněny podmínky předepsané koordinace, akce číslo 10-01-02887, název akce Radlická, úprava SSZ 5.588, P5 (koordinační vyjádření Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl.m. Prahy, č.j. 2429/10/2600/Von ze dne 18.11. 2010).
- Budou splněny podmínky resp. připomínky Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha, č.j. 1053/10-SDC PHA/4410-S/714/Vo ze dne 11.1. 2011.
- Budou splněny podmínky stanoviska Českých drah, Regionální správy majetku Praha, ke stavebnímu řízení a k uzavření nájemní smlouvy, č.j. 12499/10-200 ze dne 14.12. 2010,

- Budou splněny podmínky souhrnného stanoviska Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., projednaného ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, č.j. 100130/34Z1024/1429 ze dne 2.9. 2010.
- Budou splněny podmínky, uplatněné v následujících stanoviscích a vyjádřeních:
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., č.j. PVK N 24423/OTPČ/10 ze dne 8.12. 2010,
 - Telefónica O2 Czech Republic, a.s., č.j. 96558/10 ze dne 9.8. 2010,
 - PREDistribuce, a.s., č.j. S 21300/000598/2010 ze dne 4.8. 2010,
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., č.j. 3939/Ro/OSDS/2010 ze dne 20.9. 2010,
 - Eltodo-Citelum, s.r.o., č.j. EC 0400/5445/10 ze dne 8.9. 2010,
 - ČEZ ICT Services, a.s., č.j. 010-139-PR8 ze dne 23.8. 2010,
 - JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s.r.o., bez č.j. ze dne 16.12. 2010.

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy současně podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále správní řád), vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

V.)

Odůvodnění:

Navrhovatel, Ing. Martin Novák, bytem Tolstého 20, 101 00 Praha 10, který byl zmocněný pro řízení stavebníkem (investorem stavby), akciovou společností Pembroke Jinonice, a.s., se sídlem Svobodova 1/1961, 128 00 Praha 2, IČO 27409619, podal dne 4.3. 2011 žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby a o vydání stavebního povolení, ve spojeném řízení, pro stavbu „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“, v rozsahu objektu „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem č.j. S-MHMP 187051/2011-DOP/O1-Ku ze dne 30.5. 2011 a k projednání věci nařídil ústní jednání. Zároveň upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že své námítky a závazná stanoviska mohou uplatnit ve lhůtě do 15 dnů od doručení tohoto oznámení (přípisu). Veřejné ústní jednání bylo nařizeno na den 16.6. 2011.

Dne 15.6. 2011 se přihlásilo jako účastník daného řízení Občanské sdružení Jinonice – Vidoule, se sídlem Na Pomezí 20, 158 00 Praha 5 – Jinonice, IČO 68406363, jehož hlavním posláním je ochrana přírody a krajiny, podle zákona č. 114/1992 Sb., ve znění pozdějších předpisů, s upozorněním na nedodržení lhůty pro konání veřejného jednání, stanovenou stavebním zákonem, podle kterého platí, že konání veřejného ústního jednání se oznámí nejméně 15 dnů předem (§ 87, odstavec 1 stavebního zákona. Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy na základě tohoto upozornění zopakoval ústní jednání dne 28.7. 2011 a současně poskytl účastníkům řízení možnost k tomuto dni vyjádřit se k podkladům rozhodnutí, navrhopvat důkazy a uplatňovat námítky.

Ve stanovené lhůtě podalo námítky Občanské sdružení Jinonice – Vidoule, kterému podle ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno c) stavebního zákona a ve spojení

s ustanovením § 70 zákona o ochraně přírody a krajiny přiznává postavení účastníka územního řízení, následující námitky.

Toto Občanské sdružení nesouhlasí s vydáním kladného rozhodnutí pro navrhovanou stavbu, neboť se domnívá, že její realizace by ve svém důsledku znamenala podstatný zásah do životního prostředí a další neúměrnou dopravní zátěž dané oblasti, přičemž navrhovatel neprokázal dostatečný veřejný zájem na umístění stavby.

Argumentuje tím, že se nejedná o pouhé „světelné dopravní značení“, ale že jde o zásadní změnu ve způsobu užívání komunikací Radlická, Na Hetmance, Puchmajerova a dalších, a proto je nezbytné ji posuzovat podle ustanovení § 78, odstavec 1 stavebního zákona a že stavebním zásahem dojde k propojení komunikací Jinonická, Peroutkova a Radlická, již silně dopravně zatížených. Namítá, že dopravním propojením dojde k zásadní změně v užívání celé sítě místních komunikací, což bude mít za následek enormní nárůst dopravní zátěže v předmětném území, že spis neobsahuje komplexní dopravní studii zatížení předmětných komunikací ani hlukovou a rozptylovou studii. Nesouhlasí s obsahem veškerých stanovisek dotčených orgánů, považuje je za neplatná a nerelevantní. Dále poukazuje na porušování zákonů o ochraně ovzduší a o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibracemi v důsledku toho, že již nyní překračuje hluk v ulicích Radlická, Puchmajerova a Klikatá a dalších denní i noční limity, a proto se domnívá, že pokud by se měl uvedený záměr uskutečnit, je třeba navrhnout nejprve protihluková opatření. Současně s těmito námitkami byl vznesen požadavek na úpravu trasy autobusové linky č. 137.

K vzneseným námitkám stavební úřad sděluje následující:

Toto řízení je vedeno pouze na dílčí část stavby „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“, v rozsahu objektu „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova (úprava SSZ)“. Věcně se jedná o úpravu stávajícího světelného signalizačního zařízení, nikoliv o změnu užívání.

Námitky Občanského sdružení Jinonice – Vidoule se převážně týkají rozsahu celé stavby „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“, která byla již posouzena v jiném řízení, nejsou tedy relevantní v tomto projednávaném řízení.

1. Řízení vedené pod č.j. S-MHMP 187051/2011-DOP/O1-Ku pro objekt „SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova obnovuje stávající světelné signalizační zařízení, nejedná se tudíž o změnu užívání.
2. Stavba „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“ je v souladu s platným Územním plánem sídelního útvaru hl.m. Prahy, resp. s jeho změnou Z-1898/O7, která byla schválena usnesením Zastupitelstva hlavního města Prahy č. 38/51 dne 3.6. 2010 a vydána Opatřením obecné povahy č. 11/2010. Součástí této změny je vyhlášení komunikace přes areál Walter veřejně prospěšnou stavbou. Z uvedeného důvodu se nejedná o dopravní obsluhu soukromého investičního záměru.
3. Veškeré nároky umístěvaného záměru stavby „Rekonstrukce ulice Na Hetmance a Jinonické“ na okolí včetně údajného enormního nárůstu zatížení automobilovou dopravou byly posouzeny v rámci záměru Q5 Waltrovka Office ve zjišťovacím řízení EIA a v rámci umístěvaného záměru jednotlivými dotčenými orgány státní správy, které vydaly k záměru kladná závazná stanoviska.

4. Z hlediska vlivů na životní prostředí (hluk, prach, emise, vibrace apod.) bbyla stavba posouzena v rámci záměru Q5 Waltrovka office, Praha 5 – Jinonice, kód PHA608, ve zjišťovacím řízení EIA, podle zákona č. 100/2001 Sb., v platném znění, se závěrem, že tento záměr nebude dále posuzován (vydán Odborem ochrany životního prostředí Magistrátu hl.m. Prahy dne 11.6. 2009).
5. Otázka absence rozptylové studie dtto bod 4.
6. Z výše uvedeného vyplývá, že dotčené orgány měly dostatečné podklady k úplnému posouzení všech aspektů umísťovaného záměru, které spadají do jejich působnosti a stavebnímu úřadu nepřísluší vyjadřovat se k jejich obsahu. Nesouhlas Občanského sdružení Jinonice – Vidoule s obsahem veškerých stanovisek dotčených orgánů podle zvláštních předpisů není konkrétní námitkou a také postrádá důvody jak jimi může být dotčen veřejný zájem na ochraně přírody a krajiny, jež tento účastník hájí.
Stavebnímu úřadu nepřísluší řešení otázky organizace městské hromadné dopravy a proto vedení trasy autobusové linky č. 137 včetně jejího prodloužení je v kompetenci Regionálního organizátora Pražské integrované dopravy (ROPID).

Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy uplatněné námitky vyhodnotil, podle ustanovení § 89, odstavec 3 a odstavec 4 stavebního zákona, podle kterého platí, že účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení a důvody podání námitek. K námitkám, které nesplňují uvedené požadavky se nepřihlíží. Osoba, která je účastníkem řízení podle § 85, odstavec 2, písmeno c) může v územním řízení uplatňovat námitky, pokud je projednávaným záměrem dotčen veřejný zájem, jehož ochranou se podle zvláštního předpisu zabývá.

V souladu s výše uvedeným může Občanské sdružení Jinonice – Vidoule, jehož posláním je veřejný zájem na ochraně přírody a krajiny uplatňovat jen námitky, týkající se pouze tohoto zájmu.

Vzhledem k této skutečnosti považuje odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy námitky uplatněné Občanským sdružením Jinonice – Vidoule za nepřípustné, neboť žádná z nich se evidentně ochrany přírody a krajiny, ve smyslu zákona o ochraně přírody a krajiny netýká.

Vznesené námitky směřují proti samotné stavbě pozemních komunikací a jejímu vlivu na veřejné zdraví, nikoli k danému předmětu řízení, kterým je pouze obnova stávajícího světelného signalizačního zařízení, spočívající v demontáži a osazení zařízení a výstroje SSZ (sloupy, řadič, kabeláž, detekční smyčky, zpětné úpravy apod.), navržená v rámci stavby „Rekonstrukce ulic Na Hutmance a Jinonické“. Toto SSZ má umožnit bezpečné a plynulé dopravní napojení komplexu Q5 Waltrovka na komunikační síť hl.m. Prahy. Vliv tohoto napojení na nárůst dopravního zatížení v předmětné lokalitě bude bezvýznamné, což vyplývá i ze závěrů zjišťovacího řízení záměru Q5 Waltrovka, Office, Praha 5 Jinonice, ze dne 11.6. 2009.

K tomuto záměru se kvalifikovaně vyjádřily dotčené orgány pověřené ochranou veřejných zájmů podle zvláštních zákonů. Požadavky na zdravé a bezpečné životní prostředí byly zabezpečeny podmínkami územního rozhodnutí.

Stavební úřad je povinen respektovat závazná stanoviska dotčených orgánů a převzít jejich závěry do podmínek svého rozhodnutí. Vzhledem k tomu, že ze stanoviska orgánu

ochrany veřejného zdraví nevyplývá žádný požadavek na protihluková opatření a že stavební úřad je zásadně vázán návrhem stavebníka specifikovaným v žádosti o vydání územního rozhodnutí a v projektové dokumentaci, nelze přihlížet k námitce Občanského sdružení ohledně nezbytnosti protihlukových opatření z důvodu překročení hlukových limitů z provozu na pozemní komunikacích v dané lokalitě. Mimo to se tato námitka nevztahuje přímo k SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova a nesplňuje výše citované podmínky, za kterých může účastník řízení uplatňovat námitky (§ 85, odstavec 22, písmeno c) stavebního zákona.

K tvrzení tohoto Občanského sdružení, že předmětný záměr je třeba posuzovat podle ustanovení § 81 stavebního zákona nutno konstatovat, že toto ustanovení stavebního zákona není možné v daném případě s přihlédnutím k charakteru předmětu řízení vůbec aplikovat, neboť rozhodnutí podle citovaného ustanovení stavebního zákona se vydává v případech významných změn vlivu v území, a to v případech významných územních důsledků nebo územních nároků. Jedná se o takové změny staveb, které mají nějaké územní nároky, urbanistický nebo architektonický význam.

Z výše uvedených důvodů se odbor dopravy Magistrátu obsahem předmětných námitek věcně nezabýval a nerozhodl o nich.

Žadatel byl upozorněn na povinnost, kterou mu ukládá ustanovení § 87 stavebního zákona: vyvěsit na vhodném veřejně přístupném místě u stavby nebo pozemků, na nichž se má stavba uskutečnit, informaci o jeho záměru včetně grafického vyjádření, z něhož lze usuzovat na architektonickou a urbanistickou podobu záměru a na jeho vliv na okolí a o tom, že podal žádost o vydání územního rozhodnutí. Současně byl žadatel upozorněn na následky nesplnění této povinnosti.

Vzhledem k tomu, že pro dané území byl vydán územní plán (Územní plán sídelního útvaru hl.m. Prahy), bylo oznámení o zahájení územního řízení doručováno žadateli, obci a dotčeným orgánům jednotlivě a účastníkům řízení, uvedeným v ustanovení § 85, odstavec 2 stavebního zákona, veřejnou vyhláškou.

Řízením bylo zjištěno a doloženo:

- předložená projektová dokumentace stavby ve dvojím vyhotovení byla zpracována autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby Ing. Jiřím Křepinským, osvědčení o autorizaci, ČKAIT 0009618,
- plná moc ve věci projednání územního řízení a stavebního řízení včetně vydání příslušných kolaudačních rozhodnutí, pro akce Q5 Waltrovka Office, Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jimonické a 166 Waltrovka – přesun výdechu hlavního větrání metra Jinonice, udělená akciovou společností Pembroke Jinonice, a.s., Ing. Martinu Novákovi, bytem Tolstého 320, 101 00 Praha 10, ze dne 27.7. 2010,
- výpis z obchodního rejstříku, vedeného Městským soudem v Praze, oddíl B, vložka 10410, pro obchodní firmu Pembroke Jinonice, a.s., ze dne 21.12. 2005,
- vlastnictví k pozemku č. parc. 522/2 v katastrálním území Radlice a k pozemkům č. parc. 990, č. parc. 1472, č. parc. 1473 a č. parc. 1511/1 v katastrálním území Jinonice bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu

- Praha – město, ze dne 26.1. 2011, LV 363, LV 994, stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví hl.m. Prahy, souhlasné stanovisko vlastníka pozemků, Obce, hl.m. Prahy, zastoupené odborem evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, č.j. OSM/VP/969499/10/hl ze dne 5.1. 2011, ze dne 2.2. 2011 č.j. SVM/VP/92752/11/sva a č.j. SVM/VP/94563/11/hl ze dne 9.2. 2011,
- vlastnictví k pozemkům č. parc. 523/2 a č. parc. 565/4 v katastrálním území Radlice bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město, ze dne 26.1. 2011, LV 528, stavbou dotčené pozemky jsou ve vlastnictví Českých drah, a.s., doloženo nájemní smlouvou na pronájem pozemkových ploch č. 2957002511 – stavba č. 106/DK/5 „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“,
 - vlastnictví k pozemkům č. parc. 977/1 a č. parc. 982/1 v katastrálním území Jinonice bylo doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha – město, ze dne 26.1. 2011, LV 2352, stavbou dotčený pozemek je ve vlastnictví stavebníka (Pembroke Jinonice, a.s.),
 - souhlasné stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k přípravné dokumentaci stavby z hlediska dopravy (pro účely územního řízení) a souhlasné stanovisko silničního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, k projektové dokumentaci stavby z hlediska nároků stavby na dopravu (pro účely stavebního řízení), ve věci „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické, nové SSZ 5.557 Radlická – Na Hutmance (areál Walter), úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, ze dne 4.11. 2010 č.j. S-MHMP 636929/2010/DOP-O4/Nk,
 - souhlas drážního správního úřadu odboru dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, ke zřízení a provozování stavby v ochranném pásmu speciální dráhy (metra), podle zákona č. 266/1994 Sb., o drahách, ve znění pozdějších předpisů, § 9, odstavec 1, stavba „SSZ 5.557 a SSZ 5.588, v rámci rekonstrukce ulic Na Hutmance a Jinonická, ulice Radlická a Puchmajerova, Praha 5, ze dne 8.12. 2010 č.j. MHMP-1018494/2010/DOP-O2/No,
 - závazná stanoviska a vyjádření odboru ochrany prostředí Magistrátu hl.m. Prahy, pro účely územního rozhodnutí, územního souhlasu a pro postupy vedené podle části čtvrté (stavební řád) stavebního zákona, ve smyslu § 4, odstavec 2 stavebního zákona, z hlediska ochrany složek životního prostředí, dle zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění, ze dne 10.8. 2010 č.j. S-MHMP-0636883/2010/1/OOP/VI,
 - závazné stanovisko dotčeného orgánu na úseku ochrany obyvatelstva, odboru krizového řízení Magistrátu hl.m. Prahy, stavba: „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická - Puchmajerova, Praha 5 (DUR a DSP)“, č.j. S-MHMP 637665/2010/OKR ze dne 25.8. 2010,
 - stanovisko (souhlas) odboru evidence, správy a využití majetku Magistrátu hl.m. Prahy, s realizací stavby „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonické“ a „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, katastrální území Jinonice, Radlice, Praha 5 (investor Pembroke Jinonice, a.s.), DÚR + DSP“, č.j. SVM/VP/92752/11/hl ze dne 2.2. 2011 a ze dne 9.2. 2011 č.j. SVM/VP/94563/11/hl ze dne 9.2. 2011,
 - závazné stanovisko odboru kultury, památkové péče a cestovního ruchu Magistrátu hl.m. Prahy, ve věci úpravy místních komunikací a zřízení a úpravy světelného signalizačního zařízení SSZ 5.557 a SSZ 5.588 a další, v katastrálním území Košíře a Jinonice, při ulicích Radlická a Puchmajerova, v Praze 5“, č.j. S-MHMP 640382/2010/Alu ze dne 27.9. 2010,

- vyjádření odboru územního plánu Magistrátu hl.m. Prahy k dokumentaci stavby „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, katastrální území Jinonice a Radlice, ze dne 9.12. 2010 č.j. S-MHMP 870523/2010/OUP,
- souhrnné stanovisko Správy železniční dopravní cesty, s.o., Správa dopravní cesty Praha, pro stavební řízení, ke stavbě „Rekonstrukce ulice Na Hutmance a Jinonická, Praha 5 – Jinonice, č.j. 1053/10-SDC PHA/4410-S/714/Vo ze dne 11.1. 2011,
- stanovisko Českých drah, a.s., Regionální správy majetku Praha, ke stavebnímu řízení a k uzavření nájemní smlouvy, na akci „SSZ 5.557 Radlická areál-Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 12499/10-200 ze dne 14.12. 2010,
- stanovisko odboru dopravy a ochrany životního prostředí Úřadu MČ Praha 5, k projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení, pro stavbu „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. MČ05/43296/2010/ODŽ/wolfj ze dne 1.9. 2010,
- vyjádření (souhlas) Policie ČR, Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy, odboru služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, pro účely spojeného územního a stavebního řízení, pro výstavbu nového „SSZ 5.557 Radlická – Na Hutmance a pro úpravu SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, ze dne 6.9. 2010 č.j. KRPA-35807-1/ČJ-2010-0000DŽ,
- koordinované závazné stanovisko (souhlasné stanovisko) dotčeného orgánu na úseku požární ochrany a ochrany obyvatelstva, Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, k dokumentaci pro spojené územní řízení a stavební řízení, stavby SSZ 5.557 Radlická – Na Hutmance a úprava SSZ 5.588 Radlická– Puchmajerova, ze dne 3.8. 2010 č.j. HSAA-9957-1764/ODZS-2010,
- závazné stanovisko (souhlas) Hygienické stanice hlavního města Prahy, k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, na stavbu „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická - Puchmajerova, Praha 5“, č.j. ÚPL/1203/3960/122098/10 ze dne 10.8. 2010,
- koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací, číslo akce 10-01-02887, název akce: Radlická, Praha 5, úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, SSZ 5.557 Radlická – areál Walter, DÚR+DSP, č.j. 2429/10/2600/Von ze dne 18.11. 2010,
- technické stanovisko Technické správy komunikací hl.m. Prahy, projednané ve svodné komisi Technické správy komunikací hl.m. Prahy, k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení, akce Praha 5, Jinonice, Radlice, Košíře, nové SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava stávajícího SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova (investor Pembroke Jinonice, a.s.) ze dne 3.1. 2011 č.j. TSK/40943/10/2200/Ve,
- vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, Úseku dopravního inženýrství, k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení na akci „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, č.j. 1334/2010/7100-KI (S-TSK/28574/10) ze dne 26.10. 2010,
- vyjádření Technické správy komunikací hl.m. Prahy, TSK 7100, oddělení provozu telematických systémů, razítko na situaci, č.j. 1504 ze dne 10.8. 2010,
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., projednané ve Svodné komisi Dopravního podniku hlavního města Prahy, ve věci „ÚŘ + SŘ – SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 100130/34Z1024/1429 ze dne 2.9. 2010,

- stanovisko Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s., jednotky Dopravní cesta Metro, k projektové dokumentaci pro územní a stavební řízení na akci „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5, č.j. 240200/1503/10/Čp ze dne 5.8. 2010,
- stanovisko Národního institutu pro integraci osob s omezenou schopností pohybu a orientace České republiky, o.s., k projektové dokumentaci pro spojené územní a stavební řízení, stavba „SSZ 5.557 a úprava SSZ 5.588“, č.j. R-133/2010 ze dne 5.8. 2010,
- sdělení správce povodí Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava, k projektové dokumentaci k územnímu a stavebnímu řízení na akci „Praha 5 – Jinonice SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, č.j. 39168/2010-263 ze dne 11.8. 2010,
- vyjádření Pivovary Staropramen, výrobně-technický útvar, k akci „Výstavba SSZ 5.557 Radlická – Na Hutmance a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, č.j. EHS-Socha 15/2010 ze dne 6.8. 2010,
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., k projektové dokumentaci na stavbu „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 3939/Ro/OSDS/2010 ze dne 20.9. 2010,
- vyjádření (souhlas) Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., k projektové dokumentaci pro územní řízení a stavební povolení „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5, katastrální území Jinonice a Radlice“, č.j. 4570/10/2/02 ze dne 16.8. 2010,
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s. (Veolia Voda), k projektové dokumentaci pro sloučené řízení, akce „SSZ 5.557 a úprava SSZ 5.588“, v Praze 5, katastrální území Jinonice, Radlice, ulice Radlická, Na Hutmance, Puchmajerova, č.j. PVK N 24423/OTPC/10 ze dne 8.12. 2010 včetně razítka na situaci,
- vyjádření PREdistribuce, a.s., k dokumentaci pro umístění stavby a stavební povolení, akce „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. S 21300/000598/2010 ze dne 4.8. 2010,
- vyjádření ELTODO citelum, s.r.o., k projektové dokumentaci pro územní rozhodnutí a stavební povolení, na akci „SSZ 5.557 Radlická – areál Walter a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5, č.j. EC 0400/5445/10 ze dne 8.9. 2010,
- závazné stanovisko (souhlas) Státní energetické inspekce, územního inspektorátu Praha, k dokumentaci pro územní a stavební řízení na stavbu „Úprava signalizace SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, Praha 5, č.j. 499-2-1010.103Ju ze dne 28.10. 2010,
- vyjádření Letiště Praha, a.s., razítko na situaci, č.j. 551/10 ze dne 18.8. 2010,
- vyjádření Pražské teplárenské, a.s., ve věci „SSZ 5.557 Radlická – Na Hutmance a úprava SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova“, dokumentace k územnímu řízení a stavebnímu povolení, č.j. EÚ/1164/2010/MaJa ze dne 4.8. 2010,
- vyjádření NETPROSYS, s.r.o., razítko na situaci, č.j. 3245/11 ze dne 11.8. 2010.

Návrh byl dále doložen stanovisky následujících správců podzemních zařízení, ve smyslu zákona č. 151/2000 Sb., o telekomunikacích:

vyjádření o existenci sítě elektronických komunikací, společnosti Telefónica 02 Czech Republic, a.s., pro spojené územní a stavební řízení, č.j. 96558/10, číslo žádosti: 0110418207/11 ze dne 9.8. 2010,

- vyjádření T-Systems Czech Republic, a.s., razítko na situaci, č.j. ÚR/33774/10-8 ze dne 25.8. 2011,

- vyjádření KOLEKTORY Praha, razítko na situaci ze dne 11.8. 2010,
- vyjádření SITEL, spol. s r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 131004468 ze dne 24.8. 2010,
- vyjádření SUPTel č. 2100905, k existenci inženýrských sítí k akci „Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 2100905 ze dne 23.8. 2010,
- vyjádření UPC Česká republika, a.s., razítko na situaci ze dne 13.8. 2010,
- vyjádření GTS Novera, s.r.o., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 351005361 ze dne 26.8. 2010,
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s., k existenci sdělovacího zařízení společnosti ČEZ ICT Services, a.s., stavba Q5 Waltrovka, SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, č.j. 010-138-PR8 ze dne 23.8. 2010,
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s., k existenci technické infrastruktury – podzemního komunikačního vedení a zařízení veřejné komunikační sítě, stavba „Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5, č.j. 231002420 ze dne 24.8. 2010,
- vyjádření Sloane Park Property Trust, razítko na situaci ze dne 25.8. 2010,
- vyjádření CentroNet, a.s., razítko na situaci ze dne 23.8. 2010,
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s., razítko na situaci, bez č.j. ze dne 17.8. 2010,
- vyjádření Vodafone Czech Republic, a.s., razítko na situaci ze dne 12.8. 2010,
- vyjádření (souhlas) Vojenské ubytovací a stavební správy Praha, Oddělení ochrany územních zájmů, s realizací stavby, razítko na situaci, ze dne 11.8. 2010 č.j. ÚP-149/19-2010,
- vyjádření Dial Telecom, a.s., razítko na situaci ze dne 13.8. 2010,
- vyjádření VOLNÝ, a.s., razítko na situaci ze dne 27.8. 2010,
- vyjádření JCDecaux, k projektové dokumentaci na akce: Změna užívání budovy M5, SSZ 5.557, SSZ 5.588 a Rekonstrukce ulice Na Hutmance, ze dne 16.12. 2010,
- stanovisko ČD – Telematika, a.s., razítko na situaci, č.j. 15310/2010 ze dne 19.8. 2010,
- vyjádření Ministerstva vnitra ČR, razítko na situaci ze dne 11.8. 2010,
- vyjádření České radiokomunikace, a.s., k existenci podzemních sítí společnosti České radiokomunikace, a.s., akce Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. ÚPTS/OS/60618/2010 ze dne 6.9. 2010,
- vyjádření ČEPS, a.s., k existenci sítí, stavba „Q5 Waltrovka – SSZ 5.588 Radlická – Puchmajerova, Praha 5“, č.j. 2473/10/CHD/Pi ze dne 18.8. 2010,
- vyjádření STAR 21 Networks, a.s., razítko na situaci ze dne 16.8. 2010,
- vyjádření PlanetA, a.s., razítko na situaci ze dne 13.8. 2010,

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů, vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Stavební úřad v provedeném spojeném územním a stavebním řízení přezkoumal předloženou žádost z hledisek uvedených v § 90 a v § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a následně zjistil, že uskutečněním nebo

užíváním této stavby nebudou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy.

Projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky na stavby a jejich části tak, aby bylo zabezpečeno jejich užívání osobami s pohybovým, zrakovým, sluchovým a mentálním postižením, osobami pokročilého věku, těhotnými ženami, osobami doprovázejícími dítě v kočárku nebo dítě do tří let (osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace), ve smyslu vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Umístění stavby je v souladu se schválenou územně plánovací dokumentací a vyhovuje obecným požadavkům na využívání území. Projektová dokumentace předmětné stavby splňuje obecné technické požadavky na stavby. V průběhu řízení neshledal stavební úřad důvody, které by bránily povolení stavby.

Na základě výše uvedených skutečností rozhodl stavební úřad tak, jak je uvedeno ve výroku tohoto rozhodnutí a to za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Vzhledem k tomu, že případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost stavebního povolení a došlo by k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti automobilové dopravy a v bezpečnosti pěších, stavební úřad proto současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání, ve smyslu ustanovení § 85, odstavec 2, písmeno a) správního řádu, podle kterého platí, že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Upozornění:

- rozhodnutí má platnost, podle § 93, odstavec 1 stavebního zákona, 2 roky ode dne nabytí právní moci, podmínky pro umístění stavby platí po dobu trvání stavby, nedošlo-li z povahy věci k jejich konzumaci,
- stavba nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci,
- stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebyla zahájena do dvou let ode dne, kdy stavební povolení nabylo právní moci,
- před zahájením stavby je stavebník povinen umístit štítek o povolení stavby na viditelném místě u vstupu na staveniště a ponechat jej tam až do doby dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu,
- při provádění stavebních prací je nutno dbát na bezpečnost práce a na ochranu zdraví osob na staveništi, zejména na dodržení požadavků vyhlášky č. 324/1990 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu pro místní rozvoj, podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy. Proti vyloučení odkladného účinku se nelze odvolat.

otisk úředního razítka

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

za správnost vyhotovení:
Ing. Josef Kunt

Rozdělovník:

A. Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 1 stavebního zákona – doručení jednotlivě do vlastních rukou:

- Ing. Martin Novák, Tolstého 20, 101 00 Praha 10
- Útvar rozvoje hl.m. Prahy, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – doručení veřejnou vyhláškou:

- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy po dobu 15 dnů

Účastníci územního řízení podle § 85, odstavec 2 stavebního zákona – k informaci veřejnou vyhláškou:

- zveřejněním na úřední desce Úřadu MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

B. Účastníci stavebního řízení – doporučeně jednotlivě, do vlastních rukou:

- Ing. Martin Novák, Tolstého 20, 101 00 Praha 10
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- Technická správa komunikací hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- SVM MHMP

C. Dotčené orgány – doručené jednotlivě:

- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní Policie 2, oddělení dopravního inženýrství, Kongresová 2, P.O. Box 51, 140 21 Praha 4
- DOP MHMP/O2
- DOP MHMP/O4, Ing. Nováček
- HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- OOP MHMP
- OKR MHMP
- OPP MHMP
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, P.O. Box 203, 110 01 Praha 1
- Úřad MČ Praha 5, odbor dopravy a životního prostředí, náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5

D. Ostatní:

- Pembroke Jinonice, a.s., Svobodova 1/1961, 128 00 Praha 2

E. Kopie:

- DOP/O1-Ku
- spis