



- dle rozdělovníku -

Vaše značka Č.j.

250000/145/2014 MHMP 1208751/2014/ODA-O1/Kr-roz

Vyřizuje / linka

Ing. Kraus/ 4261

Datum

15.10.2014

## ROZHODNUTÍ

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), na základě přezkoumání žádost o vydání stavebního povolení, kterou dne 22.8.2014 podal stavebník Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. se sídlem Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 00005886,

**I. vydává** podle ustanovení § 115 stavebního zákona a podle ustanovení § 18c vyhlášky č. 503/2006 Sb., kterou se provádějí některá ustanovení stavebního zákona ve věcech stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů,

### STAVEBNÍ POVOLENÍ

pro stavbu

„RTT Štefánikova“

v rámci stavebních objektů

SO 11 Tramvajová trať  
SO 12 Odvodnění tramvajové trati  
SO 21 Trakční trolejové vedení  
SO 31 Dopravní značení,

která bude provedena na pozemcích parcelní číslo 4990/1 a 4971 v katastrálním území Smíchov, Praha 5.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem řízení je stavební úprava dvoukolejné tramvajové trati ve Štefánikově ulici od křižovatky s Plzeňskou ulicí po náměstí Kinských v Praze 5. Součástí stavby není kolejový trojúhelník v křižovatce Anděl.

V rámci objektu SO 11 bude rozšířena osová vzdálenost kolejí na 3,05 m. V místě současné tramvajové zastávky Arbesovo náměstí směrem do centra bude osová vzdálenost 3,5 m. V místě současné tramvajové zastávky Arbesovo náměstí směrem z centra bude tramvajová trať posunuta do středu ulice, čímž vznikne plnohodnotný jízdní pruh pro automobily.

Stávající konstrukce z velkoplošných panelů s blokovou kolejnicí bude v celém úseku nahrazena pevnou jízdní dráhou – systémem W-tram, tj. žlábková kolejnice NT1 na

betonové desce. Kryt bude dlážděný (km 0,000 – km 0,102) a živičný (zbytek úseku). Příčné propojení kolejnic bude provedeno dle stávajícího stavu kabelem YY 240mm<sup>2</sup>.

Objekt SO 12 řeší odvodnění tramvajové trati. Povrch TT bude odvodněn podélnými odvodňovacími žlábkami, uličními vpustmi ve vozovce a dále skříňovými odvodňovači. Odvodňovač OK1 se zruší bez náhrady, OK2 bude napojen do nového bahníku B2 v km 0,050 450 a OK3 bude napojen do stávajícího bahníku B3.

Objekt SO 21 řeší umístění nových trolejových kontaktů pro signalizovanou křižovatku Štefánikova – Kartouzská.

V rámci SO 31 bude dopravní značení dotčené stavbou navraceno do původního stavu.

**Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:**

1. Stavba bude provedena v souladu s projektovou dokumentací, která byla přílohou žádostí (odpovědní projektanti Ing. Jan Maruška, autorizovaný inženýr pro technologická zařízení staveb, ČKAIT 0000342 která bude po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí stavebním úřadem ověřena a předána stavebníkovi. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu (MHMP / ODA - O1).
2. Před započatím provádění stavby budou stanoviště správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
3. Stavba bude provedena stavebním podnikatelem - osobou oprávněnou k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů.
4. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu minimálně 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu.
5. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí.
6. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby, stavebník zabezpečí takto:
  - Bude splněna podmínka odboru dopravních agend MHMP ze dne 23.7.2014, č.j. MHMP-1069519/2014/ODA-O2/Vi:
    - a) Požadujeme dodržet ČSN 280318 – Průjezdne průřezy tramvajových tratí.
  - Bude splněna podmínka odboru dopravních agend MHMP ze dne 10.9.2014, č.j. MHMP-1269720/2014/ODA-O2/Vi:
    - a) Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace, požadujeme dodržet „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v OPM a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v OPTD a OPLD.
  - Bude splněna podmínka odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.8.2014, č.j. MHMP-1196135/2014/ODA-O4/Jv:
    - a) V případě omezení provozu na ulici Štefánikova zhotovitel požádá minimálně 4 týdny před zahájením rekonstrukce Odbor dopravních agend MHMP o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
  - Bude splněna podmínka Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 26.8.2014, č.j. TSK/22438/14/2200/Ve
    - a) Požadujeme, aby v případě sanací podloží pod tramvajovou tratí byla sanována zároveň i ta část dutin přesahující do komunikačního tělesa.
  - Budou splněny koordinační podmínky Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 19.8.2014, č.j. 1530/14/2600/Ko:
    - a) Akce č. 2010-1025-00384 Plzeňská-nádraží, optické připoj. objektů P5
    - b) Akce č. 2007-1025-03933 Smíchov, optické propojení tras P5

- c) Akce č. 2014-1025-00156 Štefánikova 23, kontejner
  - d) Akce č. 2007-1025-03963 Štefánikova 59, rek. domu s dvorní vest. P5
  - e) Akce č. 2006-1025-03927 Štefánikova, obnova vodovodního řádu P5
  - f) Akce č. 2003-1025-04593 Štefánikova, sanace P5
  - g) Akce č. 2010-1025-01184 Štefánikova, st. úpravy objektu P5
7. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
8. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
- a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
  - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
  - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
  - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
  - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
  - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
  - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
  - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
  - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
9. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
10. Z hlediska výkopových prací musí být stavba koordinována s opatřeními navrženými na základě korozního průzkumu (dle vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s.).
11. Na základě stanoviska PVK, a.s. musí být před a po provedení stavebních prací na náklady investora provedena vnitřní pasportizace veškerých stok dotčených rekonstrukcí TT. Součástí pasportizace bude prohlídka stok televizním inspekčním systémem.
12. Z hlediska realizace RTT Štefánikova je jako zásadně podmiňující provedení koordinace mezi investiční činností DP hl. m. Prahy (tramvajová trať) a PVS (vodohospodářské sítě). Rovněž PVS považuje za žádoucí projednat i možnou koordinaci v úseku od ulice V Botanice po Nám. 14. října s ohledem na stáří vodovodních řadů.
13. Na základě stanoviska Redistribuce a.s. je nutné nahlášení zahájení prací v ochranných pásmech a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem energetického zařízení na fax. : 2 6705 2691, 8515, e-mail: inspektori@pre.cz, nebo na tel.: 2 6705 2894
14. Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s maximální opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.
15. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.

16. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku  $L_{Aeq}$  65 dB v době od 7 do 21 hodin,  $L_{Aeq}$  60 dB v době od 6 do 7 hodin a od 21 do 22 hodin a  $L_{Aeq}$  45 dB v době od 22 do 6 hodin.
17. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
18. Stavba bude dokončena do 31.5.2015.
19. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
20. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona), ke které bude předložen protokol o měření hladin hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru, kterým musí být prokázáno, že v jednotlivých úsecích tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku  $L_{Aeq,16h} = 70$  dB v denní době (6 – 22 hodin) a  $L_{Aeq,8h} = 60$  dB v noční době (22 – 6 hodin). Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována účinná protihluková opatření.
21. Způsobilost stavby k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníci řízení podle ustanovení § 27 odst.1 správního řádu jsou:

- **Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9**

## **II. vylučuje odkladný účinek odvolání**

Odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy podle ustanovení § 85, odst. 2, písm. a) správního řádu vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

### **Odůvodnění:**

Dne 22.8.2014 podal stavebník Dopravní podnik hl.m. Prahy, se sídlem Sokolovská 217/42, 190 00 Praha 9, IČO 00005886, žádost o vydání stavebního povolení k provedení stavby „RTT Štefánikova“ pro stavební objekty SO 11 Tramvajová trať, SO 12 Odvodnění tramvajové trati, SO 21 Trakční trolejové vedení, SO 31 Dopravní značení. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad dle ustanovení § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům přípisem MHMP 1208751/2014/ODA-O1/Gt-ozn ze dne 16.9.2014 a současně určil lhůtu pro uplatnění námitek a závazných stanovisek s upozorněním, že k později podaným nebude přihlédnuto, stejně tak jako k námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení. Ve stanovené lhůtě nebyly uplatněny žádné námitky ani připomínky. Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upustil, neboť mu byly známy poměry staveniště a žádost poskytla dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznámil stavební úřad zahájení stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), ve spojení s § 113 odst. 3 stavebního zákona účastníkům podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona, tj. stavebníkovi, do vlastních rukou a účastníkům řízení podle § 109 písm. c) – f)

stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní 2961/1, 2963, 2964, 2966, 2967/2, 2968/2, 2969, 2971, 2972, 2973/1, 2981, 2982, 2984/1, 2985/1, 2986, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996/1, 2996/2, 2997, 2998, 3033, 3032/1, 3031, 3030, 3027, 3025/1 3024, 3023, 103, 102, 101, 100, 99/1, 98, 97, 96, 95, 82, 81, 80, 78, 77/1, 6, 5, 288, 289, 290, 298 a 299 v katastrálním území Smíchov a staveb na nich, veřejnou vyhláškou. Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Účastníkem stavebního řízení je podle § 109 stavebního zákona pouze

- a) stavebník,
- b) vlastník stavby, na níž má být provedena změna, není-li stavebníkem,
- c) vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, může-li být jeho vlastnické právo k pozemku prováděním stavby přímo dotčeno,
- d) vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna, a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva prováděním stavby přímo dotčena,
- e) vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- f) ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo prováděním stavby přímo dotčeno,
- g) osoba, o které tak stanoví zvláštní právní předpis, pokud mohou být stavebním povolením dotčeny veřejné zájmy chráněné podle zvláštních právních předpisů a o těchto věcech nebylo rozhodnuto v územním rozhodnutí.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníka předmětného řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu a § 109 písm. a) stavebního zákona:
  - stavebník a zároveň vlastník stavby, na níž má být proveden záměr; tedy **Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9, IČO 00005886**, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu a § 109 písm. c) – f) stavebního zákona :
  - vlastníci pozemků a staveb na pozemcích parcelní číslo 4990/1, 4971, 2961/1, 2963, 2964, 2966, 2967/2, 2968/2, 2969, 2971, 2972, 2973/1, 2981, 2982, 2984/1, 2985/1, 2986, 2992, 2993, 2994, 2995, 2996/1, 2996/2, 2997, 2998, 3033, 3032/1, 3031, 3030, 3027, 3025/1 3024, 3023, 103, 102, 101, 100, 99/1, 98, 97, 96, 95, 82, 81, 80, 78, 77/1, 6, 5, 288, 289, 290, 298 a 299 v katastrálním území Smíchov a ti, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu

Oznámení o zahájení řízení bylo zveřejněno na úřední desce MHMP od 17.9.2014 do 2.10.2014.

**K řízení byla předložena tato stanoviska a vyjádření:**

*Projektová dokumentace, zápisy:*

- Žádost o stavební povolení na předepsaném formuláři
- Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení č. 110-12-02 z data 08/2014

- Smlouva o výpůjčce č. 2/14/1501/171 mezi Technickou správou komunikací hl. m. Prahy a Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s. ze dne 24.9.2014
- Vyjádření projektanta zapracování připomínek dotčených orgánů a správců inženýrských sítí

*Majetkoprávní doklady:*

- Kopie katastrální mapy
- Výpisy z katastru nemovitostí

*Vyjádření a stanoviska dotčených orgánů a organizací:*

- Vyjádření odboru stavebního a územního plánu MHMP ze dne 22.7.2014, č.j. S-MHMP/966930/2014/SUP
- Závazné stanovisko odboru památkové péče MHMP ze dne 6.8.2014, č.j. S-MHMP 988264/2014
- Vyjádření odboru životního prostředí MHMP ze dne 18.7.2014, č.j. S-MHMP-0983500/2014/1/OZP/VI
- Stanoviska odboru dopravních agend MHMP ze dne 23.7.2014, č.j. MHMP-1069519/2014/ODA-O2/VI a ze dne 10.9.2014, č.j. MHMP-1269720/2014/ODA-O2/VI
- Stanovisko odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.8.2014, č.j. MHMP-1196135/2014/ODA-O4/Jv
- Závazné stanovisko odboru bezpečnosti a krizového řízení ze dne 28.7.2014, č.j. S-MHMP 980566/2014/BKR
- Vyjádření odboru dopravy Úřadu MČ Praha 5 ze dne 21.7.2014, č.j. MC05 42207/2014/ODP/MM
- Závazné stanovisko a vyjádření odboru životního prostředí Úřadu MČ Praha 5 ze dne 7.8.2014, č.j. MC05 39255/2014/OŽP/iva
- Vyjádření Ropid ze dne 10.7.2014, č.j. OPL/364/14/TP
- Vyjádření odboru stavebního a infrastruktury Úřadu MČ Praha 5 ze dne 27.8.2014, č.j. OSI.ob.15-38453/2014-Vo-sd.15
- Souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl.m. Prahy a.s. ze dne 11.8.2014, č.j. 100130/29Z968/1207
- Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s. ze dne 8.7.2014, č.j. 1035/14 (1720/20)
- Stanovisko odboru služby dopravní policie Krajského ředitelství Policie hl.m. Prahy ze dne 7.8.2014, č.j. KRPA-268335-1/ČJ-2014-0000DŽ
- Souhlasné stanovisko Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 8.9.2014, č.j. HSHMP 31891/2014
- Závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 21.7.2014, č.j. HSAA-8306-3/2014
- Technické stanovisko Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 26.8.2014, č.j. TSK/22438/14/2200/Ve
- Koordináční vyjádření Oddělení koordinace zvláštního užívání komunikací Technické správy komunikací hl.m. Prahy ze dne 19.8.2014, č.j. 1530/14/2600/Ko

*Vyjádření správců inženýrských sítí:*

- Povodí Vltavy, státní podnik ze dne 18.7.2014, č.j. 48081/2014-263
- Ministerstvo vnitra ČR ze dne 9.1.2013, č.j. MV-16-1/SIK5-3-2013
- PREdistribuce, a.s. ze dne 21.7.2014, č.j. S 21130/300019783
- Pražská plynárenská Distribuce a.s. ze dne 14.8.2014, č.j. 2806/Rö/OSDS/2014
- Čeps, a.s. ze dne 8.1.2013, č.j. 2171/12/KOC/Ha/6
- SELF servis, spol. s r.o. ze dne 10.1.2013, č.j. 13/000071
- IMMOENERGETIKA, a.s. ze dne 18.12.2012
- Správa železniční dopravní sítě, státní organizace ze dne 21.7.2014 č.j. 25385/2014 PHA-OPS-3751-MOP(I)-716/An
- České radiokomunikace a.s. ze dne 7.7.2014, č.j. UPTS/OS/104882/2014
- Kolektory Praha a.s. ze dne 18.7.2014, č.j. 1372/009/07/14
- SITEL, spol. s r.o. ze dne 4.9.2014, č.j. 1111401757
- CentroNet, a.s. ze dne 9.9.2014, č.j. 110-12-02\_08.09.2014
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 4.7.2014, č.j. 0200220544
- Pražská vodohospodářská společnost a.s. ze dne 1.8.2014, č.j. 2666/14/2/02

- Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., jednotka Dopravní cesta Metro ze dne 21.12.2012, č.j. 240200/2390/12/Lín
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. ze dne 4.7.2014, č.j. 1311400446
- GTS Czech s.r.o. ze dne 4.7.2014, č.j. 1211400744
- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. ze dne 4.7.2014, č.j. 632593/14
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 24.7.2014, č.j. ÚR/56469/14-7
- Eltodo Citelum, s.r.o. ze dne 15.7.2014, č.j. EC 0400/3208/14 včetně razítka č. 3208/14
- Bezpečnostní informační služba ze dne 28.7.2014, č.j. 2-276/2014-BIS-39
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. ze dne 4.8.2014, č.j. PVK 34286/OTPČ/14 včetně razítka
- Miracle Network, spol s.r.o. ze dne 15.7.2014, č.j. MN/7232/14/AM
- ICT SUPPORT ze dne 24.7.2014, č.j. 201407041301email
- UNI Promotion s.r.o. ze dne 10.8.2014 č.j. 142000490

*Razítka na situaci od správců inženýrských sítí:*

- PlanetA, a.s. ze dne 8.7.2014
- ČD Telematika a.s. ze dne 10.1.2013
- GREPA Network, s.r.o. ze dne 31.7.2014
- Komterm, a.s.
- Prométheus, a.s. ze dne 10.7.2014
- Agentura hospodaření s nemovitým majetkem ze dne 7.7.2014
- Dial Telecom, a.s. ze dne 9.7.2014
- Dopravní podnik hl.m. Prahy a.s., jednotka Dopravní cesta Tramvaje, č.j. 1035/14 ze dne 8.7.2014
- UPC Česká republika, a.s. ze dne 4.7.2014, č.j. 1589/14
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 10.7.2014, č.j. 2018/2014
- TSK 7100 ze dne 3.9.2014
- Vodafone Czech Republic, a.s. ze dne 4.7.2014

Stavební úřad přezkoumal podle § 111 stavebního zákona předmětnou žádost a zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek dotčených orgánů vyžadovaných zvláštními předpisy a zahrnul je do podmínek rozhodnutí.

Navrhovaná stavba je v souladu s územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 9.9.1999 a vyhláškou č 32/1999 Sb. hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hlavního města Prahy ve znění změn a doplňků.

Provedení stavby vyhovuje obecným technickým požadavkům na výstavbu v hl.m. Praze stanoveným vyhláškou č. 26/1999 Sb. hl.m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, a to ustanovení čl. 4 odst.1), dle kterého nesmí být umístěním stavby a jejím následným provozem nad přípustnou míru obtěžováno okolí, zejména v obytném prostředí ohrožována bezpečnost a plynulost provozu na přilehlých pozemních komunikacích a na drahách, čl. 14 odst. 1) a 4), podle kterého bude stavebník po celou dobu výstavby zajišťovat údržbu a čištění přilehlých komunikací a nebude je používat v rozporu s platnými právními předpisy a odst. 5) tak, že před zahájením stavby budou podzemní energetické, telekomunikační, vodovodní a stokové sítě v prostoru staveniště polohově a výškově vyznačeny. Z vyjádření dotčených orgánů v oblastech péče o životní prostředí, posuzování vlivů na životní prostředí, ochrany veřejného zdraví a ochrany obyvatelstva a požární ochrany plyne, že stavba vyhovuje čl. 22 odst.1), který stanoví, že stavba musí být provedena a navržena takovým způsobem, aby neohrožovala životní prostředí nad limity obsažené ve zvláštních právních předpisech.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území, s obecnými technickými požadavky na výstavbu a obecnými

technickými požadavky zabezpečujícími užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, přezkoumal a stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou s věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Na základě zjištění, že žádost je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vzhledem k tomu, že případně podaným odvoláním by byla odložena vykonatelnost společného územního rozhodnutí a stavebního povolení a došlo by k ohrožení veřejného zájmu, spočívajícího v bezpečnosti a plynulosti silniční a tramvajové dopravy, stavební úřad proto současně rozhodl o vyloučení odkladného účinku odvolání podle ustanovení § 85, odst. 2 písm. a) správního řádu, dle kterého platí že správní orgán může odkladný účinek odvolání vyloučit, jestliže to naléhavě vyžaduje veřejný zájem.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby a na základě výše uvedených skutečností rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí za použití ustanovení právních předpisů.

### **Upozornění pro stavebníka:**

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto rozhodnutí nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti povolení.
- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví, v platném znění
- Stavba bude provedena v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- V průběhu stavby je nutno dodržovat požadavky požární bezpečnosti dle zákona č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Předmětem tohoto rozhodnutí není zábor veřejného prostranství.
- Vyskytnou-li se při provádění výkopů podzemní vedení v projektu nezakreslená, musí být způsob jejich přeložení předem projednán s příslušným správcem a povolen příslušným stavebním úřadem.
- O rozsahu geodetické dokumentace skutečného provedení stavby pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na Útvaru rozvoje hl.m. Prahy, odd. IMIP – referát technické dokumentace, Vyšehradská 57, Praha 2.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby dokončení stavby, popřípadě do vydání kolaudačního souhlasu.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby.
- Při realizaci stavby budou plněny povinnosti ze zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů. Odpady ze stavby budou důsledně zařazeny podle druhu a kategorie, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
- Bude chráněna vzrostlá zeleň a budou dodrženy normy ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich



zakládání, ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi se živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch a při stavebních pracích.

- Žádné stavební materiály ani výkopky nebudou skladovány v blízkosti vzrostlých stromů.
- K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu ke stavbě předloží stavebník stavebnímu úřadu:
  - vyhodnocení zkušebního provozu,
  - potvrzení o předání geodetické dokumentace skutečného provedení stavby Útvaru rozvoje hl. m. Prahy (Vyšehradská 57, Praha 2),
  - závazná stanoviska dotčených orgánů,
  - dokumentaci ověřenou stavebním úřadem ve spojeném územním a stavebním řízení,
  - dokumentaci skutečného provedení stavby,
  - doklad o vytýčení stavby,
  - doklad o vedení průběžné evidence a způsobu využití (odstranění odpadů ze stavební činnosti předložené současně s dokladem o oprávnění k jejich převzetí,
  - doklady o ověření požadovaných vlastností výrobků (zkoušky, atesty, certifikáty použitých materiálů, prohlášení o shodě).
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.

### **Poučení:**

Proti tomuto rozhodnutí ad I. mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 10 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Proti výroku ad II. o vyloučení odkladného účinku odvolání se podle § 85 odst. 4 správního řádu nelze odvolat.

**Ing. Jan Heroudek v.r.**  
ředitel odboru dopravních agend

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení: Ing. Petr Kraus

### **Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):**

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

*Správní poplatek ve výši 5000,- Kč podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.*

## **ROZDĚLOVNÍK:**

### **I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona (doručení jednotlivě):**

- a) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- b) Technická správa komunikací hl.m Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1

### **II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) – f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):**

- a) Zveřejnění na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
- b) Zveřejnění na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

### **II. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):**

- c) MHMP ODA / O2
- d) MHMP ODA / O4
- e) MHMP OPP
- f) MHMP BKR
- g) MHMP OZP
- h) Úřad MČ Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
- i) Hasičský záchranný sbor hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- j) Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, 110 01 Praha 1
- k) Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4

### **III. Kopie:**

- a) spis