



- dle rozdělovníku -

Vaše značka

Č.j.

MHMP 153108/2015/ODA-O1/Jn-roz

Vyřizuje / linka

Mgr. Janatová / 4320

Datum

19.03.2015

ROZHODNUTÍ

Dne 30.01.2015 podal stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČ 00005886, zastoupený společností **INFRAM a.s.**, se sídlem Peluňková 1407, PSČ 198 00 Praha 9, IČ 25070282, u odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**RTT Plzeňská**, Praha 5.

Magistrát hl.m.Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad dle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm.b) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon) ve znění pozdějších předpisů, projednal dle ustanovení § 112 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání **vydává** dle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona a ustanovení § 18 c) vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., toto

stavební povolení

pro stavbu

„RTT Plzeňská II.“

v rámci stavebních objektů

SO 11 Tramvajová trať

SO 12 Odvodnění tramvajové trati

SO 13 Tramvajové zastávky

SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek

SO 31 Definitivní dopravní značení

na pozemcích parcelní číslo 4830/1, 4830/14, 4839/1, 4839/9 a 4880/1 v katastrálním území Smíchov a dále na pozemcích parcelní číslo 1992/34, 1992/35, 1992/37, 1992/38, 1992/39, 1992/40 a 1992/41 v katastrálním území Košře, Praha 5.

Pro provedení stavby se stanovují tyto podmínky:

1. Stavba bude dokončena do **31.12.2015**.
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
3. Před započítím provádění stavby budou stanoviska správců poduličnických zařízení, jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací aktualizována.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu min. 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
6. Před zahájením stavby je nutné umístit u vstupu na staveniště tabuli s údaji o povolené stavbě a ponechat ji tam až do doby zprovoznění.
7. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby stavebník zabezpečí takto:

a) Bude splněna podmínka orgánu státní památkové péče na území hl.m. Prahy, odboru památkové péče MHMP ze dne 08.08.2014 pod č.j. S-MHMP 973543/2014:

- Po ukončení stavebních prací budou stávající žulové obrubníky komunikací navraceny do původní polohy.

b) Budou splněny podmínky drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 01.10.2014 pod č.j. MHMP 1396934/2014/ODA-O2/Vi:

- Stavba bude provedena dle projektové dokumentace.
- Přejechod pro chodce vyznačit nápisem „POZOR TRAM“ z každé strany tramvajového tělesa.
- Bude dodržena ČSN 73 6425-1 Autobusové, trolejbusové a tramvajové zastávky, přestupní uzly a stanoviště – Část 1: Navrhování zastávek a to v bodě 5.3, kdy hranice bezpečnostního odstupu musí být vyznačena vizuálně kontrastním pruhem se zarovnanými okraji o šířce nejméně 0,15 m a pás šířky 0,60 m navazující na vyznačení bezpečnostního odstupu musí být jednobarevný a nesmí v něm být použity žádné vzory (viz. příloha D).
- Bezpečnostní pás na tramvajové zastávce bude proveden v barvě červené.

c) Budou dodrženy podmínky stanoviska silničního správního úřadu odboru dopravních agend MHMP ze dne 11.03.2015 pod č.j. MHMP-263853/2015/ODA-O2/Jv a ze dne 11.03.2015 pod č.j. S-MHMP 170939/2015/ODA-O4/Nk

- Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluhy a pohotovostním vozidlům.
- Minimálně 4 týdny před zprovozněním požádá stavebník o stanovní užití dopravního značení příslušný správní orgán a o vydání rozhodnutí na zvláštní užívání komunikace.
- U SSZ 5.519 Plzeňská – Podbělohorská je nezbytné rozšířit ostrůvek u sloupu SSZ č. 6 na hodnotu min. 2,0 m a rozdělit nedělený přechod signální skupiny PA na dvě části. Dále budou zde zajištěny hmatové úpravy pro nevidomé a dopravní značení.

d) Budou splněny podmínky místně příslušného orgánu ochrany složek životního prostředí odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 31.07.2014 pod č.j. MČ05/37271/2014/OŽP/iva:

- Při provádění stavby budou splněny povinnosti plynoucí z ustanovení § 10-16 zákona č. 185/2001 Sb., o odpadech, ve znění pozdějších předpisů.
- Přebytečný materiál ze stavební činnosti bude ihned odvezen a likvidován resp. dle povahy recyklován v souladu se zákonem o odpadech.
- Při provádění stavby budou uplatněny stavební postupy omezující prašnost. Při realizaci stavby a při manipulaci s prašným materiálem budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem.
- Při odvozu prašného materiálu bude použito plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
- Mezideponie prašného materiálu se bude plachtovat nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal.
- Budou použita vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou při stavební činnosti, bude zajištěno neprodlené očištění komunikace.

e) Bude splněna podmínka silničního správního úřadu ÚMČ Praha 5 ze dne 11.07.2014 pod č.j. MC05 40562/2014/ODP/MM:

- Pokud bude při stavebních pracích prováděn jakýkoliv zábor veřejného prostranství na přilehlých místních komunikacích (chodník, vozovka), je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací.

f) Budou splněny podmínky Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 17.02.2015 pod č.j. HSHMP 30584/2014, Sp.zn.S-HSHMP 30584/2014/07482:

- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, L_{Aeq} 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a L_{Aeq} 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod.
- Veškeré stavební a související práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
- Časový harmonogram hlučných prací musí vycházet z časového harmonogramu uvedeného v hlukové studii a během výstavby musí být používané protihlukové clony uvedené v hlukové studii (viz. Souhrnná technická zpráva, B – Souhrnná část, str. 3).
- Ke kolaudaci bude předložen autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (v jednotlivých částech předmětné RTT), kterým musí být prokázáno, že v daném úseku předmětné části TT jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě (tzn. provedení objektivních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách (rekonstrukcí) v identických místech měření, vždy se synchronizovaným dopravním průzkumem intenzit dopravy dané lokality.
- V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizovaná účinná protihluková opatření.

g) Budou splněny podmínky TSK hl.m. Prahy ze dne 22.09.2014 pod č.j. TSK/23130/14/2200/Ve:

- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.01.2012.
- Bude zajištěna koordinace stavby s akcemi TSK hl.m. Prahy.

- Uliční vpust (UV), která bude v rámci stavby posunuta, musí být přemístěna po směru přípojky, tak aby přípojka byla vedena v přímém směru a spádu přednostně bez spádového stupně.
 - UV včetně přípojky do veřejné kanalizace pro veřejnou potřebu musí být realizována dle Městských standardů vodárenských a kanalizačních zařízení na území hl.m. Prahy, ČSN 75 6101 a ČSN 73 6005.
 - Stávající UV musí být rektifikována dle nivelety rekonstruované tramvajové trati.
 - Do UV v kontaktu se stavbou nesmí být vpuštěny výpachy ze stavební mechanizace, nebo jiné odpadní vody ze stavby.
- h) Bude splněna podmínka Správy pražských hřbitovů ze dne 23.03.2015 pod č.j. PTU/15/22:**
- Stavební práce budou koordinovány s akcí „Obnova malostranského hřbitova“, a to zejména zajištěním plnohodnotného vjezdu do areálu hřbitova z ulice Plzeňská.
- i) Budou splněny podmínky Policie ČR, Krajské ředitelství policie hl.m. Prahy, odboru služby dopravní policie ze dne 04.02.2015 pod č.j. KRPA-258431-1/ČJ-2014-0000DŽ:**
- Bude zajištěna časová a prostorová koordinace stavby se všemi souvisejícími akcemi.
 - Realizační dokumentace bude respektovat rozhledové trojúhelníky, vlečné křivky a musí zajistit vyhovující viditelnost a vnímatelnost svislého dopravního značení a návěstidel SSZ s tím, že budou přeloženy a přemístěny všechny objekty, které v době realizace tuto podmínku nebudou splňovat.
- j) Budou splněny podmínky Pražské vodohospodářské společnosti, a.s. ze dne 09.09.2014 pod č.j. 3196/14/2/02:**
- Bude zajištěna pasportizace objektů, které se ocitnou v zóně stavební činnosti, a to před a po skončení stavebních prací.
 - Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních budou zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
 - V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řádech. Stávající kanalizační stopky, vodovodní řády a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny.
 - Bude respektováno ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě PVS, a.s.
 - Bude zajištěna koordinace stavby s investičními záměry, které na svých spravovaných inženýrských sítích bude realizovat PVS, a.s.
- k) Bude splněny obecné PPD, a.s. ze dne 21.10.2014 pod č.j. 3579/Ro/OSDS/2014:**
- l) Budou splněny obecné podmínky ELTODO-CITELUM, s.r.o. ze dne 09.09.2014 pod č.j. 3715/14.**
- m) Budou splněny podmínky PRedistribuce, a.s. ze dne 12.09.2014 pod č.j. S 21130/300020879:**
- Budou respektována ochranná pásma zařízení.
 - Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s max. opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.
 - Bude respektována vzdálenost krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN a má být alespoň 0,6 m. Tyto kabely musí být uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.
 - Při snižování terénu v prostoru sítí Redistribuce a.s. je nutné zajištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem bude provedeno zahloubení nebo přeložka sítí. Při změně nivelety terénu v prostoru sítí je nutné dodržení hodnot min. krytí dle platných technických norem.

8. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
9. Při provádění stavebních, zemních nebo jiných prací je stavebník povinen učinit nezbytná opatření, aby nedošlo k ohrožení nebo poškození podzemních inženýrských sítí. Zejména práce prováděné v jejich blízkosti budou prováděny ručně, trasa a hloubka bude předem ověřena sondou za účasti správce příslušné sítě, odkryté vedení bude zabezpečeno proti poškození a před jejich opětovným zakrytím bude provedena kontrola za účasti správce příslušné sítě.
10. Souběh a křížení se stávajícími sítěmi technického vybavení budou provedeny v souladu s ČSN 73 6005 „Prostorové uspořádání sítí technického vybavení“, a dle vyjádření správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
11. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.
12. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
13. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq} = 65$ dB v době od 7 do 21 hodin, tzn. budou dodrženy podmínky akustické studie.
14. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
15. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
16. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona), ke které bude předložen protokol o měření hladin hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že v jednotlivých úsecích předmětné části tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. V případě nedodržení

hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována účinná protihluková opatření.

17. Způsobilost stavby kužívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.

Účastníkem řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je společnost **Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČ 00005886.

Odůvodnění:

Dne 30.01.2015 podal stavebník: Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČ 00005886, zastoupen na základě plné moci společností INFRAM a.s., se sídlem Peluňková 1407, PSČ 198 00 Praha 9, IČ 25070282, žádost o vydání stavebního povolení k provedení stavby „RTT Plzeňská II“. Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem stavebního řízení je rekonstrukce tramvajové trati (RTT) v ulici Plzeňské v úseku ul. Tomáškova (včetně) – ul. Jinonická (mimo). V tomto úseku je tramvajová trať (TT) vedena obousměrně při jižním chodníku. TT zůstává ve stávající poloze s osovou vzdáleností kolejí 3,03 m. Konstrukce TT bude provedena jako přímé upevnění kolejnic na betonové desce. Povrch bude v celém rozsahu asfaltový. Pro odvodnění rekonstruovaného úseku TT budou vybudovány nové kalové jámy a přípojky. V daném úseku jsou celkem tři tramvajové zastávky (Bertramka, U Zvonu a Klamovka), jejich poloha zůstává nezměněna. Ve směru z centra budou nástupní ostrůvky rozšířeny, bude osazeno zábradlí a přístřešky pro cestující. Ve směru do centra zůstane zachován nástup z přilehlých chodníků, dojde pouze k rektifikaci nástupních hran podle nové polohy koleje. Zastávky budou řešeny bezbariérově a jejich úpravy přispějí k vyšší bezpečnosti a komfortu cestujících. Opravy přilehlých vozovek a chodníků budou provedeny pouze v nezbytném rozsahu vyvolaném rekonstrukcí TT a zastávek.

Stavební objekt SO 11 Tramvajová trať – rekonstrukce TT na obou koncích navazuje na již zrekonstruovanou TT z roku 2010. Celková délka úseku je cca 1300 m. TT jde téměř ve stávající stopě, mírný posun kolejí severně (do cca 50 cm) je navržen tam, kde šířkově poměry komunikace dovolí posun kolejí od obruby jižního chodníku. Výškově TT respektuje stávající stav, zejména přejezdy a přechody pro chodce. Konstrukce TT bude téměř v celém rekonstruovaném úseku provedena na betonové desce s přímým upevněním kolejnice typu NT1 (kolejnice budou v celém rozsahu opatřeny tlumícími a izolačními prvky). Na konci úseku bude v délce cca 10 m dvoukolejné tratě provedena konstrukce na betonových pražcích ve šterkovém loži (přechodová oblast). Povrch bude v celém rozsahu asfaltový.

Stavební objekt SO 12 Odvodnění tramvajové trati – součástí tohoto objektu je devět přípojek od odvodňovacího zařízení (bahníku), přes které jsou odváděny dešťové vody z rekonstruované TT. Přípojky nových bahníků budou napojeny na stávající stoky. Potrubí nových přípojek bahníků bude prováděno ve stavebních jámách a napojeno novými odbočkami na stávající stoky. V rámci stavebních prací budou opraveny stávající šachty, které budou v kolizi s TT a provedena rektifikace povrchových znaků na nové terény.

Stavební objekt SO 13 Tramvajové zastávky – zastávky zůstávají ve stávajících polohách. Nástupní ostrůvek z centra má v zastávce Bertramka stavební délku 66 m a šířku 2,90 m. Ve východní části je napojen rampou na vyčkávací prostor. Stávající signalizovaný přechod pro chodce je rozšířený na 5 m. V zastávce U Zvonu má nástupní ostrůvek ve směru z centra stavební délku 67 m a šířku 2,74 – 2,90 m. Je napojen na vyčkávací prostor a stávající signalizovaný přechod pro chodce. Nástupní

ostrůvek ve směru z centra má v zastávce Klamovka stavební délku 67 m. Šířka ostrůvku je 2,50 m, na východním konci před napojením na vyčkávací prostor se rozšiřuje na hodnotu 2.85 m. U všech zastávek výše uvedených navazuje na vyčkávací prostor ochranný ostrůvek.

Stavební objekt SO 14 Elektrická zařízení tramvajových zastávek – v rámci stavebních prací rekonstruované TT výše uvedené bude provedena obnova napájení technologií stávajících tramvajových zastávek. Jedná se o zastávky Klamovka a U Zvonu ve směru z centra a zastávky Bertramka v obou směrech.

Stavební objekt SO 31 Definitivní dopravní značení – po dokončení rekonstrukce TT bude obnoveno Definitivní dopravní značení (DZ) navazující na stavební práce. Od zastávky U Zvonu až do předprostoru křižovatky s Podbělohorskou ulicí bude nově do Plzeňské ulice osazena zvýšená tvarovka za účelem oddělení TT od zbytku vozovky. V důsledku toho dojde k částečnému posunu současného vodorovného dopravního značení. V oblasti zastávky Bertramka bude provoz stažen podél nástupního ostrůvku na jeden jízdní pruh, tím budou upraveny i jízdní pruhy před zastávkou. Mezi křižovatkami s ulicemi Tomáškova a U Trojice budou po rekonstrukci zachovány dva jízdní pruhy podél TT v dnešním šířkovém uspořádání. Pravý jízdní pruh bude sloužit pro jízdu přímo, levý bude sloužit pro sjezd autobusů z tramvajového pásu a pro levé odbočení do ulice U Trojice.

Odbor dopravních agend MHMP přípisem ze dne 19.02.2015 oznámil zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům. Současně stanovil lhůtu k uplatnění námitek, případně doplnění důkazů do 10 dnů od doručení oznámení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám, případně důkazům ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto.

Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 112 odst.2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání.

Jelikož se ve stanovené lhůtě nikdo nevyjádřil, odbor dopravy Magistrátu hl. m. Prahy využil stanovisek doložených stavebníkem k žádosti.

Účastníci stavebního řízení jsou podle § 109 odst. 1 stavebního zákona stavebník, vlastník stavby, na niž má být provedena změna či udržovací práce, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem řízení stavebník: společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886
- dalšími účastníky řízení, ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, jsou osoby, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu ke stavbou dotčeným pozemkům parcelní číslo 4830/1, 4830/14, 4839/1, 4839/9 a 4880/1 v katastrálním území Smíchov a dále na pozemcích parcelní číslo 1992/34, 1992/35, 1992/37, 1992/38, 1992/39, 1992/40 a 1992/41 v katastrálním území Košíře a stavbám na nich, vč. osob, které mají vlastnická práva nebo

práva odpovídající věcnému břemeni k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením dotčena.

Ačkoli správní řád výslovně nestanoví, že v řízení s velkým počtem účastníků se neaplikuje ustanovení § 69 odst. 2 správního řádu, stavební úřad konstatuje, že striktní požadavek na uvedení jmen a příjmení všech účastníků, fyzických osob, resp. názvu a sídla právnických osob, kterým náleží postavení účastníků ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, by v důsledku nemusel splňovat zásadu hospodárnosti, účelnosti a objektivního postupu (ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu) a proto přistoupil pouze k výčtu pozemků.

Vzhledem ke skutečnosti, že se řízení týká velkého počtu účastníků řízení (více než 30), je řízení vedeno podle ustanovení § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení a ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemnosti jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy. Oznámení o zahájení řízení bylo zveřejněno na úřední desce MHMP od 24.02.2015 do 12.03.2015.

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mohou být účastníky řízení za podmínek stanovených v ustan. § 70 tohoto zákona občanská sdružení, která mají v předmětu své činnosti ochranu přírody a krajiny, ovšem za předpokladu, že je vedeno správní řízení, při němž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona. V daném případě stavební úřad dospěl k závěru, že ve stavebním řízení již žádné zájmy ochrany přírody a krajiny dotčeny být nemohou; veškeré možné zásahy, kterými by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, byly posouzeny, povoleny a ochráněny v předchozích řízeních. K předmětnému záměru se kladně vyjádřily orgány ochrany přírody a krajiny, a to odbor životního prostředí MHMP a odbor ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.

V souladu s ustanovením § 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se ochranou přírody a krajiny podle tohoto zákona rozumí dále vymezená péče státu a fyzických i právnických osob o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, horniny, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i péče o vzhled a přístupnost krajiny. Na pozemcích dotčených předmětnou stavbou se nenachází významné krajinné prvky, památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů, pozemek není dotčen odlesněním či zalesněním, není dotčen změnou krajinného rázu, ani není součástí zvláště chráněného území. Tyto skutečnosti vyplývají také ze závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – odboru životního prostředí MHMP ze dne 11.08.2014 (č.j. S-MHMP-1062419/2014/1/OŽP/VI), ve kterém je uvedeno, že *není předepsán jiný postup podle ustanovení § 4 odst. 2 a 3 (významné krajinné prvky a odlesňování či zalesňování pozemků), § 12 odst. 2 (změna krajinného rázu), § 37 odst. 1 a 2 (zvláště chráněná území), § 43 (výjimky za zákazu ve zvláště chráněných územích), § 44 (zvláště chráněná území), § 56 (výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů) a § 57 (souhlas k některým činnostem týkajícím se zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů) zákona o ochraně přírody a krajiny*. Z výše uvedeného vyplývá, že povolovanou stavbou nejsou dotčeny zájmy týkající se významných krajinných prvků, volně žijících živočichů, krajinného rázu či zvláště chráněných území, tedy není dotčena ochrana přírody a krajiny tak, jak je stanovena v ustanovení § 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Jelikož se ve stanovené lhůtě nikdo nevyjádřil, odbor dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy využil stanovisek doložených stavebníkem k žádosti.

V průběhu řízení byly dle ustanovení § 110 a 111 stavebního zákona a ustanovení § 18 b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu předloženy tyto doklady:

- projektová dokumentace stavby zpracována oprávněným projektantem Ing. Jitkou Brzoňovou, autorizovanou inženýrkou pro dopravní stavby, ČKAIT 0010130
- plná moc k zastupování udělená stavebníkem Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s. společnosti INFRAM a.s. ze dne 03.06.2014
- výpis z obchodního rejstříku zplnomocněného zástupce zmocněnce stavebníka společnosti INFRAM a.s., vedený Městským soudem v Praze v odd. B, vložka č. 4235, ode dne 09.08.1996 a společnosti DP hl.m. Prahy, a.s., vedený u Městského soudu v Praze v odd. B, vložka č. 847 ode dne 11.07.1991
- majetkoprávní elaborát vč. situace ze dne 01/2015 v měřítku 1 : 1000
- soupis stavebních objektů a pozemků dotčených stavbou
- vlastnictví pozemku doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha-město:
 - LV č. 2838 a 1220 - vlastník hlavní město Praha zastoupený odborem evidence, správy a využití majetku MHMP, doloženo souhlasným stanoviskem odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 13.10.2014 pod č.j. SVM/VP/1428342/14/hl
- Vyjádření (souhlas) podle ust. § 15 odst. 2 stavebního zákona vydané odborem stavebním a infrastruktury ÚMČ Praha 5 ze dne 02.07.2014 pod č.j. OSI.Sm.ob. 15-37437/2014-Ze
- souhlas odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 13.10.2014 pod č.j. SVM/VP/1428342/14/hl
- souhlasné stanovisko drážního správního úřadu ODA MHMP ze dne 01.10.2014 pod č.j. MHMP-1396934/2014/ODA-O2/Vi
- souhlasné stanovisko silničního správního úřadu MHMP ze dne 11.03.2015 pod č.j. MHMP 263853/2015/ODA-O4/Jv a ze dne 11.03.2015 pod č.j. S-MHMP 170939/2015/ODA-O4/Nk
- souhlas s odchýlným řešením od ČSN 28 0318 drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.10.2014 pod č.j. MHMP 1495363/2014/ODA-O2/Vi
- stanovisko odboru životního prostředí MHMP z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, z hlediska myslivosti a z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 11.08.2014 pod SZn. S-MHMP-1062419/2014/OZP/Vi
- stanovisko orgánu ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5, odbor ochrany životního prostředí ze dne 31.07.2014 pod č.j. MČ05/37271/2014/OŽP/iva
- stanovisko silničního správního úřadu ÚMČ Praha 5, odbor dopravy ze dne 11.07.2014 pod č.j. MC05 40562/2014/ODP/MM
- závazné stanovisko orgánu státní památkové péče odboru památkové péče MHMP ze dne 08.08.2014 pod č.j. S-MHMP 973543/2014
- souhlasné stanovisko odboru bezpečnosti a krizového řízení MHMP ze dne 28.07.2014 pod č.j. S-MHMP 974539/2014/BKR
- souhlasné stanovisko Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 17.02.2015 pod č.j.: HSHMP 30584/2014, Sp.zn.: S-HSHMP 30584/2014/07482
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl.m. Prahy ze dne 07.07.2014 pod č.j.: HSAA-7731-3/2014
- souhlasné stanovisko Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 10.07.2014 pod č.j. MP-OKO0175/14-2/Ck, DUCR-40719/14/Ck
- stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl.m. Prahy, a.s. ze dne 21.08.2014 pod zn.: 100130/30Z899/1093
- vyjádření TSK hl.m. Prahy, Svodná komise ze dne 22.09.2014 pod č.j. TSK/23130/14/2200/Ve
- koordinační vyjádření TSK hl.m. Prahy ze dne 12.09.2014 pod č.j. 1702/14/2600/Ko

- stanovisko NIPI bezbariérové prostředí, o.p.s. ze dne 17.02.2015 pod č.j. 108150023 (108/16)
- souhlasné stanovisko Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 24.07.2014 pod č.j. KRPA-258431-1/ČJ-2014-0000DŽ a ze dne 04.02.2015 pod č.j. KRPA-258431-3/ČJ-2014-0000DŽ
- koncepční vyjádření IPR hl.m. Prahy, příspěvková organizace ze dne 31.07.2014 pod č.j. 7089/14
- vyjádření Správy pražských hřbitovů hl.m. Prahy ze dne 23.03.2015 pod č.j. PTÚ/15/22

Návrh byl doložen stanovisky těchto správců inženýrských sítí:

- O2 Czech Republic,a.s. ze dne 12.01.2015 pod č.j.: ZA15-0288 a ze dne 20.01.2015 pod č.j. 511995/15
- ELTODO-CITELUM, s.r.o. ze dne 09.09.2014 pod č.j.: 3715/14
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 29.01.2015 pod č.j. 238/2015
- PREdistribuce,a.s. ze dne 12.09.2014 pod zn.: S 21130/300020879
- PPD, a.s. ze dne 21.10.2014 pod zn: 3579/Ro/OSDS/2014
- PVK,a.s. ze dne 28.08.2014 pod zn.: PVK 38514/OTPČ/14 a ze dne 12.02.2015 pod č.j. PVK 3899/OTČP/15
- PVS a.s. ze dne 09.09.2014 pod č.j. 3196/14/2/02
- BIS ze dne 25.11.2013 pod č.j. 3-259/2013-BIS-39
- ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 22.01.2015 pod č.j. 0200277147
- ČEZ Distribuce, a.s. ze dne 22.01.2015 pod č.j. 0100368485
- České radiokomunikace, a.s. ze dne 09.02.2015 pod č.j. UPTS/OS/112321/2015
- Dial Telekom, a.s. ze dne 18.10.2013 pod č.j. 242/UR/13
- Dopravní podnik hl.m. Prahy – JDCT ze dne 27.01.2015 pod č.j. 127/15 (1368/13)
- Dopravní podnik hl.m. Prahy – JDCT ze dne 27.01.2015 pod č.j. 1368/13 (vyjádření)
- Dopravní podnik hl.m. Prahy – JDCM ze dne 29.01.2015
- ČD Telematika a.s. ze dne 07.11.2013
- MV ČR ze dne 11.11.2013
- EASYPOWER s.r.o. ze dne 13.02.2015 pod č.j. 002/0161
- GREPA Network, s.r.o. ze dne 20.11.2013
- ICT SUPPORT s.r.o. ze dne 05.11.2013
- INETCO.CZ, a.s. ze dne 22.1.2013
- i-Line s.r.o. ze dne 07.11.2013
- MV ČR, Odbor provozu informačních technologií a komunikací ze dne 11.11.2013 pod č.j. MV-16-1/SIK5-166-2013
- MO ČR, Sekce ekonomická a majeková ze dne 21.01.2015 pod č.j. 79301/2015-8201-OÚZ-PHA
- Miracle Network, spol. s.r.o. ze dne 01.11.2013 pod č.j. MN/5469/DČ
- Letiště Praha, a.s. ze dne 05.02.2015 pod č.j. 43/15
- Komterm, a.s. ze dne ze dne 12.11.2013
- Planet A, a.s. ze dne 05.11.2013
- Prométheus a.s. ze dne 04.11.2013
- Sitel, spol. s r.o. ze dne 26.01.2015 pod č.j. 1111500385
- Securenet, s.r.o. ze dne 07.03.2014
- Spoje.Net, s.r.o. ze dne 22.11.2013
- SŽDC, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha ze dne 11.11.2013 pod č.j. 255155/2013-OŘ PHA-2462-US-MOP-812/Hi
- UPC česká republika s.r.o. ze dne 17.03.2014 pod č.j. 699/2014
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 21.01.2015
- VUSS Praha, Oddělení ochrany územních zájmů ze dne 30.10.2013
- T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 30.01.2015 pod č.j. E0 1401/15, ÚR/58266/151
- TSK 7100 oddělení provozu telepatických systémů ze dne 28.01.2015

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány dle ustanovení § 112 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Záměr žadatele o souladu stavby s cíli a úkoly územního plánování, zejména s charakterem území, s požadavky na ochranu architektonických a urbanistických hodnot v území posoudil odbor stavební a infrastruktury ÚMČ Praha 5 ve smyslu ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona ve svém souhlasu ze dne 02.07.2014 pod č.j. OSI.Sm.ob. 15-37437/2014-Ze.

Stavební úřad zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen OTTP), a dospěl k těmto závěrům:

- Ustanovením § 10 je stanoven vliv staveb na životní prostředí, zdravých životních podmínek a ochranu zdraví. Negativní účinky (jako jsou škodlivé exhalace, vibrace, hluk atd.) na životní prostředí jsou v projektové dokumentaci minimalizovány. Oporou pro toto tvrzení jsou výše uvedená stanoviska příslušných dotčených orgánů, zejména odboru životního prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 22.07.2014, odboru životního prostředí Úřadu městské části Praha 2 ze dne 17.07.2014, odboru životního prostředí a dopravy Úřadu městské části Praha 4 ze dne 31.07.2014 a Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 09.07.2014, které vydaly se stavbou souhlas, který v některých případech váží na podmínky, které odbor dopravních agend zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.

- Ustanovením § 9 jsou stanoveny základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu a požární bezpečnost. Těmto požadavkům projektová dokumentace vyhovuje ve všech parametrech. Podpůrná k tomuto tvrzení jsou i souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů a organizací, kterými je zejména souhlasné stanovisko HZS hl.m Prahy ze dne 08.07.2014, který vydaly se stavbou souhlas, a správci podzemních energetických, telekomunikačních, vodovodních a stokových sítí, kteří v některých případech váží na podmínky, které stavební úřad zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.

- Ustanovením § 14 jsou stanoveny požadavky na ochranu proti hluku a vibracím, jak vyplývá z projektové dokumentace a z omezení, která jsou navržena ze stavební činnosti a vlivu stavby na životní prostředí, nebude docházet ke škodlivému působení hluku a vibrací, neboť stanovisko příslušného dotčeného orgánu, Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 09.07.2014, je kladné.

- Ustanovením § 15 je stanovena bezpečnost při provádění a užívání staveb. Z projektové dokumentace je zřejmé, že požadavky týkající se nemožnosti úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem v blízkosti stavby budou splněny. Rovněž jsou splněny požadavky na bezpečnost práce a rovněž nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:

- dokumentace pro stavební řízení je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v ustanovení § 4, který zejména odkazuje na přílohu č. 2 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů,

chodníků a přechodů pro chodce přes komunikace. Všechny náhradní trasy po dobu výstavby jsou navrženy tak, že budou upraveny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách stavebního povolení.

Dále ve stavebním řízení dle ustanovení § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou, tak, jak je stanoveno ve vyhl. č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohy č. 5.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby. Záznamy do něj jsou oprávněny provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Záznamy jsou dále oprávněni provádět osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby, pro jejíž provedení vydal certifikát podle § 117 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.
- Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany

zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

- O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na IPR hl. m. Prahy, pracoviště Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č.258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Zábor veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- Před zahájením stavby je nutno umístit u vstupu na staveniště štítek s údaji o povolené stavbě a ponechat jej tam až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu; rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Před zahájením prací na veřejných komunikacích je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace a požádat příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí a o vydání povolení zvláštního užívání komunikace. Současně je nutno uzavřít smlouvu s vlastníky jednotlivých dotčených pozemků a k závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklad o ukončení nájemních smluv.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. HMP, o čistotě na území hl.m.Prahy.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č 5/2007 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl.m.Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a postupovat podle jimi stanovených podmínek.
- Zhotovitel stavby a stavebník jsou povinni při provádění stavby respektovat a dodržet ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- Skutečné provedení stavby bude respektovat vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Stavba může být používána ve smyslu ust. 122, odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka zdejší stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.
- Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 12 k této vyhlášce. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je nutno předložit náležitosti dle téže vyhlášky.

- Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby (u staveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).
- Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožených zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předložen doklad o požadovaných vlastnostech použitých výrobků.
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.
- Bude chráněna vzrostlá zeleň a budou dodrženy normy ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Trávníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi se živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch a při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho doručení k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Jan Heroudek
ředitel odboru dopravních agend

otisk úředního razítka

v.z. Ing. Miroslav Rajchart

Za správné vyhotovení: Mgr. Zuzana Janatová

Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Správní poplatek podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona (doručení jednotlivě):

- stavebník zastoupen společností INFRAM a.s., Peluňková 1407, PSČ 198 00 Praha 9

II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) – f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
- zveřejněním na úřední desce ÚMČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

III. Dotčeným orgánům (doporučeně na doručenkou)

- ODA / O4 MHMP
- ODA / O2 MHMP
- OŽP MHMP
- OBKR MHMP
- OPP MHMP
- Úřad MČ Praha 5 – silniční správní úřad
- Úřad MČ Praha 5 – orgány složek ochrany životního prostředí
- HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
- Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, schr. 203, 110 01 Praha 1
- Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 1

IV. Ostatní (na vědomí):

- Úřad MČ Praha 5, odbor stavební a infrast., nám. 14. října 1381/4, Praha 5
- TSK hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9

V. Kopie:

- ODA/O1-Jn MHMP
- spis