

- dle rozdělovníku -

Č.j.:
1005940/2015

Sp.zn.:
S-MHMP 873615/2015/ODA-O1/Jn-ozř.

Vyřizuje / linka
Mgr. Janatová / 4320

Datum
08.06.2015

Oznámení zahájení stavebního řízení

Dne 20.05.2015 podal stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČ 00005886 žádost o stavební povolení na stavbu

„RTT Nádražní – Na Zlíchově, I. etapa“

v rámci stavebních objektů

- SO 11 Tramvajová trať
- SO 12 Odvodnění tramvajové trati
- SO 21 Trakční trolejové vedení
- SO 24 Dráhové kabely
- SO 31 Definitivní dopravní značení – tramvajová trať

(dále jen „stavba“), která bude provedena na pozemku parcelní číslo 4997 v katastrálním území Smíchov a dále na pozemcích parcelní číslo 541, 542/3, 543/1, 1604, 1606/1 a 1607/1 v katastrálním území Hlubočepy, Praha 5.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Předmětem stavebního řízení je dopravní liniová stavba – stavební úprava tramvajové trati (TT) v ulici Na Zlíchově od křižovatky s ulicí Křížová po vjezd do tramvajové smyčky Hlubočepy. Stavba zahrnuje rekonstrukci tramvajového svršku a spodku (včetně odvodnění), trakční vedení a napájení. Úprava nástupišť je součástí související stavby TSK hl.m. Prahy.

Stavební objekt SO 11 Tramvajová trať – v celé délce úpravy bude provedena rekonstrukce tramvajové trati ve stávající stopě. Nezbytné směrové úpravy budou provedeny pouze v oblasti zastávky Zlíchov (zvětšení osové vzdálenosti na 3,50 m, odsazení koleje DC (do centra) na normovou vzdálenost od obrubníku) a dále na konci úseku před kamenictvím FOJT (úprava nevyhovujících směrových poměrů – protisměrných oblouků). Stávající konstrukce panelů bude nahrazena novou konstrukcí pevné jízdní dráhy. Kolejnice budou osazeny protihlukovými prvky a prvky proti bludným proudům. V rozsahu zástavby (km 0,031 – 0,464) bude konstrukce doplněna o antivibrační rohože. Povrch bude asfaltový (litý asfalt). V úzkém uličním prostoru bude povrch obnoven na celou šířku komunikace.

Stavební objekt SO 12 Odvodnění tramvajové trati – v rámci tohoto objektu bude rekonstruován odvodňovač v údolnici před smyčkou Hlubočepy. Odvodňovač je navržen jako skříňový typ do obou kolejí (bez mezirozchodu), zaústěný do stávajícího bahníku KJ1, který bude kompletně upraven (s dostatečným kalovým prostorem), stávající přípojka bude zachována. Stávající uliční vpust' (UV)10 bude kompletně zrekonstruována, podélný žlab bude zrušen a nahrazen dvojicí vpustí UV11 a UV12. Vpusti budou zčásti společnou přípojkou vyústěny do stávající šachty PVK. Šachta je v současnosti skryta pod panely kolejiště TT, v rámci této stavby bude vstup obnoven (dále nová zákrytová deska a poklop s vyrováním). Stávající potrubí bude vyčištěno.

Stavební objekt SO 21 Trolejové vedení – zahrnuje opravu stávajícího trolejového vedení v úseku výše uvedeném (výměna stávajících i umístění nových stožárů). Nové stožáry budou osazeny s dvířky a nástavcem pro možnost osazení těchto stožárů veřejným osvětlením. Trolejové vedení TT včetně napájecích a zpětných kabelů bude provedeno ve dvojité izolaci. Kolejnice budou uloženy na pryžových podložkách a z boku chráněny pryžovou bokovnicí. Nová část TT včetně trolejového vedení není zdrojem bludných proudů.

Stavební objekt SO 24 Dráhové kabely – stávající zpětná skříň ZDS Nádražní – jih bude vyměněna ve stávajícím místě za novou plastovou (obezděna bílou cihlou). Stávající odsávací kabely v počtu 2 ks budou vyměněny za nové ve stávající trase v PE chráničkách mezi skříní ZDS Nádražní – jih a kolejemi. U stávajících skříní ZDS Zlíchov a ZDS Pod Žvahovem budou vyměněny stávající odsávací kabely za nové ve stávajících trasách a to v počtu 4 ks u ZDS Zlíchov a 6 ks u ZDS Pod Žvahovem.

Stavební objekt SO 31 – Definitivní dopravní značení – tramvajová trať - součástí tohoto objektu je vodorovné dopravní značení na TT.

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad příslušný podle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „stavební zákon“), oznamuje v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona účastníkům řízení a dotčeným orgánům **zahájení stavebního řízení**.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby.

Účastníci řízení mohou své námítky, případně důkazy, uplatnit ve lhůtě **10 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námítkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Podle ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námítky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námítkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námítkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží.

K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ust. § 36 odst. 3 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, dává tímto účastníkům možnost vyjádřit se k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout v kanceláři odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1, č. dveří 143, 1. patro, v úředních hodinách, tj. v pondělí od 12:00 do 17:00 hodin a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nebo po předchozí telefonické dohodě.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Upozornění pro občanská sdružení:

V souladu s ustanovením § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, sdělujeme, že s občanskými sdruženími bude jednáno jako s účastníky řízení a k jejich námitkám bude přihlíženo jen v případě, pokud oznámí svoji účast v daném řízení do osmi dnů od doručení tohoto oznámení.

Ing. Jan H e r o u d e k **v.r.**
ředitel odboru dopravních agend

Za správnost vyhotovení: Mgr. Zuzana Janatová

ROZDĚLOVNÍK:

- I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona** (doručení jednotlivě):
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha
- II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) – f) stavebního zákona** (doručení veřejnou vyhláškou):
- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
 - zveřejněním na úřední desce ÚMČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti
- III. Dotčeným orgánům** (doporučeně na doručenkou)
- ODA / O4 MHMP
 - ODA / O2 MHMP
 - RED / KM MHMP (dříve OBKR MHMP)
 - OCP MHMP (dříve OŽP MHMP)
 - OPP MHMP
 - Úřad MČ Praha 5 – silniční správní úřad
 - Úřad MČ Praha 5 – orgány složek ochrany životního prostředí
 - HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
 - Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, schr. 203, 110 01 Praha 1
 - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 1
- IV. Ostatní** (na vědomí):
- Úřad MČ Praha 5, odbor stavební a infrastruktury, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
 - TSK hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- V. Kopie:**
- ODA/O1-Jn MHMP
 - spis