



- dle rozdělovníku -

Sp.zn..
S-MHMP 873615/2015

Č.j.
MHMP 1278232/2015/ODA-O1/Jn

Vyřizuje / linka
Mgr. Janatová / 4320

Datum
22.07.2015

ROZHODNUTÍ

Dne 20.05.2015 podal stavebník: **Dopravní podnik hl. m. Prahy a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČO 00005886 žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „**RTT Nádražní – Na Zlíchově**“, Praha 5.

Magistrát hl.m.Prahy, odbor dopravních agend, jako speciální stavební úřad dle ustanovení § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon“), příslušný dle ustanovení § 15 odst. 1 písm.b) zákona č. 183/2006 Sb. o územním plánování a stavebním řádu (dále jen „stavební zákon“) ve znění pozdějších předpisů, projednal dle ustanovení § 112 stavebního zákona žádost ve stavebním řízení a po jejím přezkoumání:

I. vydává dle ustanovení § 115 odst. 1 stavebního zákona a ustanovení § 18 c) vyhlášky č.503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb., toto

stavební povolení
pro stavbu

„**RTT Nádražní – Na Zlíchově**“

v rámci stavebních objektů

- SO 11 Tramvajová trať
- SO 12 Odvodnění tramvajové trati
- SO 21 Trakční trolejové vedení
- SO 24 Dráhové kabely
- SO 31 Definitivní dopravní značení – tramvajová trať (dále jen „stavba“).

POZEMKY DOTČENÉ STAVBOU:

katastrální území **Hlubočepy**, obec hlavní město Praha (MČ Praha 5)

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Druh pozemku</i>
541, 542/3, 543/1, 1604, 1606/1 a 1607/1	Hlavní město Praha	ostatní plocha

katastrální území **Smíchov**, obec hlavní město Praha (MČ Praha 5)

<i>Parcelní číslo</i>	<i>Vlastník</i>	<i>Druh pozemku</i>
------------------------------	------------------------	----------------------------

POZEMKY SOUSEDNÍ:

katastrální území **Smíchov**, obec hlavní město Praha (MČ Praha 5):

pozemek parcelní číslo 693/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 4995 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 4993 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 5018/1 (ostatní plocha, dráha)

katastrální území **Hlubočepy**, obec hlavní město Praha (MČ Praha 5):

pozemek parcelní číslo 542/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 542/2 (ostatní plocha, manipulační plocha), 1753/6 (statní plocha, dráha), 1753/3 (ostatní plocha, dráha), 1753/4 (stavba č.p. 1116), 1753/5 (ostatní plocha, dráha), 537 (stavba č.p. 260), 534 (stavba č.p. 242), 533 (stavba č.p. 222), 530 (stavba č.p. 230), 529 (stavba č.p. 231), 528 (stavba č.p. 236), 527 (stavba č.p. 232), 525 (stavba č.p. 254), 524 (stavba č.p. 256), 523 (stavba č.p. 251), 520 (stavba č.p. 253), 518 (stavba č.p. 244), 517 (stavba č.p. 214), 515/1 (stavba č.p. 241), 514 (stavba č.p. 240), 513 (stavba č.p. 226), 1609 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 510/1 (stavba č.p. 265), 510/2 (stavba č.p. 572), 512 (ostatní plocha, jiná plocha), 511 (zahrada), 1772 (ostatní plocha, jiná plocha), 1606/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 505/4 (ostatní plocha, jiná plocha), 508/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1606/2 (ostatní plocha, ostatní komunikace), 508/4 (ostatní plocha, jiná plocha), 508/8 (vodní plocha), 1755/6 (ostatní plocha, zeleň), 560/9 (zastavěná plocha a nádvoří), 562 (stavba č.p. 261), 561 (zastavěná plocha a nádvoří), 558/1 (zastavěná plocha a nádvoří), 556 (stavba č.p. 228), 560/18 (ostatní plocha, jiná plocha), 555 (zastavěná plocha a nádvoří), 560/11 (zastavěná plocha a nádvoří), 560/3 (ostatní plocha, jiná plocha), 560/16 (zastavěná plocha a nádvoří), 560/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 554 (ostatní plocha, jiná plocha), 553 (stavba č.p. 206), 552 (zahrada), 548 (ostatní plocha, jiná plocha), 547/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 547/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 546/1 (ostatní plocha, jiná plocha), 546/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 545/2 (ostatní plocha, jiná plocha), 1735/2 a 1735/1 (ostatní plocha, jiná plocha).

POPIS STAVBY:

Předmětem stavebního řízení je dopravní liniová stavba – stavební úprava tramvajové trati (TT) v ulici Na Zlíchově od křižovatky s ulicí Křížová po vjezd do tramvajové smyčky Hlubočepy. Stavba zahrnuje rekonstrukci tramvajového svršku a spodku (včetně odvodnění), trakční vedení a napájení. Úprava nástupišť je součástí související stavby TSK hl.m. Prahy.

SO 11 Tramvajová trať

v celé délce úpravy bude provedena rekonstrukce tramvajové trati ve stávající stopě. Nezbytné směrové úpravy budou provedeny pouze v oblasti zastávky Zlíchov (zvětšení osově vzdálenosti na 3,50 m, odsazení koleje DC (do centra) na normovou vzdálenost od obrubníku) a dále na konci úseku před kamenictvím FOJT (úprava nevyhovujících směrových poměrů - protisměrných oblouků). Stávající konstrukce panelů bude nahrazena novou konstrukcí pevné jízdní dráhy. Kolejnice budou osazeny protihlukovými prvky a prvky proti bludným proudům. V rozsahu zástavby (km 0,031 – 0,464) bude konstrukce doplněna o antivibrační rohože. Povrch bude asfaltový (litý asfalt). V úzkém uličním prostoru bude povrch obnoven na celou šířku komunikace.

SO 12 Odvodnění tramvajové trati

v rámci tohoto objektu bude rekonstruován odvodňovač v údolnici před smyčkou Hlubočepy. Odvodňovač je navržen jako skříňový typ do obou kolejí (bez mezirozchodu), zaústěný do stávajícího bahníku KJ1, který bude kompletně upraven (s dostatečným kalovým prostorem), stávající přípojka bude zachována. Stávající uliční vpust' (UV)10 bude kompletně zrekonstruována, podélný žlab bude zrušen a nahrazen dvojicí vpustí UV11 a UV12. Vpusti budou zčásti společnou přípojkou vyústěny do stávající šachty PVK. Šachta je v současnosti skryta pod panely kolejiště TT, v rámci

této stavby bude vstup obnoven (dále nová zákrytová deska a poklop s vyrovnaním). Stávající potrubí bude vyčištěno.

SO 21 Trolejové vedení

zahrnuje opravu stávajícího trolejového vedení v úseku výše uvedeném (výměna stávajících i umístění nových stožárů). Nové stožáry budou osazeny s dvířky a nástavcem pro možnost osazení těchto stožárů veřejným osvětlením. Trolejové vedení TT včetně napájecích a zpětných kabelů bude provedeno ve dvojité izolaci. Kolejnice budou uloženy na pryžových podložkách a z boku chráněny pryžovou bokovnicí. Nová část TT včetně trolejového vedení není zdrojem bludných proudů.

SO 24 Dráhové kabely

stávající zpětná skříň ZDS Nádražní – jih bude vyměněna ve stávajícím místě za novou plastovou (obezděna bílou cihlou). Stávající odsávací kabely v počtu 2 ks budou vyměněny za nové ve stávající trase v PE chráničkách mezi skříní ZDS Nádražní – jih a kolejemi. U stávajících skříní ZDS Zlíchov a ZDS Pod Žvahovem budou vyměněny stávající odsávací kabely za nové ve stávajících trasách a to v počtu 4 ks u ZDS Zlíchov a 6 ks u ZDS Pod Žvahovem.

SO 31 – Definitivní dopravní značení – tramvajová trať

součástí tohoto objektu je vodorovné dopravní značení na TT.

PRO PROVEDENÍ STAVBY SE STANOVUJÍ TYTO PODMÍNKY:

1. Stavba bude dokončena do **31.12.2017, včetně zkušebního provozu..**
2. Stavba bude provedena podle projektové dokumentace ověřené v tomto řízení (odpovědný projektant Ing. Jiří Pech, autorizovaný inženýr pro dopravní stavby, ČKAIT 0007911). Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu ODA MHMP.
3. Před započatím provádění stavby budou stanoviska správců technické infrastruktury (poduličních zařízení), jejichž platnost skončí před zahájením stavebních prací, aktualizována.
4. Stavba bude prováděna stavebním podnikatelem (osoba oprávněná k provádění stavebních nebo montážních prací jako předmětu své činnosti podle zvláštních právních předpisů), který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím, a je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
5. Stavebník je povinen oznámit stavebnímu úřadu min. 10 dní předem termín zahájení stavby, název a sídlo stavebního podnikatele, který bude stavbu provádět; změny v těchto skutečnostech oznámí stavebník neprodleně stavebnímu úřadu. Současně předloží příslušné oprávnění k provádění stavebních nebo montážních prací.
6. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů a ustanoveními stavebního zákona.
7. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.
8. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy

(zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništi.

9. stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby prováděnými stavbami jiných investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy, a to: č. akce 2015-1025-00242 Na Zlíchově, SSZ 5.577 (investor: TSK hl.m. Prahy) a č. akce 2007-1025-03698 Radlická radiála (investor MHMP).
10. Požadavky uplatněné v závazných stanoviscích dotčených orgánů, ve vyjádření vlastníků technické infrastruktury a orgánů a organizací, jejichž vyjádření byla třeba pro posouzení navrhované stavby stavebník zabezpečí takto:

Budou dodrženy podmínky stanoviska silničního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.08.2014 pod č.j. MHMP-1196198/2014/ODA-O4/Jv, Sp.zn. S-MHMP 1096126/2014:

- Při realizaci je nutno zachovat přístup k objektům, vjezd dopravní obsluze a pohotovostní vozidlům.
- Dále je nutno plně respektovat podmínky uvedené ve stanovisku příslušného silničního správního úřadu ÚMČ Praha 5 ze dne 14.11.2014 pod č.j. MC05 64988/2014/ODP/Kov.

Budou splněny podmínky drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 06.08.2014 pod č.j. MHMP-1133832/2014/ODA-O2/Vi, Sp.zn. S-MHMP 1096153/2014:

- Stavba bude provedena dle předložené projektové dokumentace.
- Bude zajištěna koordinace stavby s TSK hl.m. Prahy při realizaci nástupních ostrůvků zastávky Zlíchov.

Bude splněna podmínka Hlavního města Prahy, zastoupeného odborem evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 18.05.2015 pod č.j. SVM/VP/810496/15/sva:

- Stavebník dodrží „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a pro provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“ dle usnesení Rady hl.m. Prahy č. 95 ze dne 31.01.2012 a č. 127 ze dne 28.01.2014.
- Z hlediska technického řešení budou dodržena stanoviska TSK HMP zn. TSK/25023/15/2200/Me ze dne 29.04.2015.

Budou splněny podmínky silničního správního úřadu, odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 14.11.2014 pod č.j. MC05 64988/2014/ODP/Kov:

- Bude zajištěna důsledná koordinace se stavebními úpravami na chodníku (jehož šířka bude min. 1,5 m) a prostoru zastávky, kterou bude provedena úprava zajišťující bezpečný pohyb pěších v kombinaci se zajištěním zásobování přilehlých obchodů. Tato úprava povede i ke zlepšení bezbariérového přístupu na tramvajovou zastávku PID, a tím povede ke zvýšení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.
- Bude zajištěna koordinace se stavbou světelné signalizace na přechodu pro chodce.
- Pokud bude při stavebních pracích prováděn zábor veřejného prostranství na přilehlých místních komunikacích (chodník, vozovka), je nutno požádat příslušný silniční správní úřad o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací, přičemž vyjádření k záměru nezadává na toto rozhodnutí žádný právní nárok.

Budou splněny podmínky odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 02.09.2014 pod č.j. MC05 43772/2014/OŽP/iva:

- S veškerým stavebním materiálem bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (vyhl.č. MŽP č. 381/2001 Sb., Katalog odpadů a vyhl.č. 383/2001 Sb., o podrobnostech nakládání s odpady), tak jak je uvedeno v bodě 13.7 projektové dokumentace.
- Bude zajištěno přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, odpady budou shromažďovány odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií a dále

- budou odpady předávány pouze osobě k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněné.
- Odpady budou zabezpečeny před nežádoucím únikem nebo znehodnocením.
- Při kontrolní prohlídce stavby budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu nakládání s těmito odpady).
- V rámci stavby požadujeme chránit stávající stromy v jejím okolí.
- Při stavební činnosti budou použity prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu.
- Při odvozu prašného materiálu bude použito plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
- Budou použita vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
- Pokud dojde k znečištění veřejných komunikací dopravou, bude neprodleně provedeno očištění komunikace.

Budou splněny podmínky Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 29.07.2014 pod č.j. MP-SOP1358/14-2/Ck, DUCR-43824/14/Ck:

- Stavba bude provedena podle projektové dokumentace předložené a odsouhlasené Drážním úřadem. Případné změny této dokumentace je stavebník povinen předem projednat s Drážním úřadem.
- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení.
- Při provádění stavby nesmí být ohrožena bezpečnost a plynulost železničního provozu.
- Všechny kovové části stavby je nutno chránit podle příslušných norem a předpisů před účinkem bludných proudů vzniklých při provozování elektrifikované dráhy.
- Na stavbě nesmějí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními znaky nebo mohly jinak ohrozit provoz dráhy.

Budou splněny podmínky Hygienické stanice hl.m. Prahy ze dne 21.11.2014 pod č.j. HSHMP 52350/2014, Sp.zn.S-HSHMP 35237/2014/6:

- Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí ve venkovním chráněném prostoru přesahovat L_{Aeq} 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, L_{Aeq} 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a L_{Aeq} 45 dB v době od 22,00 – 6,00 hod.
- Veškeré stavební a související práce budou probíhat pouze v denní době od 7:00 do 21:00 hodin.
- Ke kolaudaci bude předložen autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorech staveb (v jednotlivých částech předmětné RTT), kterým musí být prokázáno, že v daném úseku předmětné části TT jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci stavby nedošlo ke zhoršení akustických podmínek v dané lokalitě (tzn. provedení objektivních akustických měření před a po předmětných stavebních úpravách (rekonstrukcí) v identických místech měření, vždy se synchronizovaným dopravním průzkumem intenzit dopravy dané lokality.
- V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována účinná protihluková opatření.

Bude splněna podmínka Policie ČR, KRP HMP, Odbor služby dopravní policie ze dne 26.09.2014 pod č.j. KRPA-342220-1/ČJ-2014-0000DŽ:

- Bude zajištěna koordinace se související akcí TSK hl.m. Prahy – výstavba zastávkových mysů a úpravy chodníků a vozovek a definitivní úpravy SSZ 5.577 (Na Zlíchově – smyčka Hlubočepy).

Budou splněny podmínky Pražské vodohospodářské společnosti, a.s. ze dne 01.09.2014 pod č.j. 3032/14/2/02:

- Všechny povrchové znaky na stávajících zařízeních budou zachovány, případně renovovány a provedeny výškové rektifikace. Ke všem vstupním šachtám na stávající kanalizaci musí být zajištěn příjezd pro mechanizovanou obsluhu těžkými vozidly i po dobu výstavby.
- V průběhu stavby musí být zajištěn přístup k ovládacím armaturám na vodovodních řádech. Stávající kanalizační stoky, vodovodní řády a jejich funkce nesmí být vlivem výstavby ani následného provozu poškozeny.
- Bude respektováno ochranné pásmo inženýrských sítí ve správě PVS, a.s.
- Bude zajištěna koordinace stavby s investičními záměry, které na svých spravovaných inženýrských sítích bude realizovat PVS, a.s.

Budou splněny podmínky TSK hl.m. Prahy ze dne 29.04.2015 pod č.j. TSK/25023/14/2200/Me:

- Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací budou dodrženy „Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě“, schválené usnesením RHMP č. 95 ze dne 31.01.2012.
- Dopravní značení bude provedeno dle „Technických podmínek pro svislé a vodorovné dopravní značení. Dále bude zajištěno, aby veškeré vodorovné dopravní značení na asfaltovém povrchu bylo provedeno hmotou s dlouhodobou životností; ze stejné trvanlivé hmoty bude provedeno značení i na případných betonových panelech TT.
- Bude zajištěna koordinace s akcí „Bezbariérové úpravy zastávek Zlíchov“, dále s akcí „Obnova SSZ 5.571 Na Zlíchově – smyčka Hlubočepy“ a „SSZ 5.577 Na Zlíchově – přechod Nad Zlíchovem“.
- Před vydáním kolaudačního souhlasu bude předána dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5300 TSK (geodetické zaměření včetně i nově realizovaného svislého a vodorovného dopravního značení + realizační dokumentace).

Budou splněny podmínky PVK, a.s. ze dne 27.08.2014 pod č.j. PVK 36161/OTPČ/14:

- Bude zajištěna prostorová a časová koordinace s investičními akcemi PVS, a.s. (Obnova vodovodního řádu, ul. Na Zlíchově a rekonstrukce kanalizace, ul. Na Zlíchově).
- Před zahájením stavebních prací bude vytyčeno stávající vedení a zařízení vodovodu a kanalizace v prostoru stavby.
- Výstavbou objektu nesmí dojít k narušení stávajících ochranných pásem vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu.
- V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace na obě strany budou prováděny výkopové práce ručně, to platí i pro místa křížení.
- Nově navržené objekty musí být umístěny mimo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace (včetně jejich přeložek) pro veřejnou potřebu dle zákona č. 274/2000 Sb., o vodovodech a kanalizacích (ustanovení § 23 odst. 3 tohoto zákona).
- Zařízení staveniště bude situováno mimo ochranné pásmo stávajících vodovodů a kanalizačních stok.
- Odkryté vodovodní a kanalizační zařízení bude zabezpečeno proti poklesu vybočení.
- V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řádem a kanalizační stokou těžkou nákladní technikou.
- Nad stávajícími vod. řády nebude skladován stavební ani výkopový materiál.
- Stavební a výkopový materiál bude zajištěn proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok.
- Po dobu stavby bude zajištěn přístup k ovládacím vod. armaturám a ke vstupům do kanalizačních objektů a stok.

- Ovládací armatury vodovodního potrubí a souvisejících přípojek upravit do nové nivelety terénu.
- Kanalizační šachtové poklopy budou z tvárné litiny (pražský znak a rám DN 600) s kloubem, s ventilačními otvory, s pojistkou proti samovolnému uzavření a s možností osazení zámku PVK.
- Pokud se provádění stavby dotkne povrchových znaků objektů stok, je podmínkou rektifikace poklopů.

Bude splněny podmínky PPD, a.s. ze dne 17.10.2014 pod č.j. 3553/Ro/OSDS/14:

- Bude zajištěna časová a prostorová koordinace stavby s plánovanou opravou plynovodů.
- Dále budou splněny obecné podmínky z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení, které jsou přílohou výše uvedeného vyjádření.

Budou splněny podmínky PREdistribuce, a.s. ze dne 01.08.2014 pod č.j. S 21130/300020116:

- Budou respektována ochranná pásma zařízení dle ustanovení § 46 zákona č. 458/200 Sb. V těchto pásmech nelze bez souhlasu PREdi provádět zemní práce, zřizovat stavby, či umisťovat konstrukce a provádět činnosti, které by jinak shromažďovaly nebo podstatně znesnadňovaly přístup k vedení, nebo které by mohly ohrozit bezpečnost a spolehlivost provozu. V těchto pásmech je rovněž zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun.
- Bude respektována vzdálenost krajního silového kabelu od stavebního objektu (regulační čáry), která je dána ČSN a má být alespoň 0,6 m. Tyto kabely musí být uloženy nezabetonované a v předepsaném krytí.
- Výkopové práce v ochranném pásmu silových a sdělovacích kabelů musí být prováděny ručně s max. opatrností za dodržení uvedených výkopových podmínek.
- Při výkopových pracích nesmí dojít k narušení kabelových tras.
- Požadujeme nahlášení zahájení prací v ochranném pásmu a výzvu ke kontrole stavu před opětovným záhozem energetického zařízení.
- Dále požadujeme uložení podzemního vedení na nově vzniklém přejezdu do průhledných kabelových trub AROT.cz nebo do kabelových betonových žlabů pro mechanickou ochranu kabelů.
- Při snižování terénu v prostoru sítí je nutné zajištění případného krytí kabelů formou kopaných sond. V případě nedodržení platných norem požadujeme zahloubení nebo přeložku sítí. Při snížení nivelety terénu v prostoru sítí je nutné dodržení hodnot minimálního krytí dle platných technických norem.

Bude splněna podmínka ELTODO-CITELUM, s.r.o. ze dne 31.07.2014 pod č.j. EC 0400/3522/14:

- Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami pro výstavbu a ochranu zařízení ve správě ELTODO-CITELUM, s.r.o., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Budou splněny podmínky O2 Czech Republic a.s. (dnes Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) ze dne 24.09.2014 pod č.j. 688102/14 a ze dne 17.06.2014 pod č.j. 619818/14:

- Stavebník je povinen řídit se Všeobecnými podmínkami ochrany SEK společnosti O2 Czech Republic a.s., které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Bude splněna podmínka T-mobile Czech Republic a.s. ze dne 05.02.2015 pod č.j. E02602/15:

- Budou splněny podmínky uvedené v přílohách podle druhu kolize s TI, které jsou nedílnou součástí tohoto vyjádření.

Budou splněny podmínky SŽDC, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha ze dne 07.07.2015 pod č.j. S 3658/S-24002/2015-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Rie:

- Stavba bude provedena tak, aby ani v budoucnu nedošlo k porušení funkce objektu vlivem provozu dráhy.

- Stavbou nesmí být nepříznivě ovlivněny drážní objekty a zařízení v majetku SŽDC s.o., stavbou nesmí dojít k ohrožení bezpečnosti dráhy a drážní dopravy, ani nesmí být narušena plynulost železničního provozu.
 - Realizace stavby musí respektovat provoz dráhy a rozsah drážních zařízení. V důsledku stavby nesmí dojít ke ztížení nebo zamezení přístupu a údržby objektů a zařízení v majetku SŽDC.
 - Na stavbě / staveništi nesmí být umístěna taková světla nebo barevné plochy, které by mohly vést k záměně s drážními návěstními znaky nebo jinak ohrozit provoz dráhy.
 - Veškeré práce v blízkosti kabelů je nutno provádět ručně za zvýšené opatrnosti.
 - Stavebník musí při realizaci stavby respektovat pokyny odpovědného zástupce OŘ Praha týkající se bezpečnosti žel. dopravy a žel. zařízení, vyplývající z projednání technologického postupu stavby či ze zjištění při vytyčení polohy sítí a dalších tech. zařízení na místě.
 - Vzhledem k blízkosti železniční tratě je nutno dbát zvýšené opatrnosti při pohybu osob a manipulaci s materiálem. Prostor do vzdálenosti 2,5 m od osy krajní koleje je prostorem veřejně nepřístupným. Povolení ke vstupu vydává odbor bezpečnosti Správy železniční dopravní cesty, s.o..
 - Termíny zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí stavebník v dostatečném předstihu (min. 14 dnů předem) písemně OŘ Praha.
 - Na trase kabelů nesmí být při stavbě ani při dalším užívání pozemku umístěny skládky materiálu, zřizovány stavby (ani nouzové) a zpevněné plochy. Po trase kabelu nesmí při stavbě ani při dalším užívání pojíždět vozidla a stavební mechanismy a nesmí být nad trasou odstavovány.
 - Po dokončení stavebních prací bude zajištěn kompletní úklid staveniště s úpravou terénu a odvozem veškerého zbytkového materiálu. Přebytečný materiál a zemina nesmí být ukládány na drážní pozemky.
 - Před uvedením stavby do trvalého provozu požádá investor OŘ Praha o účast na prohlídce dokončené stavby a o kontrolu výše uvedených podmínek. Dokladem o provedení prohlídky dokončené stavby je kladné vyjádření OŘ Praha.
11. V průběhu stavby je třeba dbát na zajištění průchodnosti pěších tras s ohledem na požadavky tělesně a zrakově postižených, tj. řádně označit překážky vč. osvětlení v době snížené viditelnosti, přechody přes překopy budou opatřeny zábradlím s minimální výškou 1,1 m, spádové poměry maximálně 1:8 při délce do 3,0 m, šířka průjezdu pro invalidní vozík minimálně 0,9 m (krátký přejezd).
12. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
- a) Před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich blízkosti budou prováděny ručně.
 - b) V prostoru určeném jednotlivými správci sítí technického vybavení (v ochranných pásmech) nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky.
 - c) Odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození.
 - d) Budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem).
 - e) Nedojde k vniknutí stavebního ani výkopového materiálu do kanalizace.
 - f) Budou zachovány veškeré povrchové znaky stávajících vodárenských a kanalizačních zařízení.
 - g) Před zahájením stavebních prací v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací stavebník zajistí aktualizaci zakreslení jejich polohy.
 - h) Zahájení stavebních prací bude prokazatelně oznámeno vlastníkům, resp. provozovatelům těchto sítí elektronických komunikací.
 - i) Při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí elektronických komunikací bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě.

- j) Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
13. Stavba v ochranných pásmech vedení sítí elektronických komunikací bude prováděna v souladu s podmínkami vyjádření vlastníků či správců těchto sítí vydaných ve smyslu § 102 odst. 3 písm. a) a b) zákona č. 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích.
14. Po celou dobu realizace stavby bude na komunikacích zabezpečen příjezd a průjezd hasičských vozidel, zachován přístup ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí, zachován přístup ke všem objektům, vjezd dopravní obsluze, pohotovostním vozidlům, přístup na zastávky tramvají a autobusů MHD a bezpečné tranzitní trasy pro pěší.
15. před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
16. zahájení stavebních prací, které povedou k uzavírce dotčené pozemní komunikace, může stavebník uskutečnit až na základě pravomocného rozhodnutí místně příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání uzavírkami objízdkami dle ustanovení § 24 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o pozemních komunikacích“).
17. Před dokončením stavby bude předložen Policii ČR k odsouhlasení návrh úprav svislého a vodorovného dopravního značení na pozemních komunikacích a bude požádán příslušný silniční správní úřad o stanovení užití dopravního značení.
18. Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienické limity akustického tlaku $L_{Aeq} = 65$ dB v době od 7 do 21 hodin, tzn. budou dodrženy podmínky akustické studie.
19. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou využívány výhradně s vlastníky (správcí) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
20. Stavebník zajistí pravidelné provádění zkoušek míry zhutnění zemin v podloží a zkoušky podkladových vrstev vozovky a provede o tom záznamy ve stavebním deníku.
21. S odpadem vzniklým při realizaci stavby musí být nakládáno v souladu se zákonem č. 185/2001 sb., o odpadech a o změně některých dalších zákonů, ve znění pozdějších předpisů.
22. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu;
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
23. Stavba může být trvale užívána pouze na základě kolaudačního souhlasu po závěrečné kontrolní prohlídce stavby, který vydává na žádost stavebníka příslušný stavební úřad (ve smyslu ustanovení § 122 stavebního zákona), ke které bude předložen protokol o měření hladin hluku v nejbližším chráněném venkovním prostoru staveb, kterým musí být prokázáno, že v jednotlivých úsecích předmětné části tramvajové trati jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku $L_{Aeq,16h} = 70$ dB v denní době a $L_{Aeq,8h} = 60$ dB v noční době. Zároveň musí být prokázáno, že po realizaci nedošlo ke zhoršení akustických podmínek. V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována účinná protihluková opatření.
24. O stavbě musí být veden stavební deník se všemi náležitostmi v souladu s ustanovením § 157 stavebního zákona, který bude na staveništi k dispozici při případném výkonu stavebního dohledu.
25. Způsobilost stavby k užívání musí být před vydáním kolaudačního souhlasu ověřena technicko-bezpečnostní zkouškou a zkušebním provozem.
26. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle ustanovení § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje

UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.

27. Před zahájením stavby bude na viditelném místě u vstupu na staveniště umístěn štítek o povolení stavby (popř. tabule s uvedením identifikačních údajů o povolené stavbě ze štítku), a bude zde ponechán až do dokončení stavby, případně do vydání kolaudačního souhlasu, podle § 152 odst. 3 písm. b) stavebního zákona. Štítek, který bude obsahovat náležitosti dle § 18d vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění vyhlášky č. 63/2013 Sb. (dále jen „vyhláška 503/2006 Sb.“), obdrží stavebník od ODA O1 MHMP, po dni nabytí právní moci stavebního povolení podle § 115 odst. 3 stavebního zákona.

Účastníkem řízení, na něhož se vztahuje rozhodnutí správního orgánu podle ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je společnost **Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s.**, se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČO 00005886.

II. Vyloučení odkladného účinku odvolání

Odbor dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy podle ustanovení § 85 odst. 2 písm. a) zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, vylučuje odkladný účinek odvolání proti rozhodnutí o povolení stavby.

Odůvodnění:

Odbor dopravních agend, oddělení speciálního stavebního úřadu MHMP obdržel od stavebníka (Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886) žádost o vydání stavebního povolení na stavbu „RTT Nádražní – Na Zlíchově, I. etapa“ v rozsahu stavebních objektů SO 11 Tramvajová trať, SO 12 Odvodnění tramvajové trati, SO 21 Trakční trolejové vedení, SO 24 Dráhové kabely, SO 31 Definitivní dopravní značení – tramvajová trať. Dnem podání žádosti, tj. 20.05.2015, bylo zahájeno stavební řízení.

Stavební úřad dne 12.06.2015 oznámil veřejnou vyhláškou zahájení stavebního řízení všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně je informoval, že byly shromážděny podklady pro vydání rozhodnutí. Současně stanovil lhůtu k uplatnění námitek, případně doplnění důkazů do 10 dnů od doručení oznámení s upozorněním, že k později uplatněným námitkám, případně důkazům ve smyslu ustanovení § 112 odst. 2 stavebního zákona nebude přihlédnuto. Vzhledem k tomu, že stavebnímu úřadu byly dobře známy poměry staveniště a žádost poskytovala dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby, upustil podle ustanovení § 112 odst.2 stavebního zákona od místního šetření a ústního jednání. Oznámení o zahájení stavebního řízení veřejnou vyhláškou bylo vyvěšeno na úřední desce MHMP od 12.06.2015 do 29.06.2015, bylo zveřejněno i způsobem umožňující dálkový přístup po dobu 15 dnů. Účastníkům řízení byla dána možnost nahlížet do podkladů pro vydání rozhodnutí.

Stavební povolení bylo vydáno na podkladě souhlasů a vyjádření dotčených orgánů státní správy a účastníků řízení, která jsou citována v tomto rozhodnutí. Podmínky ze závazných stanovisek byly zapracovány do podmínek stavebního povolení nebo je níže zdůvodněno, proč tak nebylo učiněno.

Vyjádření podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona ke stavebním úpravám tramvajové trati (RTT) předmětné stavby vydala MČ Praha 5, ÚMČ Praha 5, odbor stavební a infrastruktury dne 04.08.2014 pod č.j. ob.15-43639/2014-Ka.

Funkční vyjádření území hl.m. Prahy je dáno územním plánem sídelního útvaru hlavního města Prahy, schváleným usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 10/05 ze dne 09.09.1999, které nabylo účinnosti 01.01.2000 a vyhláškou č. 32/1999 hl.m. Prahy, o závazné části územního plánu hl.m. Prahy (dále jen „územní plán hl.m. Prahy“). Podle platných změn a změny územního plánu hl.m. Prahy č. Z 1000/00, která byla schválena usnesením Zastupitelstva hl.m. Prahy č. 30/86 ze dne 22.10.2009 formou Opatřením obecné povahy č. 6/2009 s účinností od 12.11.2009, se předmětná stavba nachází v zastavitelném a v nezastavitelném území, v plochách s funkčním využitím **S4** – ostatní dopravně významné komunikace, **DH** – plochy a zařízení hromadné dopravy osob, parkoviště P+R. V ploše potřebné pro realizaci stavby se nachází veřejně prospěšná stavba 5/DK/5 – Praha 5 – Městský okruh Strahovský tunel – Barrandovský most, západní a východní tunelová trouba Mrázovských tunelů, která je však již realizována.

Podle zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, mohou být účastníky řízení za podmínek stanovených v ustanovení § 70 tohoto zákona občanská sdružení, která mají v předmětu své činnosti ochranu přírody a krajiny, ovšem za předpokladu, že je vedeno správní řízení, při němž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny chráněné podle tohoto zákona. V daném případě stavební úřad dospěl k závěru, že ve stavebním řízení již žádné zájmy ochrany přírody a krajiny dotčeny být nemohou; veškeré možné zásahy, kterými by mohly být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny, byly posouzeny, povoleny a ochráněny v předchozích řízeních. K předmětnému záměru se kladně vyjádřily orgány ochrany přírody a krajiny, a to odbor ochrany prostředí MHMP (dříve odbor životního prostředí, a dále jen OOP MHMP) a odbor ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.

V souladu s ustanovením § 2 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, se ochranou přírody a krajiny podle tohoto zákona rozumí dále vymezená péče státu a fyzických i právnických osob o volně žijící živočichy, planě rostoucí rostliny a jejich společenstva, o nerosty, horniny, paleontologické nálezy a geologické celky, péče o ekologické systémy a krajinné celky, jakož i péče o vzhled a přístupnost krajiny. Na pozemcích dotčených předmětnou stavbou se nenachází významné krajinné prvky, památné stromy, zvláště chráněné druhy rostlin, živočichů a nerostů, pozemek není dotčen odlesněním či zalesněním, není dotčen změnou krajinného rázu, ani není součástí zvláště chráněného území. Tyto skutečnosti vyplývají také ze závazného stanoviska orgánu ochrany přírody a krajiny – odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 20.08.2014 (SZn. S-MHMP-1096560/2014/1/OŽP/VI), ve kterém je uvedeno, že *není předepsán jiný postup podle ustanovení § 4 odst. 2 a 3 (významné krajinné prvky a odlesňování či zalesňování pozemků), § 12 odst. 2 (změna krajinného rázu), § 43 (výjimky za zákazu ve zvláště chráněných územích), § 44 (zvláště chráněná území), § 56 (výjimky ze zákazů u památných stromů a zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů) a § 57 (souhlas k některým činnostem týkajícím se zvláště chráněných druhů rostlin, živočichů a nerostů) zákona o ochraně přírody a krajiny*. Z výše uvedeného vyplývá, že povoloovanou stavbou nejsou dotčeny zájmy týkající se významných krajinných prvků, volně žijících živočichů, krajinného rázu či zvláště chráněných území, tedy není dotčena ochrana přírody a krajiny tak, jak je stanovena v ustanovení § 2 zákona o ochraně přírody a krajiny.

Záměr výše uvedený zasahuje do ochranného pásma zvláště chráněného území – přírodní památka Pod Žvahovem. V souladu s ustanovením § 37 odst. 2 zákona o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů udělil příslušný orgán ochrany přírody OOP MHMP souhlas ke stavební činnosti v ochranném pásmu ZCHÚ výše uvedeného ze dne 20.08.2014 pod SZn. S-MHMP-1096560/2014/1/OZP/VI.

V průběhu řízení byly dle ustanovení § 110 a 111 stavebního zákona a ustanovení § 18 b) vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu předloženy tyto doklady:

- projektová dokumentace stavby zpracována (se zapracováním připomínek) oprávněným projektantem Ing. Jiřím Pechou, autorizovaným inženýrem pro dopravní stavby, ČKAIT 0007911 ze dne 04/2015
- výpis z obchodního rejstříku společnosti DP hl.m. Prahy, a.s., vedený u Městského soudu v Praze v odd. B, vložka č. 847 ode dne 11.07.1991
- soupis stavebních objektů a pozemků dotčených stavbou
- vlastnictví pozemku doloženo výpisem z katastru nemovitostí Katastrálního úřadu Praha-město:
 - LV č. 2838 a 1189 - vlastník obec hlavní město Praha zastoupený odborem evidence, správy a využití majetku MHMP, doloženo souhlasným stanoviskem odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 18.05.2015 pod č.j. SVM/VP/810496/15/hl

Stanoviska sdělili:

- souhlasné stanovisko silničního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.08.2014 pod č.j. MHMP 1196198/2014/ODA-O4/Jv, Sp.zn. S-MHMP 1096126/2014
- stanovisko silničního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 20.08.2014 pod č.j. MHMP-1196210/2014/ODA-O4/Jv, Sp.zn. S-MHMP 1096126/2014
- souhlasné stanovisko drážního správního úřadu, odboru dopravních agend MHMP ze dne 06.08.2014 pod č.j. MHMP-1133832/2014/ODA-O2/Vi, Sp.zn. S-MHMP 1096153/2014
- stanovisko odboru ochrany prostředí (dříve odbor životního prostředí) MHMP z hlediska ochrany zemědělského půdního fondu, z hlediska lesů, ochrany ovzduší, ochrany přírody a krajiny, z hlediska myslivosti a z hlediska posuzování vlivů na životní prostředí ze dne 20.08.2014 pod SZn. S-MHMP – 1096560/2014/1/OZP/VI
- závazné stanovisko orgánu státní památkové péče, odbor památkové péče MHMP ze dne 18.06.2015 pod č.j. S-MHMP 924891/2015
- souhlasné stanovisko odboru ředitele Magistrátu hl.m. Prahy – oddělení krizového managementu (dříve odbor bezpečnosti a krizového řízení MHMP) ze dne 25.08.2014 pod č.j. S-MHMP 1094683/2014/BKR
- stanovisko silničního správního úřadu, odboru dopravy ÚMČ Praha 5 ze dne 14.11.2014 pod č.j. MC05 64988/2014/ODP/Kov
- závazné stanovisko a vyjádření odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 02.09.2014 pod č.j. MCP5 43772/2014/OŽP/iva
- souhlasné stanovisko Hygienické stanice hl.m.Prahy ze dne 21.11.2014 pod č.j.: HSHMP 52350/2014, Sp.zn.: S-HSHMP 35237/2014/6
- souhlasné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy ze dne 01.08.2014 pod č.j. HSAA-9044-3/2014
- závazné stanovisko a souhlas Drážního úřadu, sekce stavební – oblast Praha ze dne 29.07.2014 pod zn. MP-SOP1358/14-2/Ck, DUCR-43824/14/Ck
- souhrnné stanovisko Svodné komise Dopravního podniku hl.m.Prahy, a.s. ze dne 01.09.2014 pod zn.: 100130/32Z1050/1267
- technické stanovisko TSK hl.m. Prahy ze dne 29.04.2014 pod zn. TSK/25023/14/2200/Me
- souhlasné stanovisko ČR – MO, Agentury hospodaření s nemovitým majetkem, Odboru územní správy majetku Praha ze dne 14.08.2014 pod Sp.zn. 76171/2014-6440-OÚZ-PHA

Dále stavebník doložil:

- vyjádření odboru územního rozvoje (dříve odbor stavební a územního plánu) MHMP ze dne 22.08.2014 pod č.j. S-MHMP 1096770/2014/SUP

- vyjádření odboru památkové péče MHMP ze dne 18.06.2015 pod č.j. S-MHMP 924891/2015/A
- souhlas odboru evidence, správy a využití majetku MHMP ze dne 18.05.2015 pod č.j. SVM/VP/810496/15/hl
- vyjádření / sdělení podle ustanovení § 15 odst. 2 stavebního zákona odboru stavebního a infrastruktury ÚMČ Praha 5 ze dne 04.08.2014 pod č.j. ob.15 -43639/2014-Ka
- vyjádření Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie ze dne 26.09.2014 pod č.j. KRPA-342220-1/ČJ-2014-0000DŽ
- koncepční vyjádření IPR hl.m. Prahy, p.o. ze dne 07.10.2014 pod č.j. 08346/2014

Návrh byl doložen stanovisky těchto správců inženýrských sítí:

- vyjádření O2 Czech Republic,a.s. (dnes Česká telekomunikační infrastruktura a.s.) ze dne 24.09.2014 pod č.j.: 688102/14 a ze dne 17.06.2014 pod č.j. 619818/14
- vyjádření ELTODO-CITELUM, s.r.o. ze dne 31.07.2014 pod č.j.: 0400/3522/14
- vyjádření Pražská teplárenská a.s. ze dne 30.07.2014 pod zn. JAR/1977/2014
- vyjádření PREdistribuce, a.s. ze dne 01.08.2014 pod zn.: S 21130/300020116
- vyjádření PPD, a.s. ze dne 17.10.2014 pod zn: 3553/Ro/OSDS/2014
- vyjádření PVK,a.s. ze dne 27.08.2014 pod zn.: PVK 36161/OTPČ/14
- vyjádření PVS a.s. ze dne 01.09.2014 pod č.j. 3032/14/2/02
- vyjádření Kolektory Praha, a.s. ze dne 01.08.2014 pod č.j. 1388/009/07/14 a ze dne 23.06.2014 pod zn. 1359/012/06/14
- koordinační vyjádření TSK hl.m. Prahy ze dne 28.04.2014 pod č.j. 1774/14/2600/Ko
- vyjádření AVENIR Praha, spol. s r.o. ze dne 23.06.2014
- vyjádření BT Global Česká republika.r.o. ze dne 07.05.2014
- vyjádření BIS ze dne 14.07.2014 pod č.j. 2-255/2014-BIS-39
- vyjádření Barrandov Studio a.s. ze dne 12.02.2015 pod zn. 0000126364
- vyjádření Oranže Business Czech Republic s.r.o. ze dne 26.06.2014
- vyjádření Českých radiokomunikací, a.s. ze dne 02.09.2014 pod zn. UPTS/OS/106267/2014 a ze dne 10.03.2015 pod zn. UPTS/OS/114410/2015
- vyjádření Českého hydrometeorologického ústavu ze dne 18.06.2014 pod zn. 474/14
- vyjádření Dopravního podniku hl.m. Prahy – JDCM ze dne 31.07.2014 pod zn. 240200/1379/14/Čp
- vyjádření CentroNet, a.s. ze dne 04.08.2014 pod zn. 725/2014 a ze dne 05.02.2015 pod zn. 88/2015
- vyjádření CONNECT plus s.r.o. ze dne 26.06.2014
- vyjádření ČD Telematika a.s. ze dne 05.08.2014 pod zn. 14555/2014 a ze dne 26.06.2014 pod zn. 11861/2014
- vyjádření ČEZ ICT Services, a.s. ze dne 07.08.2014 pod zn. P3A14000060100 a ze dne 02.04.2015 pod zn. 0200302371
- vyjádření itself s.r.o. ze dne 15.07.2014 pod č.j. 14/002220
- vyjádření ČEPS, a.s. ze dne 01.08.2014 pod zn. 1096/14/KOC/Sy/5
- vyjádření NET4GAS, s.r.o. ze dne 21.08.2014 pod zn. 5984/14/OVP/N
- vyjádření i-Line s.r.o. ze dne 05.02.2015
- vyjádření ICT SUPPORT s.r.o. ze dne 26.02.2015
- vyjádření INETCO.CZ, a.s. (UNI Promotion s.r.o.) ze dne 03.03.2015 pod zn. 111401807 a ze dne 27.02.2015 pod zn. 55000192
- vyjádření EASY POWER s.r.o. ze dne 06.02.2015 pod č.j. 002/0159
- vyjádření GREAPA Network, s.r.o. ze dne 09.03.2015
- vyjádření Miracle Network, spol. s.r.o. ze dne 16.02.2015 pod zn. MN/8754/15/MZA
- vyjádření odboru stavebního a infrastruktury ÚMČ Praha 5 ze dne 02.07.2014 pod č.j. Sm.p. 4990/1-3614/14-Šev-Sděl
- vyjádření MERO ČR, a.s. ze dne 17.06.2015 pod č.j. 2014/06/5367
- vyjádření SITEL, spol. s.r.o. ze dne 04.08.2014 pod č.j. 1111401251 a ze dne 05.02.2015 pod zn. 111500582

- vyjádření SŽDC, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha ze dne 25.07.2014 pod zn. 26128/2014-OŘ PHA-OPS-3658-I713/Ri
- souhrnné stanovisko SŽDC, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha ze dne 07.07.2015 pod č.j. S 3658/S-24002/2015-SŽDC-OŘ PHA-OPS-Rie
- vyjádření SUPTel a.s. ze dne 20.08.2014
- vyjádření T-Mobile Czech Republic, a.s. ze dne 05.02.2015 pod zn. E02602/15
- vyjádření TeliaSonera International Carrier Czech Republic, a.s. ze dne 04.08.2014 pod č.j. 1311400758
- vyjádření RIO Media a.s. ze dne 26.08.2014 pod zn. Vyj-2014-1026
- vyjádření RWE Distribuční služby, s.r.o. ze dne 17.06.2014 pod zn. 5000960870
- vyjádření Ředitelství silnic a dálnic ČR ze dne 30.06.2014 pod zn. 9255/14-12250
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o. ze dne 05.02.2015 pod zn. E001910/15
- vyjádření Trustia Czech Republic, s.r.o. ze dne 06.08.2014

Návrh byl dále doložen stanovisky těchto správců podzemních zařízení (razítka na situacích) ve smyslu zák. 127/2005 Sb. o elektronických komunikacích, ve znění pozdějších předpisů:

- TSK 7100 ze dne 25.06.2014
- Fast Communication ze dne 28.02.2015
- MV ČR, Odbor provozu informačních technologií a komunikací ze dne 29.07.2014 a ze dne 13.04.2014
- Planet A, a.s. ze dne 07.10.2014 a ze dne 14.04.2015
- PPD, a.s. ze dne 25.06.2014
- Pražská teplárenská a.s. ze dne 13.04.2015 pod č.j. 928/2015
- PVK, a.s. ze dne 25.06.2014 pod č. 4-448-14
- Vodafone Czech Republic a.s. ze dne 28.07.2014 a ze dne 05.02.2015
- SECAR BOHEMIA, a.s. ze dne 20.06.2014
- Spinoco Czech Republic, a.s. ze dne 05.02.2015
- Dopravní podnik hl.m. Prahy – JDCM ze dne 31.07.2014 a ze dne 14.04.2015 26.06.2014
- Dopravní podnik hl.m. Prahy – JDCT ze dne 14.04.2015 pod č.j. 515/15 a ze dne 18.06.2014 pod č.j. 973/2014
- Dial Telekom, a.s. ze dne 28.07.2014 a ze dne 18.06.2014
- UPC česká republika s.r.o. ze dne 31.07.2014
- BOHEMIATEL s.r.o. ze dne 01.08.2014
- ČD Telematika a.s. ze dne 5.08.2014 a ze dne 26.06.2014
- T-Mobile Czech Republic a.s. ze dne 14.08.2014 pod č.j. 56633/14-8
- Letiště Praha a.s. ze dne 07.08.2014 a ze dne 17.02.2015
- Turk Telekom International CZ s.r.o. ze dne 24.09.2014
- PVK a.s. ze dne 27.08.2014 pod č.j. 1242/14
- MO-SEM PRAHA, oddělení ochrany územních zájmů ze dne 13.02.2015
- Prometheus, energetické služby, a.s. ze dne 25.06.2014

V provedeném stavebním řízení stavební úřad přezkoumal předloženou žádost o stavební povolení z hledisek uvedených v ustanovení § 111 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány dle ustanovení § 112 stavebního zákona a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky, včetně dodatečně doložených vyjádření. Zjistil, že uskutečněním stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena nebo ohrožena práva a právem chráněné zájmy účastníků řízení.

Stavební úřad zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů (dále jen OTTP), a dospěl k těmto závěrům:

- Ustanovením § 10 je stanoven vliv staveb na životní prostředí, zdravých životních podmínek a ochranu zdraví. Negativní účinky (jako jsou škodlivé exhalace, vibrace, hluk atd.) na životní prostředí jsou v projektové dokumentaci minimalizovány. Oporou pro toto tvrzení jsou výše uvedená stanoviska příslušných dotčených orgánů, zejména odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. m. Prahy ze dne 20.08.2014, odbor ochrany životního prostředí Úřadu městské části Praha 5 ze dne 02.09.2014 a Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 21.11.2014, které vydaly se stavbou souhlas, který v některých případech váží na podmínky, které odbor dopravních agend zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.
- Ustanovením § 9 jsou stanoveny základní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu a požární bezpečnost. Těmto požadavkům projektová dokumentace vyhovuje ve všech parametrech. Podpůrná k tomuto tvrzení jsou i souhlasná stanoviska příslušných dotčených orgánů a organizací, kterými jsou zejména souhlasné stanovisko HZS hl.m Prahy ze dne 01.08.2014, který vydaly se stavbou souhlas, a správci podzemních energetických, telekomunikačních, vodovodních a stokových sítí, kteří v některých případech váží na podmínky, které stavební úřad zohlednil v podmínkách ve výroku tohoto rozhodnutí.
- Ustanovením § 14 jsou stanoveny požadavky na ochranu proti hluku a vibracím, jak vyplývá z projektové dokumentace a z omezení, která jsou navržena ze stavební činnosti a vlivu stavby na životní prostředí, nebude docházet ke škodlivému působení hluku a vibrací, neboť stanovisko příslušného dotčeného orgánu, Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 21.11.2014, je kladné.
- Ustanovením § 15 je stanovena bezpečnost při provádění a užívání staveb. Z projektové dokumentace je zřejmé, že požadavky týkající se nemožnosti úrazu uklouznutím, pádem, nárazem, popálením, zásahem el. proudem v blízkosti stavby budou splněny. Rovněž jsou splněny požadavky na bezpečnost práce a rovněž nedojde k ohrožení bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky na výstavbu, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.

Dále stavební úřad přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, dle které se postupuje mimo jiné i v případě povolování a též kolaudace staveb veřejné dopravy, vč. místních komunikací a veřejně přístupných ploch, a dospěl k těmto závěrům:

- dokumentace pro stavební řízení je zpracována tak, že vyhovuje požadavkům uvedeným v ustanovení § 4, který zejména odkazuje na přílohu č. 2 této vyhlášky, ve které jsou zakotveny zásady týkající se úpravy povrchů komunikací, výškových rozdílů, chodníků a přechodů pro chodce přes komunikace. Všechny náhradní trasy po dobu výstavby jsou navrženy tak, že budou upraveny pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace.

Na základě přezkoumání projektové dokumentace dospěl stavební úřad k závěru, že tato splňuje obecné technické požadavky, které jsou zakotveny ve vyhlášce č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Stavební úřad dále zejména přezkoumal, zda projektová dokumentace splňuje požadavky týkající se veřejných zájmů, především ochrany životního prostředí, ochrany zdraví a života a dospěl k těmto závěrům:

- Ve smyslu ustanovení § 4 odst. 2 stavebního zákona stavební úřad vydává toto rozhodnutí řádně v dohodě a se souhlasem dotčených orgánů, v rozhodnutí je zajištěn vzájemný soulad předložených stanovisek dotčených orgánů, které jsou popsány výše a podmínky vyplývající ze stanovisek dotčených orgánů stavební úřad zohlednil v podmínkách stavebního povolení.
- Ve stavebním řízení dle ustanovení § 111 odst. 1 stavebního zákona stavební úřad řádně přezkoumal zda projektová dokumentace stavby je úplná, přehledná a byla zpracována oprávněnou osobou, tak, jak je stanoveno ve vyhlášce č. 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, přílohy č. 4.

Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu, jejíž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, v souladu s ustanovením § 122 odst. 1 stavebního zákona stanovil stavební úřad závaznou podmínkou č. 23 výrokové části rozhodnutí, že užívání stavby je možné pouze na základě kolaudačního souhlasu.

Stavební úřad zajistil vzájemný soulad předložených závazných stanovisek a vyjádření dotčených orgánů a vlastníků a správců dopravní a technické infrastruktury vyžadovaných zvláštními předpisy a jejich podmínky zahrnul do podmínek tohoto stavebního povolení. Vzhledem k tomu, že podmínkami správního rozhodnutí nelze ukládat povinnosti dodržet určitý právní předpis, některé požadavky dotčených orgánů nebyly převzaty do výroku rozhodnutí, ale stavebník je na některé z nich upozorněn níže. Podmínky, které byly zpracovány do předložené projektové dokumentace a podmínky, které se týkají souvisejících staveb povolovaných v rámci samostatných řízení a nejsou předmětem řízení, taktéž nebyly zahrnuty do podmínek tohoto řízení.

Stavební úřad v průběhu řízení neshledal důvody, které by bránily povolení stavby.

Stavební úřad rozhodl tak, jak je uvedeno ve výroku rozhodnutí, za použití ustanovení právních předpisů ve výroku uvedených.

Účastníci stavebního řízení jsou podle § 109 odst. 1 stavebního zákona stavebník, vlastník stavby, na níž má být provedena změna či udržovací práce, není-li stavebníkem, vlastník pozemku, na kterém má být stavba prováděna, není-li stavebníkem, vlastník stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a ten, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu, mohou-li být jejich práva navrhovanou stavbou přímo dotčena, vlastník sousedního pozemku nebo stavby na něm, může-li být jeho vlastnické právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno a ten, kdo má k sousednímu pozemku právo odpovídající věcnému břemenu, může-li být toto právo navrhovanou stavbou přímo dotčeno.

Stavební úřad stanovil okruh účastníků stavebního řízení podle výše citovaného ustanovení stavebního zákona a současně podle § 27 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, tak, že za účastníky tohoto řízení považuje:

- ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 správního řádu je účastníkem řízení stavebník: společnost Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, PSČ 190 22 Praha 9, IČO 00005886,
- dalšími účastníky řízení, ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, jsou osoby, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu ke stavbou dotčeným pozemkům parcelní číslo 4997 v katastrálním území Smíchov a dále na pozemcích parcelní číslo 541, 542/3, 543/1, 1604, 1606/1 a 1607/1 v katastrálním území Hlubočepy a stavbám na nich, vč. osob, které mají vlastnická práva nebo práva odpovídající věcnému břemenu k sousedním pozemkům a stavbám na nich, a tato práva mohou být stavebním povolením dotčena. Známymi účastníky řízení jsou:
 - 1) Obec hl.m.Praha zastoupena SVM MHMP
 - 2) Městská část Praha 5, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

- 3) Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 – Žižkov (O2 Czech Republic a.s.)
- 4) PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha
- 5) ELTODO-CITELUM, s.r.o., Novodvorská 1010/14, 140 21 Praha 4
- 6) Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971, 102 00 Praha 2
- 7) Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1
- 8) Pražská plynárenská distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4
- 9) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Oblastní ředitelství Praha, Partyzánská 24, 170 00 Praha 7
- 10) ČD-Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3
- 11) Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. – jednotka Dopravní cesta Tramvaje, Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9
- 12) AVENIR Praha, spol. s r.o., Křižíkova 34/148, 186 00 Praha 8
- 13) T-mobile Czech Republic, a.s., Tomičíkova 2144/1, 149 00 Praha 4
- 14) TSK 7100 (oddělení provozu telepatických systémů), Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- 15) Ing. Blanka Pipková, Pajerova 3165/6, 150 00 Praha 5
- 16) Ing. Karel Šťastný, Pajerova 3114/15, 150 00 Praha 5
- 17) Václav Šťastný, Ná Zámýšli 502/3, 150 00 Praha 5
- 18) Domus Aurea, a.s., Na Černém vrchu 2179/5, 150 00 Praha 5
- 19) Kotula František, Dipl.-Kfm, Dr., Krajčíkova 397, 252 29 Dobřichovice
- 20) České dráhy, a.s., náb. Ludvíka Svobody 1222/12, 110 00 Praha 1
- 21) Bytové družstvo HAŠLER, Na Zlíchově 242/33, 152 00 Praha 5
- 22) Jakub Šmejcký, Nad Šárkou 2090/11, 160 00 Praha 6
- 23) Marek Šmejcký, V Šáreckém údolí 2564/35, 164 00 Praha 6
- 24) Klára Šmejcká, V Šáreckém údolí 2564/35, 164 00 Praha 6
- 25) Vlasta Vencová, Na Zlíchově 231/25, 152 00 Praha 5
- 26) Vladimír Rudolf, Na Zlíchově 236/23, 152 00 Praha 5
- 27) Dana Sedlák, Wyndham street 23, Toronto, Kaada
- 28) Ing. Vladimír Zikmunda, CSc., Na Zlíchově 232/21, 152 00 Praha 5
- 29) Ing. Lenka Zikmundová, Na Zlíchově 232/21, 152 00 Praha 5
- 30) Ing. Petr Bradáč, Javorová 241, 252 44 Dolní Irčany, Psáry
- 31) Ing. Milan Korn, Matějská 2545/36, 160 00 Praha 6
- 32) Ing. Petr Rydal, Matějská 2545/36, 160 00 Praha 6
- 33) Dagmar Hyková, Na Zlíchově 251/1, 152 00 Praha 5
- 34) Jiří Matys, Na Zlíchově 251/1, 152 00 Praha 5
- 35) Karolína Millerová, Na Zlíchově 253/13, 152 00 Praha 5
- 36) Ing. Lenka Millerová, Na Zlíchově 253/13, 152 00 Praha 5
- 37) Ing. Lubomír Nevařil, Lamačova 633/4, 152 00 Praha 5
- 38) Monika Nevařilová, Lamačova 633/4, 152 00 Praha 5
- 39) Karel Jadrný, Na Zlíchově 214/9, 152 00 Praha 5
- 40) Libuše Petrová, Na Zlíchově 226/3, 152 00 Praha 5
- 41) Robert Velas, Výhledova 550/7, 152 00 Praha 5
- 42) Marie Velasová, Na Zlíchově 240/5, 152 00 Praha 5
- 43) Hana Vondrová, Čílova 1801/6, 162 00 Praha 6
- 44) Marek Pokorný, Pod strání 2167/24, 100 00 Praha 10
- 45) Peter David, Varšavská 307/14, 120 00 Praha 2
- 46) FOIT-kamenictví, spol. s r.o., Na Zlíchově 228/4, 152 00 Praha 5
- 47) BAU plus, a.s., Na Zlíchově 228/4, 152 00 Praha 5
- 48) INTER-CO spol. s r.o., Průhonická 259, 252 42 Jesenice
- 49) Římskokatolická farnost u kostela Sv. Filipa a Jakuba Praha, Na Zlíchově 221/8, 152 00 Praha 5

Vzhledem ke skutečnosti, že se řízení týká velkého počtu účastníků řízení (více než 30), je řízení vedeno podle ustanovení § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení a ustanovení § 115 odst.

5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemnosti jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl.m. Prahy.

Stavební úřad v provedeném řízení vycházel při stanovení okruhu účastníků z této úvahy:

při stanovení okruhu účastníků řízení vycházel stavební úřad zejména z předloženého snímku pozemkové mapy a výpisu KN. Dle ustanovení § 109 stavebního zákona je okruh účastníků stavebního řízení vymezen taxativním výčtem subjektů, které disponují určitým hmotným právem. Okruh účastníků řízení sestavil z vlastníků stavby a vlastníků dotčených pozemků. Dále pak z vlastníků sousedních-mezujících pozemků a staveb na nich. Práva vlastníků jiných okolních nemovitostí nemohou být stavbou přímo dotčena.

Občanská sdružení nebyla mezi účastníky řízení zahrnuta z následujících důvodů: dle rozhodnutí Nejvyššího správního soudu České republiky č.j. As 2/2009-80 ze dne 04.02.2010 se s námitkami občanského sdružení, které své postavení účastníka odvozuje z ustanovení § 70 odst. 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je správní orgán povinen se věcně vypořádat pouze v případě, že se týká zájmů, které občanské sdružení ve správním řízení hájí, tj. pokud souvisejí s ochranou přírody a krajiny. Ve stavebním řízení je dle ustanovení § 109 stavebního zákona okruh účastníků stavebního řízení vymezen taxativním výčtem subjektů, které disponují určitým hmotným právem. Dle ustanovení § 114 stavebního zákona jsou námitky účastníků omezeny dotčením věcných práv k pozemku nebo stavbě. Prováděním stavby s předloženou projektovou dokumentací a souhlasnými stanovisky dotčených orgánů ani následným užíváním stavby nemohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny sledované občanským sdružením. Dále také se v rámci této akce žádné občanské sdružení do stavebního řízení nepřihlásilo.

Vypořádání s návrhy nebo námitkami účastníků:

- účastníci neuplatnily žádné návrhy ani námitky.

Vypořádání s vyjádřeními účastníků k podkladům rozhodnutí:

- účastníci se k podkladům rozhodnutí nevyjádřily.

Stavebníkovi i osobě odpovědné za odborné vedení stavby se připomíná:

- Stavba nesmí být zahájena dříve, dokud toto povolení nenabude právní moci.
- Stavební povolení pozbývá platnosti, jestliže stavba nebude zahájena do 2 let ode dne, kdy nabylo právní moci. Dobu platnosti stavebního povolení může stavební úřad prodloužit na odůvodněnou žádost stavebníka podanou před jejím uplynutím. Podáním žádosti se staví běh lhůty platnosti stavebního povolení.
- Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího povolení stavebního úřadu.
- Při provádění stavby musí být veden stavební deník, do něhož se pravidelně zaznamenávají údaje týkající se provádění stavby, který je povinen vést zhotovitel stavby. Záznamy do něj jsou oprávněny provádět stavebník, stavbyvedoucí, osoba vykonávající stavební dozor, osoba provádějící kontrolní prohlídku stavby a osoba odpovídající za provádění vybraných zeměměřičských prací. Záznamy jsou dále oprávněni provádět osoby vykonávající technický dozor stavebníka a autorský dozor, jsou-li takové dozory zřízeny, koordinátor bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, působí-li na staveništi, autorizovaný inspektor u stavby, pro jejíž provedení vydal certifikát podle § 117 zákona č.183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, a další osoby oprávněné plnit úkoly správního dozoru podle zvláštních právních předpisů.

- Pro stavbu mohou být použity jen takové výrobky, materiály a konstrukce, jejichž vlastnosti z hlediska způsobilosti stavby pro navržený účel zaručují, že stavba při správném provedení a běžné údržbě po dobu předpokládané existence splní požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu, požární bezpečnost, hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí, bezpečnost při udržování a užívání stavby vč. bezbariérového užívání stavby, ochranu proti hluku a na úsporu energie a ochranu tepla. Doklady o požadovaných vlastnostech použitých výrobků, materiálů a konstrukcí budou stavebnímu úřadu předloženy k závěrečné kontrolní prohlídce stavby.
- Při provádění stavebních prací je nutno dbát na dodržování požadavků zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci) a nařízení vlády č. 591/2006Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a nařízení vlády 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- O rozsahu nutné geodetické dokumentace pro účely digitální mapy Prahy je možno se informovat na IPR hl. m. Prahy, pracoviště Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2.
- Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku a vibracím dle zákona č. 258/2000 Sb. o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů a nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinností právnických a fyzických osob stanovených zákonem č.133/1985 Sb. o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.
- Záběr veřejného prostranství není předmětem tohoto povolení.
- V průběhu provádění stavebních prací bude na stavbě nebo na staveništi k dispozici ověřená dokumentace stavby.
- Zjištěné závady na stavbě, které ohrožují životy a zdraví osob, nebo bezpečnost stavby, budou neprodleně po jejich zjištění ohlášeny stavebnímu úřadu.
- Před zahájením prací na veřejných komunikacích je nutno uzavřít smlouvu se správcem komunikace a požádat příslušný silniční správní úřad o vydání dopravně-inženýrského rozhodnutí a o vydání povolení zvláštního užívání komunikace. Současně je nutno uzavřít smlouvu s vlastníky jednotlivých dotčených pozemků a k závěrečné kontrolní prohlídce předložit doklad o ukončení nájemních smluv.
- Při provádění stavby je nutno zajišťovat čistotu na veřejném prostranství podle vyhlášky č. 8/2008 Sb. HMP, o čistotě na území hl.m.Prahy.
- Při stavbě budou dodržena ustanovení vyhlášky č 5/2007 Sb. HMP, kterou se stanoví systém shromažďování sběru, přepravy, třídění, využívání a odstraňování komunálních odpadů vznikajících na území hl.m.Prahy a systém nakládání se stavebním odpadem (vyhláška o odpadech).
- Zahájení stavebních prací je nutno předem oznámit těm vlastníkům (správcům) podzemních zařízení, kteří si to ve vyjádření k projektové dokumentaci vyžádali a postupovat podle jimi stanovených podmínek.
- Zhotovitel stavby a stavebník jsou povinni při provádění stavby respektovat a dodržet ustanovení vyhlášky č. 268/2009 Sb., o obecných technických požadavcích na stavby, ve znění pozdějších předpisů.
- Skutečné provedení stavby bude respektovat vyhlášku č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
- Stavba může být používána ve smyslu ustanovení 122 odst. 1 stavebního zákona pouze na základě kolaudačního souhlasu. Souhlas vydává na žádost stavebníka

zdejší stavební úřad. Stavebník v žádosti uvede identifikační údaje o stavbě a předpokládaný termín jejího dokončení. Pro vydání kolaudačního souhlasu stavebník opatří závazná stanoviska dotčených orgánů k užívání stavby vyžadovaná zvláštními právními předpisy. Pokud je stavba předmětem evidence v katastru nemovitostí, zajistí stavebník geometrický plán.

- Žádost o vydání kolaudačního souhlasu stavebník podává na formuláři, jehož obsahové náležitosti jsou stanoveny v příloze č. 12 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, v platném znění. K žádosti se připojí přílohy uvedené v části B přílohy č. 12 k této vyhlášce. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je nutno předložit náležitosti dle téže vyhlášky.
- Stavebník předloží stavebnímu úřadu spolu se žádostí o vydání kolaudačního souhlasu dokumentaci skutečného provedení stavby (u staveb technické nebo dopravní infrastruktury se dokumentace skutečného provedení stavby předkládá vždy).
- Výrobky pro stavbu, které mají rozhodující význam pro výslednou kvalitu stavby a představují zvýšenou míru ohrožených zájmů, jsou stanoveny a posuzovány podle zvláštních právních předpisů. K závěrečné kontrolní prohlídce stavby bude předložen doklad o požadovaných vlastnostech použitých výrobků.
- Stavebník zajistí pravidelné čištění stavbou znečištěných veřejných komunikací.
- Bude chráněna vzrostlá zeleň a budou dodrženy normy ČSN 83 9011 Práce s půdou, ČSN 83 9021 Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi se živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy, ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch a při stavebních pracích.

Poučení:

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení odvolání k Ministerstvu dopravy podáním učiněným u odboru dopravních agend Magistrátu hl.m. Prahy. Odvolání musí mít náležitosti uvedené v § 37 odst. správního řádu a musí obsahovat údaje o tom, proti kterému rozhodnutí směřuje, v jakém rozsahu ho napadá a v čem je spatřován rozpor s právními předpisy nebo nesprávnost rozhodnutí nebo řízení, jež mu předcházelo.

Odvolání se podává s potřebným počtem stejnopisů tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je správní orgán na jeho náklady.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřípustné

Ing. Jan Heroudek v.r.
ředitel odboru dopravních agend

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení: Mgr. Zuzana Janatová

ROZDĚLOVNÍK:

- I. Účastníci řízení podle § 109 písm. a) – b) stavebního zákona (doručení jednotlivě):**
- Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s. Sokolovská 217/42, 190 22 Praha
- II. Účastníci řízení podle § 109 písm. c) – f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):**
- zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dnů
 - zveřejněním na úřední desce ÚMČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti
- III. Dotčeným orgánům (doporučeně na doručenkou)**
- ODA / O4 MHMP
 - ODA / O2 MHMP
 - RED / KM MHMP (dříve OBKR MHMP)
 - OCP MHMP (dříve OŽP MHMP)
 - OPP MHMP
 - Úřad MČ Praha 5 – silniční správní úřad
 - Úřad MČ Praha 5 – orgány složek ochrany životního prostředí
 - HZS hl.m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2
 - Hygienická stanice hl.m. Prahy, Rytířská 12, schr. 203, 110 01 Praha 1
 - Policie ČR, Krajské ředitelství Policie hl.m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 1
 - Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 1221 06 Praha 2
- IV. Ostatní (na vědomí):**
- Úřad MČ Praha 5, odbor stavební a infrastruktury, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5
 - TSK hl.m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1
- V. Kopie:**
- ODA/O1-Jn MHMP
 - spis

Příloha pro stavebníka (popř. zmocněnce):

- ověřená dokumentace stavby k vyzvednutí po dni nabytí právní moci tohoto rozhodnutí

Správní poplatek podle položky číslo 18, odst. 1, písm. f) sazebníku správních poplatků, který je přílohou zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, byl uhrazen před vydáním stavebního povolení.