

ZÁZNAM Z KONZULTACE S MČ Praha 5

A/ Seznam požadavků MČ z první konzultace a vyhodnocení jejich zapracování do MPP ke dnu 30. 11. 2015

I. POŽADAVEK ZAPRACOVÁN

600 / Dvorecký most - MČ chce „městský“ most jak pro auta, tak pro MHD, napojení v ulici Jeremenkova (proti MČ1)

610/-/110 Podolský most → návrh silniční most mezi jižní částí Smíchovského nádraží a ulici Podolskou -

610/-/112 Dvorecký most včetně napojení → návrh silniční

622 /-/35 Dvorecký tramvajový most → návrh (+ pěší) mezi Lihovarem a Podolským nábřežím, nad Žlutými lázněmi

650/-/56 A pěší lávka – prodloužení ulice Rozkošného na Ostrov Císařská louka

600 / Ulice Nádražní x Strakonická - průběžně se bude měnit charakter a zatížení - Strakonická - zklidnění u vody, u nádraží spíše charakter dopravní x Nádražní naopak

zapracováno

600 / Radlická radiála - MČ podporuje vybudování Radlické radiály v návaznosti na dokončení okruhu (závisí na tom rozvoj okolního území Radlice, Jinonice, Waltrovka)

zapracováno

600 / Železnice - Posílení Smíchovského nádraží (Jan Špilar, MČ souhlasí)

zapracováno

600 / Železnice - MČ podporuje myšlenku – železnice jako plnohodnotná součást MHD

zapracováno

600 / Železnice - Stanice na železničních tratích – v Hlubočepch – ok, u Waltrovky ano, nová ČSOB II.

zapracováno

630/674/1013 Hlubočepy

630/674/1015 Jinonice – Waltrovka

ČSOB – ne, nejbližší 630/674/1018

2. 600 / Lanovka - Dívčí Hrad - lanovka ano - MČ souhlasí

625/-/2

2. 200 / Motol, Motolský háj - Kolem Plzeňské si MČ dokáže představit zástavbu

179 / Lokalita Motol s heterogenním typem zástavby

2. 200 / Motol, Motolský háj - Rybníky využité pro rekreaci, případná zástavba by tak rekreaci odclonila

179 / Lokalita Motol se zástavbou u Plzeňské, za ní vymezen park 123/179/2176 a parková transformace 412/179/5027

200 / Motol, Motolský háj - MČ podporuje návrh tramvaje propojující Bílou horu s Motolem

622/-/32 Tramvajová trať → rezerva

300 / Lokalita Vidoule, Dívčí hrady - MČ souhlasí s nezastavitelností

Lokalita 826 / Dívčí hrady – vymezena jako nezastavitelná, rekreační v maximální možné ploše

Lokalita 867 / Prokopské a Dalejské údolí – vymezena jako nezastavitelná, přírodní v maximální možné ploše

Obě lokality součástí Zeleného rozhraní

100 / ZO na Mrázovce už dožívá (vhodné postupně přeměnit v park)

→ ZO vymezena jako park a součástí Lokality 737 / Mrázovka

200 / Lokalita Laurova - kolem ulice Radlická doplnění zástavby

411/066/2134 Vymezeno transformační území

300 / Lokalita Barrandov - Pražská čtvrť - Doplnění zástavby mezi sídlištěm a Holyní, výstavba bytových domů, na východě odříznout plochu parku (dohoda s developerem – výměna pozemku, pokud jim navýší výškový koeficient), MČ zašle projekt parku. Zástavba by se směrem ke Slivenci a Holyni měla snižovat (do podoby zahradního města)

197 / Pražská čtvrť - území vymezeno jako lokality transformační s heterogenní zástavbou, parametrickou regulací,

Procentuální vyjádření podílu parkových ploch

300 / Lokalita Slovanka – není zahrnuto do studie, MČ na území nemá názor, pravděpodobně by zástavba byla vhodná, důležité zachovat propustnost od tramvaje do Hlubočep

Součástí lokality Hlubočepy, typ vesnické struktury,

Propustnost do Hlubočep → vjezd do areálu, z kterého pokračuje strmá stezka za školu a do vrchní části ulice

Pod Žvahovem vymezen jako VP

200 / Lokalita Hlubočepy - vp a centrum Hlubočep - varianta u „školký“ - MČ chce potvrdit plochu veřejných prostranství v UP - park na návsi,

200 / Lokalita Hlubočepy - varianta u obchodu - trojúhelníková „proluka“ - vymezit jako veřejné prostranství

→ 123/220/2909 - Vymezen jako veřejné prostranství - nezpevněné - park

II. POŽADAVEK ZOHLEDNĚN A ZAPRACOVÁN NOVÝM/JINÝM NÁSTROJEM REGULACE

200 / Motol, Motolský háj - Oblast skládky - v plánu průzkumy, studie na celé území

400 / Waltrovka - Produkční zátěž transformace na severu je možná (součást obytné lokality)

→ 586 / Waltrovka areály - území vymezeno jako samostatná produkční lokalita

800 / Lokalita Barrandov - Pražská čtvrť - Pokud dojde k propojení Slivence s Barrandovem, zvýší se nároky na VV (deficit na sídlišti je už nyní)

→ plochy rozvoje jsou zredukovány, součástí parametrické regulace pro plochy transformace v lokalitě 197 je 5% veřejné vybavenosti z celkové plochy

→ navíc je v lokalitě 526 / Sídliště Barrandov požadavek na vybavenost 800/526/1503

VPS SŠ - MČ chce zachovat, deficit i domova seniorů

→ požadavek převeden z VPS na regulaci bodem

Jižně pod novými bytovými domy (Kaskáda I, II) - MČ preferuje občanskou vybavenost (obchod) před bydlením (hluk, prach)

→ regulativ obytného využití pro celou lokalitu nebrání vybudování veřejné vybavenosti

III. POŽADAVEK NEBYL ZAPRACOVÁN

2.1 600 / Lanovka - Barrandov - Butovice přes Prokopské údolí

→ změna charakteru Prokopské údolí

2.1 600 / Vodní doprava - 2. plavební komora

600 / Cyklotrasa - Vidoule - Dívčí hrady

100 / park Na Hřebenkách - zvětšit podle plochy lesa (na jihu)

→ plochy jsou soukromé zahrady

200 / Motol, Motolský háj - U metra Motol - MČ navrhuje P+R (zázemí pro rekreaci)

300 / Lokalita Barrandov - Pražská čtvrť - Propojení se Slivencem - diskutují s MČ, most - ecodukt

→ ecodukt je možný vymezit pouze v ÚSES, ÚSES v území vymezit nelze, v tomto místě možné navrhnout pěší propojení

MČ požaduje řešit plochu (transformaci) - dnes parkoviště u tram Geologická

DALŠÍ TÉMATA A INFORMACE OD MČ MIMO KOMPETENCE ÚP

600 / Železnice - Pro MČ je důležité řešit „přechod“ železnice přes řeku - diskuze nad podobou mostu (stávající most neunes 3 koleje a má životnost max. 20let - památkáři - replika x KMP - nový most?), shoda s MČ., že by měl být především „městotvorný“

600 / Ulice Nádražní x Strakonická - Pozice tramvaje - MČ požaduje středovou pozici, dopravní podniky přesouvají na okraj (vyřešit spor, MČ chce revokovat rozhodnutí rady o tramvaji, které padlo den před jednáním, 5.5.2015)

600 / Radlická radiála - vzhled křižovatky na hranici s MČ 13 a okolí metra Radlická - zajistit alespoň částečně městský charakter

600 / Vodní doprava - MČ podporuje vyšší využití vodního přístavu (význam i jako přístav ochranný),

200 / Smíchov - Centrum chce MČ směřovat na náměstí 14. října

400 / V transformačním území řeší hlavně dopravu - napojení na Dvorecký most

400 / MČ chce motivovat majitele Lihovaru k rozvoji území

100 / Nové parky potvrzuje, vypracují studii svahů

100 / park Kavalírka - soukromé vlastnictví, MČ jedná o vykoupení, nutné zajišťovat prostupnost územím

400 / Lokalita Na Farkáně - Rozvoj ovlivněn výstavbou Radlické radiály - zpracování studie, V současnosti problémy dopravní