

ÚMČ Praha 5
Ing. Jiří Tuvora, Ph.D.
vedoucí Odboru územního rozvoje
Nám. 14. října 4
150 22 Praha 5

Váš dopis zn. Č.j. Vyřizuje / linka Datum
MC05 **MHMP 2122299/2015/RFD-Ks Pavel Karas / 2544** **11. 12. 2015**
62310/2015 Sp. zn. **S-MHMP 1903181/2015 RFD** Počet listů / příloh

1 / 0

Věc: Změna značení cyklotras A1 a A221

Vážený pane vedoucí,
k Vámi poskytnutých podnětům na úpravy značení cyklotras A1 a A221 v okolí levého předpolí Barrandovského mostu sdělujeme následující:

- cíle by měly být jednoznačné (čtvrti, nádraží, stanice metra), cíl „Strakonická“ není zcela vhodný, protože ulice vede od Železničního mostu až na Cukrák
- cyklotrasa A221 je vedena v záměrech přes plánovaný Dvorecký most, se značením tras přes přívozy, které fungují jen část roku, nelze souhlasit.
- pokud nejsou trasy plně komfortní, doporučujeme realizovat značení bez uvádění cyklotrasy (např. Podolí přívozem, ke zvážení A1 na sever)
- trasování A1 severně od Hlubočep je vedeno v dlouhodobé přeložce Nádražní ulicí - plánovaná stopa přes Císařskou louku postrádá lávku na severním cípu, alternativa po Strakonické má nevyhovující podmínky. Uzel Lihovar není možné v současné době realizovat jako trvalé řešení, protože se zde uvažuje o realizaci velkých investičních projektů. Dočasné řešení je připravováno.

Doporučení:

- A221 vyznačit až s novým Dvoreckým mostem
- nepoužívat nevhodné cíle (Strakonická)
- nenavádět do míst, kterými zatím nelze projet legálně/bezpečně (Lihovar) či příjemně/bezpečně (Strakonická)
- lze zvážit doplnění cíle Smíchovské nádraží (s logy metra, vlaku a pěšáka) u přívozu / vhodnější alternativou možná řešení necyklistickými (hnědými) navigacemi IS24x, na pobřežní linii lze dosadit např. IP10a

S pozdravem

Ing. Tomáš Kaas, v. r.
ředitel odboru rozvoje a financování dopravy

Za správnost odpovídá: Pavel Karas

Sídlo: Mariánské nám. 2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
tel: 236 004 300
e-mail: posta@praha.eu