



MC 05 X 004 STBI

dle rozdělovníku

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka/e-mail	Praha
	OUR.Jin.p.791-32640/08-Ve-vyr 3	Ing. Hana Veithová / 449 hana.veithova@praha5.cz	8. 7. 2010

Vyrozumění o obsahu odvolání

Úřad MČ Praha 5 odbor územního rozhodování, vydal dne 22. 3. 2010 pod č.j. OUR.Jin.p.791-32640/08-Vei-UR rozhodnutí o změně stavby komunikace Na Pomezí a křižovatky ulic Na Pomezí, Puchmajerova, Pod Vidoulí, Karlštejská, Souběžná III, nazvané „**Stavba č.9812 – TV Na Pomezí, komunikace Na Pomezí**“ v k.ú. Jinonice, Košíře Praha 5.

Proti tomuto rozhodnutí podal odvolání účastník řízení:

Jiří Trešl, Na Pomezí 701/5, 158 00 Praha 5

V souladu s § 86 odst.2) zákona č. 500/2004 Sb. (správní řád) vyzýváme k vyjádření k jejich obsahu a to do **10 dnů** ode dne doručení tohoto vyrozumění.

Ing. Arch. Eva Čechová, MBA
vedoucí OUR MČ Praha 5

Ing. arch. Taťána Zacharičová
vedoucí oddělení pozemních staveb

v zastoupení

Městská část Praha 5
Úřad městské části
Odbor územního rozhodování
nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5
III/14/01

Příloha: odvolání účastníka řízení

Rozdělovník:

I. účastníci řízení (§ 87, odst. 1, SZ) – doporučeně do vlastních rukou

- 1) Výstavba inženýrských staveb, a.s., Podolské nábřeží 1124/2, 147 00 Praha 4
- 2) Hl.m.Praha, zast. URM, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2

II. Účastníci řízení (§ 85 odst.2) - veřejnou vyhláškou

- 3) MČ Praha 5 – **úřední deska**

Pro informování účastníků řízení na úřední desce po dobu 15 dnů a podání zprávy o zveřejnění

Za správnost: Ing. Veithová
Stejnopis: spisy A5

Sídlo: nám.14. října č.4, 150 22 Praha 5
Pracoviště: nám.14. října č.4, 150 22 Praha 5
Bankovní spojení: Česká spořitelna a.s., č.ú.: 27-000857329/800

tel.: +420-257 000 499
tel.: +420-257 000 191
IČO: 063631

fax.: +420-257 000 167
e-mail: our@praha5.cz

MAGISTRÁT hlavního města PRAHY	
Hlavní podatelna - Jungmannova 35/29	
PID uvedený na samolepícím štítku pod čárovým kódem	
DOŠLO dne:	26 -04- 2010
Identifikační údaje zpracovatele	Počet listů
S-376429/10	Počet příloh



Magistrát hl. m. Prahy
Odbor výstavby
Jungmannova 35/29
Praha 1

Jako vlastník domu č.p. 701/5 v ulici Na Pomezí v Praze 5 podávám odvolání proti rozhodnutí o změně stavby a změně vlivu stavby na využití území č.j. OUR Jin.p.791-32640/08-VeI územní rozhodnutí – stavba č.9812 – TV Na Pomezí pro důvodné ohrožení vlastnických práv, nerespektování požadavků a připomínek a přehlížení faktických chyb pro územní rozhodnutí.

V případě uskutečnění stavby dojde ke zvýšení hluku viz studie 1. Úvod hlukové posouzení: „Tento provoz samozřejmě bude generovat hladiny akustického tlaku A u chráněných míst v okolí komunikace vyšší než doposud. Jedná se o nový zdroj hluku, který zde absentuje“ navíc dojde k překročení akustického tlaku A (hluku provozem vozidel nad 3,5 tuny viz. Čl. 8 – protihluková opatření: „hlavním protihlukovým opatřením je zákaz vjezdu automobilů nad 3,5 tuny. Bez tohoto opatření by byly vypočtené ekvivalentní hladiny akustického tlaku A nadlimitní. Výjimku tvoří autobusy MHD, kterých bude ale jen 160 v obou směrech“ tj. minimálně 160x denně dojde k překročení hladiny hluku. Bohužel také nebylo provedeno přesné měření hluku viz. Čl. 8 Protihlukové opatření „jde o brzdění autobusů, řazení rychlostí při rozjezdech a také otevírání a zavírání dveří. Výpočtová metodika výpočet z tohoto zdroje hluků neřeší a přesný výpočet nelze provést.“

Důležitým protihlukovým opatřením je i omezení rychlosti ve sledovaném profilu komunikace 30 km/hod. Zde bohužel nedošlo ke vzájemné spolupráci projektanta a policie ČR o možném technickém řešení vynutitelnosti práva (zákaz vjezdu vozidel nad 3,5 tun a dodržování rychlosti 30 km/hod) a nejsou projektovány prostředky jako je např. úsekové měření rychlosti a kamerový záznamový systém napojená na PČR. Namítám, že *nebylo provedeno hlukové posouzení od stavby malé okružní křižovatky.*

Dále namítám, že v případě realizace stavby dojde ke zhoršení znečištění ovzduší viz. Rozptylová studie znečištění ovzduší ing. Miloše Purkrábka „místo komunikace je jihozápadně od centra Prahy v nadmořské výšce 335m n.m. terén v místě výstavby stoupá směrem severozápadním a strmě klesá směrem jihovýchodním. Komunikace sama je vedena přibližně po vrstevnici. V blízkém okolí nejsou žádné velké lokální zdroje škodlivin „přičemž čl. 2 – údaje o výstupech“ lokálně bude přetíženo okolí komunikace Na Pomezí“. Ve studii jsou použité nepravdivé a podlimitní výchozí hodnoty intenzity dopravy v ulici Na Pomezí, které neodpovídají hodnotám modelového zatížení předloženého URM hl. m. Prahy čl. 4061/09. *Dále nebyla provedena studie ke stavbě malé okružní křižovatky, která je součástí stavby a nebylo provedeno měření znečištění ovzduší u mé nemovitosti r.d. č.p. 701/5!*

Nesouhlasím s umístěním zastávky MHD autobusu naproti mé nemovitosti, která znemožní vjezd automobilu a zemědělské techniky na náš pozemek a omezí zastavení popř. stání před naším domem.

Žádám Vás, aby bylo přihlédnuto s ohledem na budoucí generace (viz. Kartogram modelové zatížení v období 2020 již bez omezení dopravy tj. překročení všech předpokládaných limitů) k vyjimečné lokalitě ve které se stavba nachází a toto území bylo co nejméně poškozeno.

V Praze dne 21.4. 2010

Jiří Trešl, Na Pomezí 701/5, Praha 5, 158 00