



18229/2012

Dle rozdělovníku

Č.j.
MHMP 1005305/2011/DOP-O1/Řá

Datum
21. 03. 2012

Rozhodnutí

Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravy, jako speciální stavební úřad podle § 7 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b), zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou podal dne 13.10.2011 stavebník, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a.s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673, podle § 118 stavebního zákona

povoluje změnu stavby: "Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická" – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol (dále jen „stavba“), před jejím dokončením.

Předmětem změny stavby před jejím dokončením je část stavby dráhy nazvaná dle dokumentace „Stavba dráhy – drobné změny mimo SOD 07 Stanice Petřiny“, která zahrnuje technologické vybavení nové trasy a související stavební úpravy s dopady do jednotlivých stanic v rozsahu následujících stavebních objektů a provozních souborů:

V.A1-02-28	Hloubený sdružený objekt v km 15,515
V.A1-03-21	Vestibul stanice Červený Vrch
V.A1-03-24	Přístupová štola
V.A1-03-42	Provizorní úpravy TT
V.A1-03-49	Informační systém
V.A1-03-77	Provizorní přeložky trakčních kabelů
V.A1-03-78	Definitivní přeložky trakčních kabelů
V.A1-05-20	Stanice Veleslavín
V.A1-05-21	Hloubený objekt stanice Veleslavín
V.A1-05-42	Provizorní přeložka TT
V.A1-05-77	Provizorní přeložky trakčních kabelů
V.A1-05-78	Definitivní přeložky trakčních kabelů
V.A2-08-19	Přístupová štola
V.A2-08-21	Levý ražený jednokolejný tunel
V.A2-08-22	Pravý ražený jednokolejný tunel
V.A2-08-23	Ražený dvoukolejný tunel
V.A2-08-24	Hloubený dvoukolejný tunel

V.A2-09-18	<i>Ražený tunel pro obrátové koleje</i>
V.A2-09-20	<i>Stanice Motol</i>
V.A1-09-49	<i>Informační systém</i>
V.A1-20-40	<i>Osvětlení traťových tunelů</i>
V.A2-21-40	<i>Osvětlení traťových tunelů</i>
V.A2-91-15	<i>Trakční zařízení ve stanici Motol vč. tunelů</i>
V.A1-91-24	<i>Silové rozvody nn ve stanici Petřiny</i>
V.A1-91-84	<i>MDT ve stanici Petřiny</i>
V.A1-92-11	<i>Traťové elektronické zabezpečovací zařízení úseku Dejvická – Petřiny, stanice Červený Vrch, Veleslavín</i>
V.A1-92-31	<i>Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Petřiny</i>
V.A2-92-35	<i>Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Motol</i>
V.A1-93-15/01	<i>Stanice Veleslavín, autobusový terminál, PTV</i>
V.A1-93-15/02	<i>Stanice Veleslavín, autobusový terminál, telef. zařízení</i>
V.A1-93-15/03	<i>Stanice Veleslavín, autobusový terminál, rozhlas. zařízení</i>
V.A1-93-15/04	<i>Stanice Veleslavín, autobusový terminál, hodinové zařízení</i>
V.A2-93-16/01	<i>Obratiště autobusů Vypich, PTV</i>
V.A2-93-16/04	<i>Obratiště autobusů Vypich, hodin. zař.</i>
V.A1-93-21/02	<i>SIL-světelná informační linie ve stanici Červený vrch</i>
V.A1-93-22/02	<i>SIL-světelná informační linie ve stanici Veleslavín</i>
V.A1-93-23/02	<i>SIL-světelná informační linie ve stanici Petřiny</i>
V.A2-93-25/02	<i>SIL-světelná informační linie ve stanici Motol</i>
V.A1-93-31	<i>Zařízení průmyslové televize ve stanici Červený vrch</i>
V.A1-93-32	<i>Zařízení průmyslové televize ve stanici Veleslavín</i>
V.A1-93-33	<i>Zařízení průmyslové televize ve stanici Petřiny</i>
V.A2-93-35	<i>Zařízení průmyslové televize ve stanici Motol</i>
V.A1-93-41	<i>Automatizace odbavování cestujících ve stanici Červený vrch</i>
V.A1-93-42	<i>Automatizace odbavování cestujících ve stanici Veleslavín</i>
V.A1-93-43	<i>Automatizace odbavování cestujících ve stanici Petřiny</i>
V.A2-93-45	<i>Automatizace odbavování cestujících ve stanici Motol</i>
V.A1-93-53/1	<i>Telefonní zařízení ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-53/2	<i>Datová síť ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-53/3	<i>Technologická síť ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-63	<i>Rozhlasové zařízení ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-73	<i>Hodinové zařízení ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-83	<i>Elektrická požární signalizace ve stanici Petřiny</i>
V.A1-93-93	<i>Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Petřiny</i>
V.A1-94-13	<i>Pohyblivé schody ve stanici Petřiny</i>
V.A2-94-14	<i>Pohyblivé schody ve stanici Motol</i>
V.A1-94-23	<i>Čerpací stanice ve stanici Petřiny</i>
V.A1-94-43	<i>Výtahy ve stanici Petřiny</i>
V.A1-95-10	<i>Hlavní větrání v úseku Dejvická-Červený vrch</i>
V.A1-95-11	<i>Hlavní větrání stanice Červený vrch</i>
V.A1-95-12	<i>Hlavní větrání stanice Veleslavín</i>
V.A1-95-13	<i>Hlavní větrání stanice Petřiny</i>
V.A2-95-14	<i>Hlavní větrání stanice Motol</i>
V.A1-95-24	<i>Staniční VZT stanice Petřiny</i>
V.A2-96-11	<i>ASDŘ - Dopravní systém</i>
V.A1-96-11/01	<i>ASDŘ - Dopravní systém - stanice Červený vrch</i>
V.A1-96-11/02	<i>ASDŘ - Dopravní systém - stanice Veleslavín</i>
V.A1-96-11/03	<i>ASDŘ - Dopravní systém - stanice Petřiny</i>
V.A2-96-11/05	<i>ASDŘ - Dopravní systém - stanice Motol</i>

V.A1-96-21/00 ASDŘ - Energetický systém - stanice Dejvická-doplnění
V.A2-96-31 ASDŘ - Technologický systém
V.A1-96-31/01 ASDŘ - Technologický systém - stanice Červený vrch

Stavba je umístěna na pozemcích:

k.ú. Dejvice

parc.č. 730, 4038/2.

k.ú. Motol

parc.č. 433/1, 433/3, 440/1, 495/1.

k.ú. Břevnov

parc.č. 3024, 3026/1, 3787/1.

k.ú. Vokovice

parc.č. 1281/274, 1281/166, 1281/273, 1324/2, 1324/1, 1281/284, 1281/280, 1281/560 (dle 1. změny ÚR ze dne 05.11.2010 parc. č. 1281/280), 1340/8, 1340/2, 1324/5, 8/1, 7/1, 5, 1340/4, 8/2, 9/2.

k.ú. Veleslavín

parc.č. 625/3, 626.

Pro stavbu vydal DOP MHMP stavební povolení dne 11.09.2009 pod č. j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za.

Pro provedení stavby stanoví stavební úřad tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, která se po nabytí právní moci tohoto povolení předává stavebníkovi.

Ostatní podmínky stavebního povolení č.j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za ze dne 11.09.2009 zůstávají v platnosti.

Účastník řízení ve smyslu ustanovení § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů:

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s. se sídlem Praha 9, Sokolovská 217/42, IČO 00005886.

Odůvodnění

Dne 13.10.2011 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a. s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673 u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením pro stavbu nazvanou "Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol - „Stavba dráhy – drobné změny mimo SOD 07 Stanice Petřiny“ .

Okruh účastníků řízení pro stavbu dráhy byl stanoven podle ustanovení § 118 odst. 2 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení stavební úřad považuje:

- ve smyslu ust. § 27 odst. 1 správního řádu – stavebníka, tj. Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, neboť je žadatelem a vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu,

- ve smyslu ust. § 27 odst. 2 správního řádu, podle kterého jsou účastníky též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech – tj. vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna, vlastníky stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a toho, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu a vlastníky sousedních pozemků.

Postavení účastníků řízení podle ust. § 27 odst. 2 správního řádu mají rovněž osoby, o kterých to stanoví zvláštní zákon (§ 27 odst. 3 správního řádu), a to občanská sdružení, která požádala o informování o zahajovaných správních řízeních, při nichž mohou být dotčeny zájmy ochrany přírody a krajiny.

Dne 03.01.2012 se přihlásilo za účastníka řízení občanské sdružení Veleslavín – Vokovice k životu, Ke Dvoru 10a, 160 00 Praha 6, IČO 22768513. Podle ust. § 70 odst. 2 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, je občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, oprávněno, pokud má právní subjektivitu, požadovat u příslušných orgánů státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž zájmy ochrany přírody a krajiny mohou být dotčeny (tzv. generální žádost). Pro tyto účely je nutné svou žádost oznámit příslušnému správnímu úřadu, tato žádost je platná jeden rok ode dne jejího podání, přičemž ji lze podávat i opakovaně. Žádost musí být věcně a místně specifikována. Občanské sdružení je za výše uvedených podmínek oprávněno účastnit se těchto správních řízení, pokud svou účast oznámí písemně do 8 dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno, přičemž dnem sdělení takové informace se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňující dálkový přístup.

V daném případě DOP MHMP obdržel generální žádost občanského sdružení Veleslavín –Vokovice k životu dne 18. 11. 2011 tj. v době již probíhajícího řízení. Vzhledem k tomu, že jmenované občanské sdružení nesplňuje podmínky stanovené v ust. § 70 odst. 2 a 3 zákona o ochraně přírody a krajiny, nelze toto občanské sdružení zařadit do okruhu účastníků řízení.

Ačkoli správní řád výslovně nestanoví, že v řízení s velkým počtem účastníků se neaplikuje ustanovení § 69 odst. 2 správního řádu, stavební úřad konstatuje, že striktní požadavek na uvedení jmen a příjmení všech účastníků, fyzických osob, resp. názvu a sídla právnických osob, kterým náleží postavení účastníků ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, by v důsledku nemusel splňovat zásadu hospodárnosti, účelnosti a objektivního postupu (ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu) a proto přistoupil pouze k výčtu pozemků.

Jelikož se řízení týká velkého počtu účastníků, je vedeno v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení § 113 odst. 3 a ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemnosti jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Opatřením ze dne 29.12.2011 oznámil stavební úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona zahájení řízení o změně stavby před dokončením všem známým účastníkům řízení. Vzhledem k tomu, že jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění, bylo upuštěno v souladu s § 112 odst. 2 stavebního zákona od ústního jednání a ohledání na místě. Oznámení o zahájení řízení bylo zveřejněno na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy od 31.12.2011 do 15.01.2012.

Podle ust. § 114 odst.1 a odst. 2 stavebního zákona platí, že účastník řízení může uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Společenství vlastníků jednotek domů č.p. 1756, 1757, 1758, 1759, 1760, 1761 „Brunclíkova“ (dále jen SVJ), se sídlem Brunclíkova 1759/22, 162 00 Praha 6, zastoupené Ing. Stanislavem Bartákem, předsedou výboru SVJ a Ing. Jaroslavem Burdou, členem výboru SVJ podalo dne 01.02.2012 na podatelnu Magistrátu hl. m. Prahy písemné námitky k zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením. Magistrát hl. m. Prahy, odbor dopravy se námitkami nezabýval, neboť právní úprava účastníků stavebního řízení (ustanovení § 109 stavebního zákona) nepřiznává společenství vlastníků jednotek, postavení účastníka stavebního řízení, neboť technologické vybavení nové trasy a související úpravy se netýkají ani domu nebo společných částí domu ani pozemku.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a připomínek, tj. do 15 dnů od převzetí oznámení o zahájení řízení, neuplatnili účastníci řízení žádné připomínky ani námitky a dotčené orgány ve stejné lhůtě neuplatnily žádná závazná stanoviska.

K řízení byly předloženy tyto doklady a podklady:

- Projektová dokumentace předložená ve dvojím vyhotovení byla zpracována Metroprojektem Praha, a.s., se sídlem I.P.Pavlova 2/1786, Praha 2, IČO 45271895, osobami, které prokázaly oprávnění k projektové činnosti a jsou založeny ve spise
- Vlastnictví stavby bylo osvědčeno jednotlivými výpisy z katastrů nemovitostí Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu. Všechna parcelní čísla zastavěných pozemků jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavebník ke všem pozemkům dotčených stavbou prokázal ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 stavebního zákona, že k těmto pozemkům má vlastnické právo nebo jiné právo. Toto stavebník prokázal příslušnými smlouvami, které jsou součástí tohoto spisu
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a Inženýringem dopravních staveb, a.s. ze dne 26.10.2007
- Plná moc pro zaměstnance Ing. Michala Šeráka ze dne 01.04.2011
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal územní rozhodnutí č.j. MCP6 021033/2009 ze dne 31.03.2009
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č.j. MCP6 091088/2010 ze dne 05.11.2010
- Odbor stavební MHMP vydal rozhodnutí č.j. S-MHMP 1026218/2010/OST/Fr ze dne 21.02.2011, kterým bylo zčásti změněno a v ostatním potvrzeno rozhodnutí o změně územního rozhodnutí
- Odbor stavební MHMP vydal dne 18.03.2011 oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí č.j. MHMP 1026218/2010/OST/Fr
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 25.08.2011, č.j. MCP6 078957/2011
- Odbor krizového řízení MHMP vydal stanovisko dne 03.05.2011 zn. S-MHMP 294243/2011/OKR

- Odbor památkové péče MHMP vydal závazné stanovisko dne 24.06.2011 č.j. S-MHMP 295452/2011/Alu
- Odbor dopravy MHMP, drážní správní úřad vydal souhlasné stanovisko č.j. MHMP-363917/2011/DOP-O2/No dne 02.05.2011
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal stanovisko dne 11.08.2011 č.j. S-MHMP 588509/2011/DOP-O4/Nk
- Odbor ochrany prostředí MHMP vydal závazná stanoviska a vyjádření SZn. S-MHMP-0295455/2011/1/OOP/VI dne 25.05.2011
- Odbor evidence, správy a využití majetku MHMP vydal vyjádření dne 10.08.2011 č.j. SVM/VP/736971/11/hl
- Odbor ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 vydal stanovisko dne 05.05.2011 zn. MČ05/24618/2011/OŽP/wolfj
- Úřad městské části Praha 6 vydal koordinované závazné stanovisko dle § 4, odst. 6, zákona č. 183/2006 Sb., čtvrté části SZ, dne 20.06.2011, č.j. OÚR/401/11/Her a dne 29.07.2011, č.j. OÚR/744/11/Her
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy vydal koordinované závazné stanovisko dne 06.05.2011, č.j. HSAA-4913-925/ODZS-2011
- Obvodní báňský úřad v Kladně vydal stanovisko zn. 11527/2011/02/001 dne 22.04.2011
- Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala stanovisko č.j. HSHMP 26972/2011 dne 27.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise vydala souhrnné stanovisko zn. 100130/20P567/665 dne 01.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., JDC Metro vydal vyjádření dne 18.04.2011 zn. 240000/240300/498/11/Ci
- TSK hl. m. Prahy, Svodná komise vydala technické stanovisko dne 29.07.2011 zn. TSK/12572/11/2200/Ve
- Policie ČR-KŘPHMP, odbor služby dopravní policie vydal stanovisko dne 06.05.2011 č.j. KRPA-5239-3/ČJ-2011-0000DŽ
- Oblastní inspektorát pro hl. m. Prahu vydal vyjádření dne 11.05.2011 č.j. 2895/3.31/11/15.7
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, vydal souhlas ke zřízení stavby dne 3. 7. 2009 pod č.j. MP-SOP1062/09-2/Mt DUCR-31387/09/Mt
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., SDC PHA vydala dodatek souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. zn. 23230/11-SDC PHA-3209-dS/719/Če dne 28.07.2011
- NIPI ČR, o.s. vydalo vyjádření dne 12.04.2011 zn. 11-25-58
- Ropid vydal sdělení dne 21.06.2011 zn. OPL/330/11/cis
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. vydala vyjádření dne 01.06.2011 zn. 1988/11/2/02
- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava vydal stanovisko dne 27.04.2011 zn. 21755/2011-263

K předloženým závazným stanoviskům dotčených orgánů předložil stavebník údaje o splnění jejich požadavků.

Vyjádření vlastníků a správců veřejné technické infrastruktury:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření č.j. 80649/11 ze dne 25.05.2011
- Pražská teplárenská, a.s. - vyjádření dne 09.06.2011 zn. EÚ/940/10/Jar
- Pražská plynárenská Distribuce a.s. - vyjádření ze dne 04.07.2011 zn. 2156-Voz-OSDS-2011

- Pražské vodovody a kanalizace, a.s. – vyjádření zn. PVK 10772/OTPČ/11 ze dne 22.04.2011
- PREdistribuce, a.s. vydala vyjádření dne 02.05.2011 zn. 300001632
- GTS NOVERA, a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2011 zn. 331102288
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 01.07.2011 zn. 1617/11/CHD/Pi
- SITEL, s.r.o. - vyjádření ze dne 27.05.2011 zn. 131102802
- SUPTel, a.s. – vyjádření ze dne 28.06.2011 č. 21100000A
- Vodafone Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Odbor správy nemovitého majetku – vyjádření ze dne 17.05.2011 č.j. 5903/49422-ÚP/2011-7103/44
- STAR 21 Networks, a.s. – razítko na situaci ze dne 12.07.2011
- Sloane Park Property Trust, a.s.– vyjádření ze dne 18.05.2011 č.j. 0000008799/2011
- Středisko společných činností AV ČR, v.v.i., odbor správy sítí – vyjádření ze dne 24.05.2011 č.j. S-53020/OSS/11
- Universita Karlova v Praze – vyjádření ze dne 25.07.2011 k č.j. 5429/2010-VI
- ELTODO-CITELUM s.r.o. - vyjádření ze dne 01.06.2011 zn. EC 0400/5252/11
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Dial Telecom, a.s. – vyjádření ze dne 18.05.2011 zn. 121/UR/11
- UPC Česká republika, a.s. – vyjádření ze dne 05.06.2011
- ČD-Telematika, a.s. vydala vyjádření č.j. 8767/2011-O dne 20.04.2011
- Ministerstvo vnitra ČR – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- NETPROSYS, s.r.o. – razítko na situaci ze dne 21.04.2011
- T-Systems Czech Republic, a. s.– vyjádření ze dne 16.08.2011 zn. PPL110816/JK/1 a ze dne 12.07.2011 zn. PPL110712/JK/1 a ze dne 25.08.2011 zn. ÚR/36049/11-5
- Letiště Praha, a. s. - vyjádření zn. LOM/3689/2009/RSM/RIZ/KPC/MR ze dne 24.06. 2009
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. – vyjádření ze dne 20.10.2011 zn. 231103190
- Petr Janečka, SAT a TV antény-TKR – vyjádření ze dne 21.07.2011
- KOLEKTORY PRAHA, a. s. – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- Planet A – razítko na situaci ze dne 27.05.2011
- ČEZ ICT Services, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- CentroNet, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- České Radiokomunikace, a.s. – vyjádření zn. ÚPTS/OS/68434/2011 ze dne 22.06.2011
- TSK 7100, odd. provozu telematických systémů – razítko na situaci ze dne 03.05.2011

DOP MHMP v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí, umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k navržené změně stavby námítky.

Předmětem změny stavby před jejím dokončením je technologické vybavení nové trasy a související stavební úpravy s dopady do jednotlivých stanic v rozsahu následujících objektů a provozních souborů:

V.A1-02-28 Hloubený sdružený objekt v km 15,515

Dochází k dispozičnímu řešení na úrovni 1. podzemního podlaží. Ve strojovně hlavního větrání, nad úrovní kolejí, je nově navržena samostatná místnost technologických rozvaděčů jako samostatný požární úsek.

V.A1-03-21 Vestibul stanice Červený Vrch

Úprava v jižní části vestibulu a podchodu stanice v souvislosti se zpožděním stavby OSC Bořislavka a nutností vybudovat výstupní rampu do Liberijské ulice již v rámci stavby podchodu a vestibulu.

V.A1-03-24 Přístupová štola

Doplnění výklenku do boku štoly v místě budoucí strojovny hlavního větrání a její vystrojení i pro definitivní stav, kdy v tomto výklenku budou umístěny rozvaděče technologie.

V.A1-03-42 Provizorní úpravy TT

Budou zřízeny provizorní kolejové přejezdy, které budou osazeny tak, aby vždy po jedné koleji byl zajištěn manipulační provoz (spojení s vozovnou Vokovice). Jedná se o šestkrát dva provizorní přejezdy.

V.A1-03-49 Informační systém

Doplnění značení únikových cest v traťových tunelech a změna značení únikových cest v kabelových prostorech, kabelových kanálech a technických chodbách.

V.A1-03-77 Provizorní přeložky trakčních kabelů

Trakční kabely budou přeloženy mimo stavební jámu vestibulu.

V.A1-03-78 Definitivní přeložky trakčních kabelů

Po provedení stavebních prací ve stavební jámě budou trakční kabely přeloženy do definitivní trasy.

V.A1-05-20 Stanice Veleslavin

Pro možnost následné realizace komerčního objektu nad stanicí (nástupištěm) metra budou zesíleny sloupy na nástupišti.

V.A1-05-21 Hloubený objekt stanice Veleslavin

Bude upravena délka a tvar výjezdové rampy ze stavební jámy ve vztahu k umístění čerpací stanice OMV.

V.A1-05-42 Provizorní přeložka TT

Budou zřízeny provizorní kolejové přejezdy, které budou osazeny tak, aby vždy po jedné koleji byl zajištěn manipulační provoz (spojení s vozovnou Vokovice). Jedná se o šestkrát dva provizorní přejezdy.

V.A1-05-77 Provizorní přeložky trakčních kabelů

Z důvodu výstavby jižní etapy stavební jámy podchodu je nutné přeložit trakční kabely mimo tuto jámu.

V.A1-05-78 Definitivní přeložky trakčních kabelů

Trakční kabely budou přeloženy zpět do nové trasy dle nového řešení komunikací.

V.A2-08-19 Přístupová štola

Úprava směrového vedení štoly a zaústění štoly do montážní komory. Důvodem jsou zvětšené prostorové nároky montážní komory pro montáž a start TBM.

V.A2-08-21 Levý ražený jednokolejný tunel a V.A2-08-22 Pravý ražený jednokolejný tunel

Dochází k úpravě na začátku úseku obou tunelů. V souvislosti se startem TBM jsou z montážní šachty předraženy technologií NRTM dvě krátké zarážky jednokolejných tunelů v délce cca 10m. Důvodem jsou zvětšené prostorové nároky pro montáž a start obou razících mechanismů.

V.A2-08-23 Ražený dvoukolejný tunel

Dochází ke změně rozhraní mezi montážní komorou a dvoukolejným tunelem v souvislosti s prostorovými nároky pro montáž a start razících mechanismů TBM.

V.A2-08-24 Hloubený dvoukolejný tunel

Úprava líce příčného profilu z hranatého na oválný.

V.A2-09-18 Ražený tunel pro obrátové koleje

S ohledem na požadavek zabezpečovacího zařízení souvisejícího s časem obrátu souprav bude prodloužena délka rozšířených tunelů obrátů na obou kolejích o 2m.

V.A2-09-20 Stanice Motol

Změna dispozice s ohledem na změnu vodovodní přípojky.

V.A1-09-49 Informační systém

Doplnění značení únikových cest v traťových tunelech a změna značení únikových cest v kabelových prostorech, kabelových kanálech a technických chodbách.

V.A1-20-40 Osvětlení traťových tunelů

Změna navazuje na úpravu stanic a tunelů, mění se dispozičního umístění zařízení. Technické řešení se nemění.

V.A2-21-40 Osvětlení traťových tunelů

Změna navazuje na úpravu stanic a tunelů, mění se dispozičního umístění zařízení. Technické řešení se nemění.

V.A2-91-15 Trakční zařízení ve stanici Motol vč. tunelů

Změna se týká úpravy umístění kolejového křížení v obrátových kolejích stanice.

V.A1-91-24 Silové rozvody nn ve stanici Petřiny

V rámci silových rozvodů nn je řešena dodávka rozvaděčů pro technologická zařízení, která nemají vlastní PS a dodávka elektroměrových rozvaděčů pro měření spotřeby OV. Dále je řešena dodávka zásuvkových skříní v traťových tunelech a zásuvkových skříní pro úklid a údržbu ve stanici a montáž deblokovacích skříní.

V.A1-91-84 MDT ve stanici Petřiny

V MDT Petřiny je doplněna do již navržené prostorové rezervy třetí usměrňovací jednotka 825 Vss, 3000 Ass.

V.A1-92-11 Traťové elektronické zabezpečovací zařízení

úseku Dejvická – Petřiny, stanice Červený Vrch, Veleslavín

Na základě zpracovaných simulací dochází k upřesnění poloh izolovaných styků a počtu kolejových obvodů.

V.A1-92-31 Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Petřiny

Dochází k posunu umístění dvojité kolejové spojky.

V.A2-92-35 Staniční elektronické zabezpečovací zařízení stanice Motol

Dochází k posunu umístění dvojité kolejové spojky.

V.A1-93-15/01 Stanice Veleslavín, autobusový terminál, PTV

V objektu zázemí BUS bude vytvořena technologická místnost, ve které budou umístěny technologie pro sdělovací zařízení.

V.A1-93-15/02 Stanice Veleslavín, autobusový terminál, telef. zařízení

V.A1-93-15/03 Stanice Veleslavín, autobusový terminál, rozhlas. zařízení

V.A1-93-15/04 Stanice Veleslavín, autobusový terminál, hodinové zařízení

V.A2-93-16/01 Obratiště autobusů Vypich, PTV

V obratišti autobusů bude navrženo rozmístění kamer, které budou svedeny do skříně PTV, odtud připojeny do switchu technologické sítě.

V.A2-93-16/04 Obratiště autobusů Vypich, hodin. zař.

Hodiny budou umístěny v areálu autobusového terminálu na sloupech slaboproudých zařízení společně s dalším sdělovacím zařízením.

V.A1-93-21/02 SIL-světelná informační linie ve stanici Červený vrch

Soubor řeší zařízení, které na transparentu na nástupišti jednotlivých stanic signalizují cílovou stanici příjíždějícího vlaku.

V.A1-93-22/02 SIL-světelná informační linie ve stanici Veleslavín

V.A1-93-23/02 SIL-světelná informační linie ve stanici Petřiny

V.A2-93-25/02 SIL-světelná informační linie ve stanici Motol

V.A1-93-31 Zařízení průmyslové televize ve stanici Červený vrch

Řeší vybavení příslušné stanice metra zařízením průmyslové televize vč. kamer na povrchu pro sledování MHD.

- V.A1-93-32 *Zařízení průmyslové televize ve stanici Veleslavín*
 V.A1-93-33 *Zařízení průmyslové televize ve stanici Petřiny*
 V.A2-93-35 *Zařízení průmyslové televize ve stanici Motol*
 V.A1-93-41 *Automatizace odbavování cestujících ve stanici Červený vrch*
 Toto zařízení se skládá: z pracoviště obsluhy stanice (PM-přepravní manipulant, DS-dozorčí stanice, SPT-stavědlo), odbavovací čáry a zařízení pro počítání cestujících, odbavovacího systému prodejních automatů jízdenek a validátorů, akustických majáčků pro nevidomé, zařízení pro informaci strojvedoucího o nástupu nevidomého do vlaku metra, z informačních tabulí VIP u vstupu do stanice připojených přes datovou síť, z informačně bezpečnostního systému na důležitých stanicích typu SWIFT (informační sloup na nástupišti, promítání)
 V.A1-93-42 *Automatizace odbavování cestujících ve stanici Veleslavín*
 V.A1-93-43 *Automatizace odbavování cestujících ve stanici Petřiny*
 V.A2-93-45 *Automatizace odbavování cestujících ve stanici Motol*
 V.A1-93-53/1 *Telefonní zařízení ve stanici Petřiny*
 Řeší telefonní zařízení telekomunikačních systémů. Bude použit stejný systém jako na předchozím úseku.
 V.A1-93-53/2 *Datová síť ve stanici Petřiny*
 Řeší datové rozvody včetně příslušných kabelů.
 V.A1-93-53/3 *Technologická síť ve stanici Petřiny*
 Řeší technologickou síť ve stanici včetně příslušných kabelů.
 V.A1-93-63 *Rozhlasové zařízení ve stanici Petřiny*
 Slouží k vyhlásování různých zpráv a pokynů cestujícím a zaměstnancům metra, které se týkají především dopravní situace a bezpečnosti v dopravě.
 V.A1-93-73 *Hodinové zařízení ve stanici Petřiny*
 Budou nainstalovány podružné hodiny digitální i ručičkové, jednotný čas na metru je řízen hodinovou ústřednou z budovy CD MHD.
 V.A1-93-83 *Elektrická požární signalizace ve stanici Petřiny*
 Zařízení se skládá z požární ústředny a kombinovaných požárních hlásičů.
 V.A1-93-93 *Elektrická zabezpečovací signalizace ve stanici Petřiny*
 Součástí bude zabezpečení vstupu sdělovacích a reléových místností, vstup do DT a MDT a technických prostor metra
 V.A1-94-13 *Pohyblivé schody ve stanici Petřiny*
 Řeší kabelové propojení pultu PM a jednotlivých rozvaděčů ramen pohyblivých schodů a uzavíracích mříží včetně napájení rozvaděčů mříží a dodávky svorkovnicových skříní pro případy, kde jsou dvě stanoviště PM.
 V.A2-94-14 *Pohyblivé schody ve stanici Motol*
 Řeší kabelové propojení pultu PM a jednotlivých rozvaděčů ramen pohyblivých schodů a uzavíracích mříží včetně napájení rozvaděčů mříží a dodávky svorkovnicových skříní pro případy, kde jsou dvě stanoviště PM.
 V.A1-94-23 *Čerpací stanice ve stanici Petřiny*
 Součástí čerpací stanice jsou čerpadla s příslušenstvím, zdvihací zařízení
 V.A1-94-43 *Výtahy ve stanici Petřiny*
 Součástí jsou napájecí rozvaděče RM umístěné v technických prostorech a kabelové rozvody od rozvaděčů k rozvaděčům výtahu.
 V.A1-95-10 *Hlavní větrání v úseku Dejvická-Červený vrch*
 Změna se týká úpravy dispozice pro rozvaděče hlavního větrání.
 V.A1-95-11 *Hlavní větrání stanice Červený vrch*
 Změna se týká úpravy dispozice pro rozvaděče hlavního větrání.
 V.A1-95-12 *Hlavní větrání stanice Veleslavín*
 Změna se týká úpravy dispozice pro rozvaděče hlavního větrání.

V.A1-95-13 Hlavní větrání stanice Petřiny

Změna se týká úpravy dispozice strojovny hlavního větrání a změny dispozice strojovny pro rozvaděče hlavního větrání.

V.A2-95-14 Hlavní větrání stanice Motol

Změna se týká úpravy dispozice strojovny hlavního větrání a změny dispozice strojovny pro rozvaděče hlavního větrání.

V.A1-95-24 Staniční VZT stanice Petřiny

Dochází ke změně dispozice.

V.A2-96-11 ASDŘ - Dopravní systém

Řeší síť přenosového systému, sloužící pro přenos povelu a signálu mezi CD a zabezpečovacím zařízením v jednotlivých stanicích metra trasy V.A.

V.A1-96-11/01 ASDŘ - Dopravní systém - stanice Červený vrch

V.A1-96-11/02 ASDŘ - Dopravní systém - stanice Veleslavín

V.A1-96-11/03 ASDŘ - Dopravní systém - stanice Petřiny

V.A2-96-11/05 ASDŘ - Dopravní systém - stanice Motol

V.A1-96-21/00 ASDŘ - Energetický systém - stanice Dejvická-doplnění

Úpravy zařízení ASDŘ EDM ve stanici HR v důsledku zprovoznění trasy V.A1.

V.A2-96-31 ASDŘ - Technologický systém

V.A1-96-31/01 ASDŘ - Technologický systém - stanice Červený vrch

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky na výstavbu ve smyslu vyhlášky hlavního města Prahy č. 26/1999 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu v hl. m. Praze, ve znění pozdějších předpisů.

Dokumentace stavby splňuje obecné technické požadavky zabezpečující užívání stavby ve smyslu vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb, ve znění pozdějších předpisů.

Stavební úřad v provedeném řízení přezkoumal předloženou žádost o změnu stavby před jejím dokončením z hledisek uvedených v § 118 stavebního zákona, projednal ji s účastníky řízení a s dotčenými orgány a posoudil shromážděná stanoviska a připomínky. Zjistil, že uskutečněním (ani užíváním) stavby nejsou ohroženy veřejné zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy. Změna posuzované stavby nepřesahuje rozsah stavby umístěné rozhodnutím o umístění stavby.

Vzhledem k tomu, že uskutečněním povolené změny stavby nejsou ohroženy zájmy chráněné stavebním zákonem, předpisy vydanými k jeho provedení a zvláštními předpisy, rozhodl stavební úřad, jak je ve výroku uvedeno.

Upozornění pro stavebníka:

- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. (zákon o ochraně veřejného zdraví), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).

- S prováděním povolené změny stavby lze započít po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí mohou účastníci řízení podat odvolání do 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení:
Hana Říhová

Správní poplatek podle pol. č. 17.2) sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 300,- Kč, byl zaplacen na účet MHMP pod variabilním symbolem 4010002425.

Rozdělovník:

I. účastníkům řízení veřejnou vyhláškou:

vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy

II. účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou, resp. do datové schránky):

Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 3/360, Praha 2, 120 00

III. Dotčené orgány (doporučeně, resp. do datové schránky):

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, 121 24

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, 110 01

Policie ČR - KŘPHMP, OSDP, Kongresová 1666/2, Praha 4

Obvodní báňský úřad Kladno, Kozí 4, P.O.Box 31, Praha 1, 110 01

OŽP ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, Praha 5, 150 22

ODaŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, Praha 6, 160 52

MHMP OPP

MHMP OKR

MHMP OOP

MHMP DOP/O4

MHMP DOP/O2

IV. Na vědomí (na dodejku, resp. do datové schránky):

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9

ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

V. Co:

MHMP DOP/O1 - Řá

spis