



Dle rozdělovníku

13106/2012

Č.j.	Vyřizuje / linka	Datum
MHMP 1005284/2011/DOP-O1/Ba-rozh	Ing. Kateřina Bursová/ 4256	27. 2. 2012

Rozhodnutí

Magistrát hlavního města Prahy - odbor dopravy (DOP MHMP), jako speciální stavební úřad příslušný dle § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, příslušný dle ust. § 15 odst. 1 písm. c) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, (dále jen „stavební zákon“), ve znění pozdějších předpisů, na základě žádosti, kterou podal dne 13. 10. 2011 stavebník, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a. s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673, podle § 118 stavebního zákona

povoluje změnu stavby “Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická” – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol (dále jen „stavba“) před jejím dokončením.

Předmětem změny stavby před jejím dokončením je část stavby nazvaná „STAVBA POZEMNÍ KOMUNIKACE – DROBNÉ ZMĚNY MIMO SOD 07 STANICE PETŘINY“ v rozsahu následujících objektů:

- V.A1-02-44 Úpravy komunikací a chodníků po stavbě
- V.A1-02-45 Příjezdová komunikace k větráku
- V.A1-02-92 Terénní úpravy
- V.A1-03-45 Úpravy komunikací a chodníků – Horoměřická a Liberijská ulice
- V.A1-03-92 Terénní úpravy
- V.A1-05-23 Podchod ulice Evropská
- V.A1-05-40 Provizorní dopravní značení
- V.A1-05-41 Provizorní přeložky komunikací a chodníků
- V.A1-05-45 Úpravy komunikací a chodníků - ulice Veleslavínská
- V.A1-05-50 Definitivní dopravní značení
- V.A2-08-44 Úpravy komunikace a chodníků - ulice Kukulova

- V.A2-08-45 Úpravy komunikací a chodníků – ulice Ankarská
V.A2-09-12 Opěrná zeď podél ul. Kukulova
V.A2-09-40 Provizorní dopravní značení
V.A2-09-41 Provizorní komunikace a chodníky

Stavba je umístěna na pozemcích:

k.ú. Dejvice

parc.č. 730, 4038/2, 4041/1, 4063,

k.ú. Motol

parc.č. 353/1, 359/4, 359/7, 433/1, 433/3, 433/4, 440/5, 495/1, 496/3, 496/4,

k.ú. Břevnov

parc.č. 2552/2, 2552/49, 2557/126, 2557/127, 3742/1, 3765/1, 3771/1, 3787/1, 3789/1,

k.ú. Vokovice

parc.č. 5, 7/1, 8/1, 8/2, 1045/3, 1281/166, 1281/259, 1281/273, 1281/274, 1281/280, 1281/301, 1281/335, 1281/483, 1281/560 (dle změny ÚR z 5. 11. 2010 parc. č.1281/280), 1324/1, 1324/2, 1324/4, 1324/5, 1325, 1337, 1340/2, 1340/3, 1340/4, 1340/5, 1340/8,

k.ú. Veleslavín

parc.č. 625/3, 626, 633/1, 657/1, 657/3, 661/1, 663/5, 663/11.

Pro stavbu vydal DOP MHMP stavební povolení dne 11. 9. 2009 pod č. j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za, dne 20. 7. 2010 rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením pod č. j. 394006/2010/DOP-O1/Řá,Za, dne 12. 1. 2011 rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením pod č. j. MHMP 847203/2010/DOP-O1/Za a dne 8. 12. 2011 rozhodnutí o změně stavby před jejím dokončením pod č. j. MHMP 789737/2011/DOP-O1/Ba-rozh.

Pro provedení stavby se stanoví tyto podmínky:

1. Změna stavby bude provedena podle ověřené projektové dokumentace, která se po nabytí právní moci tohoto povolení předává stavebníkovi.
2. Po dobu výstavby budou zachovány dle ČSN 730802 čl. 12.2 příjezdy pro požární vozidla až k případné stávající nástupní ploše nebo tam, kde není zřízena stávající nástupní plocha u stávajících objektů, do vzdálenosti max. 20 m od vchodů do objektů.
3. Návrhy dopravně inženýrských opatření je třeba předložit min. 30 dní před započatím každé etapy na příslušný silniční správní úřad.
4. O souhlas se stanovením definitivního dopravního značení je třeba požádat příslušný orgán policie min. 30 dní před uvedením úseku, ve kterém se dopravní značení nachází, do provozu.
5. Na základě technického stanoviska TSK hl. m. Prahy je třeba
 - provést obruby při vozovkách komunikací ve správě TSK hl. m. Prahy žulové,
 - povrchy chodníků ve správě TSK hl. m. Prahy narušené stavbou je třeba obnovit dle stávajícího povrchu,
 - u přejezdu přes chodník Kanadská na příjezdovou komunikaci k větráku žulovou obrubu zapustit (ne sklopit).

6. Pro Správu tratí Praha východ SDC Praha je třeba alespoň do doby realizace stavby „Modernizace trati Praha – Kladno“ umožnit přístup a příjezd do areálu žel. st. Praha – Veleslavín (na manipulační plochu na pozemku parc. č. 663/11 v k. ú. Veleslavín, k objektům na pozemcích parc. č. 663/3 a 663/4 v k. ú. Veleslavín a ke stavebnímu č. 2.
7. Veškeré práce (včetně přípravných prací) s možným vlivem na bezpečnost železničního provozu budou prováděny ve vlakových přestávkách či v rámci výluky železniční dopravy.
8. Zahájení prací v ochranném pásmu dráhy ohlásí investor 14 dní předem písemně Správě dopravní cesty Praha. Nejméně 14 dní před zahájením stavby projedná investor se Správou dopravní cesty Praha technologický postup prací, harmonogram prací v ochranném pásmu a obvodu dráhy s uvedením termínů zahájení a ukončení stavby a požádá písemně Správu tratí Praha východ o dozor při provádění stavby.
9. Výkopové práce v blízkosti žel. stanice Veleslavín musí být prováděny tak, aby nebyla narušena stabilita drážního tělesa nebo ohrožena funkce příkopu u jeho paty a aby nedošlo k sesutí zářezu nebo traťového tělesa. Dojde-li k narušení stability, je dodavatel povinen zastavit zemní práce a havárii ihned oznámit Správě dopravní cesty Praha. Po dokončení prací musí být zához ve výkopu zhutněn po předepsaných vrstvách a terén upraven do původního stavu. Vytěžený materiál z výkopu nesmí být ukládán do zářezového tělesa ani do odvodňovacích příkopů. V případě výskytu spodní, příp. srážkové vody ve výkopech v blízkosti tělesa dráhy musí být odčerpávání prováděno tak, aby nedošlo k sedání tělesa dráhy. Vyčerpaná voda nesmí být odváděna na drážní pozemek nebo do drážních odvodňovacích zařízení.
10. Při provádění stavby bude zajištěno, že:
 - a) před prováděním výkopů v blízkosti sítí technického vybavení bude ověřeno jejich uložení a zemní práce v jejich ochranném pásmu budou prováděny ručně;
 - b) v ochranných pásmech sítí technického vybavení nebudou umístěny objekty zařízení staveniště ani skládky; v těchto pásmech je zakázáno vysazovat trvalé porosty a přejíždět podzemní vedení mechanizmy o celkové hmotnosti nad 6 tun;
 - c) odkryté sítě technického vybavení budou zabezpečeny proti poškození, poklesu a vybočení;
 - d) budou uplatněna účinná opatření k minimalizaci prašnosti (zejména při výkopových pracích a manipulaci s výkopkem);
 - e) bude respektována ČSN 736005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení;
 - f) při zahájení a před ukončením stavby (před záhozem) v blízkosti stávajících sítí bude přítomen pracovník vlastníka (správce, provozovatele) předmětné sítě;
 - g) jakékoliv poškození či narušení sítí bude okamžitě ohlášeno příslušnému vlastníkovu nebo správci.

Ostatní podmínky stavebního povolení ze dne 11. 9. 2009 pod č. j. MHMP 598597SP/2009/DOP-O1/Řá,Za zůstávají v platnosti.

Účastníkem řízení podle § 27 odst. 1 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů, je Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886

Odůvodnění

Dne 13. 10. 2011 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, v řízení zastoupený na základě mandátní smlouvy a plné moci společností Inženýring dopravních staveb, a. s., Na Moráni 3/360, Praha 2, IČO 27923673 u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy žádost o povolení změny stavby před jejím dokončením pro stavbu nazvanou "Prodloužení trasy A metra v Praze ze stanice Dejvická" – provozní úsek V.A – Dejvická (mimo) – Motol - „STAVBA POZEMNÍ KOMUNIKACE – DROBNÉ ZMĚNY MIMO SOD 07 STANICE PETŘINY“.

Okruh účastníků řízení byl stanoven podle ustanovení § 118 odst. 2 stavebního zákona a současně podle ustanovení § 27 správního řádu tak, že za účastníky tohoto řízení DOP MHMP považuje:

- ve smyslu § 27 odst. 1 správního řádu stavebníka, Dopravní podnik hl. m. Prahy, a. s., se sídlem Sokolovská 217/42, Praha 9, IČO 00005886, neboť je žadatelem o vydání rozhodnutí a tímto rozhodnutím mu vzniká oprávnění uskutečnit stavbu
- ve smyslu § 27 odst. 2 správního řádu, podle kterého jsou účastníky též další dotčené osoby, pokud mohou být rozhodnutím přímo dotčeny ve svých právech nebo povinnostech, tj. vlastníky pozemků, na kterých má být stavba prováděna, vlastníky stavby na pozemku, na kterém má být stavba prováděna a toho, kdo má k tomuto pozemku nebo stavbě právo odpovídající věcnému břemenu a vlastníky sousedních pozemků.

Ačkoli správní řád výslovně nestanoví, že v řízení s velkým počtem účastníků se neaplikuje ustanovení § 69 odst. 2 správního řádu, stavební úřad konstatuje, že striktní požadavek na uvedení jmen a příjmení všech účastníků, fyzických osob, resp. názvu a sídla právnických osob, kterým náleží postavení účastníků ve smyslu ustanovení § 27 odst. 2 správního řádu, by v důsledku nemusel splňovat zásadu hospodárnosti, účelnosti a objektivního postupu (ustanovení § 2 odst. 4 správního řádu) a proto přistoupil pouze k výčtu pozemků.

Jelikož se řízení týká velkého počtu účastníků, je vedeno v souladu s ustanovením § 144 odst. 2 a 6 správního řádu, tzn. veřejnou vyhláškou s tím, že stavebníkovi se podle ustanovení § 113 odst. 3 a ustanovení § 115 odst. 5 stavebního zákona doručuje do vlastních rukou. Právní účinky doručení písemnosti jsou spojeny s doručením veřejnou vyhláškou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Přípisem č. j. MHMP 1005284/2011/DOP-O1/Ba-ozn ze dne 29. 12. 2011 oznámil stavební úřad zahájení řízení o změně stavby před dokončením všem známým účastníkům řízení a dotčeným orgánům a současně stanovil lhůtu 15 dnů od doručení oznámení pro uplatnění námitek. Oznámení o zahájení řízení bylo doručováno stavebníkovi a dotčeným orgánům jednotlivě, ostatním účastníkům řízení veřejnou vyhláškou zveřejněnou na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy od 3. 1. 2012 do 18. 1. 2012.

Dne 3. 1. 2012 se přihlásilo za účastníka řízení občanské sdružení Veleslavín – Vokovice k životu, Ke Dvoru 10a, 160 00 Praha 6.

Vzhledem k tomu, že jmenované občanské sdružení nesplňuje podmínky stanovené v ust. § 70 odst. 2 a 3 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů, není jeho účastenství v daném řízení založeno.

Podle citovaných ustanovení zákona o ochraně přírody a krajiny je občanské sdružení, jehož hlavním posláním podle stanov je ochrana přírody a krajiny, oprávněno, pokud má právní subjektivitu, požadovat u příslušných orgánů státní správy, aby bylo předem informováno o všech zamýšlených zásazích a zahajovaných správních řízeních, při nichž zájmy ochrany přírody a krajiny mohou být dotčeny (tzv. generální žádost). Pro tyto účely je nutné svou žádost oznámit příslušnému správnímu úřadu, tato žádost je platná jeden rok ode dne jejího podání, přičemž ji lze podávat i opakovaně. Žádost musí být věcně a místně specifikována.

Občanské sdružení je za výše uvedených podmínek oprávněno účastnit se těchto správních řízení, pokud svou účast oznámí písemně do 8 dnů ode dne, kdy mu bylo příslušným správním orgánem zahájení řízení oznámeno, přičemž dnem sdělení takové informace se rozumí den doručení jejího písemného vyhotovení nebo první den jejího zveřejnění na úřední desce správního orgánu a současně způsobem umožňující dálkový přístup.

V daném případě obdržel DOP MHMP generální žádost občanského sdružení Veleslavín - Vokovice k životu, Ke Dvoru 10a, 160 00 Praha 6 dne 18. 11. 2011 tj. v době již probíhajícího řízení.

Z výše uvedeného vyplývá, že toto občanské sdružení nelze zařadit do okruhu účastníků řízení.

Ve lhůtě určené k uplatnění námitek a připomínek, tj. do 15 dnů od doručení oznámení o zahájení řízení, neuplatnili účastníci řízení žádné připomínky ani námítky a dotčené orgány ve stejné lhůtě neuplatnily žádná další závazná stanoviska.

Podklady pro rozhodnutí :

- Vlastnictví stavby bylo osvědčeno jednotlivými výpisy z katastrů nemovitostí Katastrálního úřadu pro hl. m. Prahu. Všechna parcelní čísla zastavěných pozemků jsou uvedena ve výrokové části tohoto rozhodnutí. Stavebník ke všem pozemkům dotčených stavbou prokázal ve smyslu ustanovení § 110 odst. 2 stavebního zákona, že k těmto pozemkům má vlastnické právo nebo jiné právo. Toto stavebník prokázal příslušnými smlouvami, které jsou součástí tohoto spisu.
- Projektová dokumentace předložená ve dvojím vyhotovení byla zpracována Metroprojektem Praha, a. s., se sídlem I. P. Pavlova 2/1786, Praha 2, IČO 45271895, osobami, které prokázaly oprávnění k projektové činnosti
- Plná moc mezi Dopravním podnikem hl. m. Prahy, a.s. a Inženýringem dopravních staveb, a.s. ze dne 26.10.2007
- Plná moc společnosti Inženýring dopravních staveb, a. s. pro zaměstnance Ing. Michala Šeráka ze dne 01.04.2011
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal územní rozhodnutí č.j. MCP6 021033/2009 ze dne 31.03.2009
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal rozhodnutí o změně územního rozhodnutí č.j. MCP6 091088/2010 ze dne 05.11.2010
- Odbor stavební MHMP vydal rozhodnutí č.j. S-MHMP 1026218/2010/OST/Fr ze dne 21.02.2011, kterým bylo zčásti změněno a v ostatním potvrzeno rozhodnutí o změně územního rozhodnutí
- Odbor stavební MHMP vydal dne 18. 3. 2011 oznámení o nabytí právní moci rozhodnutí č.j. MHMP 1026218/2010/OST/Fr
- Odbor výstavby Úřadu městské části Praha 6 vydal souhlas podle § 15 stavebního zákona dne 25.08.2011, č.j. MCP6 078957/2011

- Odbor krizového řízení MHMP vydal stanovisko dne 03.05.2011 zn. S-MHMP 294243/2011/OKR
- Odbor památkové péče MHMP vydal závazné stanovisko dne 24.06.2011 č.j. S-MHMP 295452/2011/Alu
- Odbor dopravy MHMP, drážní správní úřad vydal souhlasné stanovisko č.j. MHMP-363917/2011/DOP-O2/No dne 02.05.2011
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal stanovisko č.j. S-MHMP-588509/2011/DOP-O4/Nk dne 11.08.2011
- Odbor dopravy MHMP, silniční správní úřad vydal vyjádření č. j. S-MHMP 1144935/2011/DOP-O4/Nk dne 2. 12. 2011
- Odbor ochrany prostředí MHMP vydal závazná stanoviska a vyjádření SZn. S-MHMP-0295455/2011/1/OOP/VI dne 25.05.2011
- Odbor evidence, správy a využití majetku MHMP vydal vyjádření dne 10.08.2011 č.j. SVM/VP/736971/11/hl
- Úřad městské části Praha 6 vydal koordinované závazné stanovisko dle § 4, odst. 6, zákona č. 183/2006 Sb., čtvrté části SZ, dne 20.06.2011, č.j. OÚR/401/11/Her a dne 29.07.2011, č.j. OÚR/744/11/Her
- Úřad městské části Praha 5, odbor ochrany životního prostředí vydal stanovisko zn. MČ05/24618/2011/OŽP/wolfj dne 05.05.2011
- Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy vydal koordinované závazné stanovisko dne 06.05.2011, č.j. HSAA-4913-925/ODZS-2011
- Obvodní báňský úřad v Kladně vydal stanovisko zn. 11527/2011/02/001 dne 22.04.2011
- Hygienická stanice hl. m. Prahy vydala stanovisko č.j. HSHMP 26972/2011 dne 27.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Svodná komise vydala souhrnné stanovisko zn. 100130/20P567/665 dne 01.07.2011
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., JDC Metro vydal vyjádření dne 18.04.2011 zn. 240000/240300/498/11/Ci
- TSK hl. m. Prahy, Svodná komise vydala technické stanovisko dne 29.07.2011 zn. TSK/12572/11/2200/Ve
- Policie ČR-KŘPHMP, odbor služby dopravní policie vydal stanovisko dne 06.05.2011 č.j. KRPA-5239-3/ČJ-2011-0000DŽ
- Oblastní inspektorát práce pro hl. m. Prahu vydal vyjádření dne 11.05.2011 č.j. 2895/3.31/11/15.7
- Drážní úřad, sekce stavební, oblast Praha, vydal souhlas ke zřízení stavby dne 3. 7. 2009 pod č.j. MP-SOP1062/09-2/Mt DUCR-31387/09/Mt
- Správa železniční dopravní cesty, s. o., SDC PHA vydala dodatek souhrnného stanoviska SŽDC, s.o. zn. 23230/11-SDC PHA-3209-dS/719/Če dne 28.07.2011
- NIPI ČR, o.s. vydalo vyjádření dne 12.04.2011 zn. 11-25-58
- Ropid vydal sdělení dne 21.06.2011 zn. OPL/330/11/cis
- Pražská vodohospodářská společnost, a.s. vydala vyjádření dne 01.06.2011 zn. 1988/11/2/02
- Povodí Vltavy, s.p., závod Dolní Vltava vydal stanovisko dne 27.04.2011 zn. 21755/2011-263

Vyjádření vlastníků a správců technické infrastruktury:

- Telefónica O2 Czech Republic, a.s. - vyjádření č.j. 80649/11 ze dne 25.05.2011
- Pražská teplárenská, a.s. vydala vyjádření dne 09.06.2011 zn. EÚ/940/10/Jar
- Pražská plynárenská Distribuce a.s. - vyjádření ze dne 04.07.2011 zn. 2156-Voz-OSDS-2011

- PREdistribuce, a.s. vydala vyjádření dne 02.05.2011 zn. 300001632
- GTS NOVERA, a.s. – vyjádření ze dne 16.05.2011 zn. 331102288
- ČEPS, a.s. – vyjádření ze dne 01.07.2011 zn. 1617/11/CHD/Pi
- SITEL, s.r.o. - vyjádření ze dne 27.05.2011 zn. 131102802
- SUPTel, a.s. – vyjádření ze dne 28.06.2011 č. 21100000A
- Vodafone Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Vojenská ubytovací a stavební správa Praha, Odbor správy nemovitého majetku – vyjádření ze dne 17.05.2011 č.j. 5903/49422-ÚP/2011-7103/44
- STAR 21 Networks, a.s. – razítko na situaci ze dne 12.07.2011
- Sloane Park Property Trust, a.s.– vyjádření ze dne 18.05.2011 č.j. 0000008799/2011
- Středisko společných činností AV ČR, v.v.i., odbor správy sítí – vyjádření ze dne 24.05.2011 č.j. S-53020/OSS/11
- Universita Karlova v Praze – vyjádření ze dne 25.07.2011 k č.j. 5429/2010-VI
- PVK, a.s. – vyjádření ze dne 22.04.2011 zn. PVK 10772/OTPC/11
- ELTODO-CITELUM s.r.o. - vyjádření ze dne 01.06.2011 zn. EC 0400/5252/11
- T-Mobile Czech Republic, a.s. – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- Dial Telecom, a.s. – vyjádření ze dne 18.05.2011 zn. 121/UR/11
- UPC Česká republika, a.s. – vyjádření ze dne 05.06.2011
- ČD-Telematika, a.s. vydala vyjádření č.j. 8767/2011-O dne 20.04.2011
- Ministerstvo vnitra ČR – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- NETPROSYS, s.r.o. – razítko na situaci ze dne 21.04.2011
- T-Systems Czech Republic, a. s. – vyjádření ze dne 16.08.2011 zn. PPL110816/JK/1
- Letiště Praha, a. s. vyjádření ze dne 24. 6. 2009 pod zn. LOM/3689/2009/RSM/RIZ/KPC/MR
- Petr Janečka, SAT a TV antény-TKR – vyjádření ze dne 21.07.2011
- KOLEKTORY PRAHA, a. s. – razítko na situaci ze dne 11.05.2011
- Planet A – razítko na situaci ze dne 27.05.2011
- ČEZ ICT Services, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- CentroNet, a.s. – razítko na situaci ze dne 19.04.2011
- České Radiokomunikace, a.s. – vyjádření zn. ÚPTS/OS/68434/2011 ze dne 22.06.2011
- TSK 7100, odd. provozu telematických systémů – razítko na situaci ze dne 03.05.2011
- TeliaSonera International Carrier Czech Republic a.s. vyjádření ze dne 20. 10. 2011 pod zn. 231103190

Na základě žádosti stavebníka ze dne 22. 2. 2012 byl:

- ze seznamu objektů uvedených v žádosti vypuštěn objekt V.A2-08-27 Přístřešky MHD, neboť změna polohy přístřešků byla povolena již rozhodnutím o změně územního rozhodnutí, vydaným odborem výstavby úřadu městské části Praha 6 ze dne 5. 11. 2010 pod č. j. MCP6 091088/2010
- oproti oznámení o zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením ze dne 29. 12. 2011 pod č. j. MHMP 1005284/2011/DOP-O1/Ba-ozn změněn název objektu V.A1-03-45 z „Úpravy komunikací a chodníků – Liberijská ulice“ na „Úpravy komunikací a chodníků – Horoměřická a Liberijská ulice“. Tento objekt byl již pod tímto novým názvem umístěn výše uvedenou změnou územního rozhodnutí, v žádosti o změnu stavby před jejím dokončením byl však název stavebníkem uveden ještě podle původního stavebního povolení z důvodu nejednotného označení v projektové dokumentaci.

Popis objektů změny stavby před jejím dokončením:

V.A1-02-44 Úpravy komunikací a chodníků po stavbě

Do objektu jsou zahrnuty opravy chodníků po zrušení vjezdů a výjezdů na zařízení staveniště v ulici Evropské, Gymnasijní a Kanadské. V souladu se stávajícím stavem je v Evropské ulici povrchová úprava betonovou dlažbou, v ulicích Gymnasijní a Kanadské je úprava živičná.

V.A1-02-45 Příjezdová komunikace k větráku

Nově navržená příjezdová komunikace k větracímu objektu v ulici Kanadské, šířky 4,0 m a délky cca 16 m, s živičným povrchem.

V.A1-02-92 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy všech zelených ploch ve stavebním oddíle 02. Představují rekultivaci po zařízení staveniště – vyrovnaní terénu a úpravu ploch po zásypech a ohumusování v tloušťce 25 cm.

V.A1-03-45 Úpravy komunikací a chodníků – Horoměřická a Liberijská ulice

Do objektu jsou zařazeny úpravy zastávky BUS v Horoměřické ulici. Zastávka se prodlužuje na 38 m, šířka nástupní plochy zastávky se rozšiřuje na 4 m. Dále projekt zahrnuje obnovu chodníku podél rampy z podchodu postaveného v rámci výstavby komerčního centra Bořislavka a chodníkové připojení k přilehlé zástavbě.

V.A1-03-92 Terénní úpravy

Do objektu jsou zahrnuty úpravy všech zelených ploch ve stavebním oddíle 03 mimo terénní úpravy v oblasti obratiště BUS.

V.A1-05-23 Podchod ulice Evropská

Zrušení výstupu z podchodu směrem do ulice Kladenské.

V.A1-05-40 Provizorní dopravní značení

V.A1-05-41 Provizorní přeložky komunikací a chodníků

Odpadá provizorní přeložka Kladenská – Veleslavínská, dopravní fáze 5 se ruší.

V.A1-05-45 Úpravy komunikací a chodníků - ulice Veleslavínská

Modernizace železniční trati nebude v dohledné době realizována, Veleslavínská ulice se napojuje do stávajícího stavu v místě přejezdu, Kladenská se situačně napojuje v původní stopě.

V.A1-05-50 Definitivní dopravní značení

V.A2-08-44 Úpravy komunikace a chodníků - ulice Kukulova

Zahrnují úpravu autobusové zastávky a nároží křižovatky s Bělohorskou ulicí.

V.A2-08-45 Úpravy komunikací a chodníků – ulice Ankarská

Změna spočívá v prodloužení autobusového zálivu na 38 m.

V.A2-09-12 Opěrná zeď podél ul. Kukulova

Zeď je tvarově přepracována, ozeleněna truhlíky max. výšky 1,25 m nad přilehlým terénem.

V.A2-09-40 Provizorní dopravní značení

V.A2-09-41 Provizorní komunikace a chodníky

Do provizorních úprav jsou zahrnuty provizorní přeložky vozovky a chodníku na jižní a severní straně Kukulovy ulice, které souvisejí s jednotlivými dopravními fázemi při výstavbě stanice metra.

V řízení přezkoumal DOP MHMP předloženou žádost o změnu stavby před jejím dokončením a zjistil, že předložená projektová dokumentace odpovídá obecným technickým požadavkům na výstavbu dle vyhlášky č. 26/1999 Sb. hl. m. Prahy. Odpovídá ustanovení čl. 14 odst. 1) a 4), dle kterých po dobu výstavby nesmí docházet k ohrožování a nadměrnému obtěžování okolí, zvláště hlukem, prachem apod., k ohrožování bezpečnosti provozu na pozemních komunikacích, zejména se zřetelem na osoby s omezenou schopností pohybu a orientace, dále k znečišťování pozemních komunikací, ovzduší a vod, k omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům a odvádění srážkových a odpadních vod ze staveniště musí být zabezpečeno tak, aby se neznečišťovala odtoková zařízení pozemních komunikací, ustanovení čl. 22 odst. 1), podle kterého musí být stavba navržena a provedena takovým způsobem, aby neohrožovala život a zdraví uživatelů ani uživatelů okolních staveb a ustanovení čl. 26 odst. 1), dle kterého musí být stavba navržena tak, aby při jejím užívání a provozu nedocházelo k úrazům. Dokumentace též odpovídá obecným technickým požadavkům na komunikaci dle vyhlášky Ministerstva dopravy a spojů č. 104/1997 Sb. a obecným technickým požadavkům zabezpečujícím bezbariérové užívání staveb dle vyhlášky č. 398/2009 Sb. Ministerstva pro místní rozvoj.

Dále pak DOP MHMP zjistil, že uskutečněním ani užíváním stavby nebudou ohroženy veřejné zájmy ani nepřiměřeně omezena či ohrožena práva a oprávněné zájmy účastníků řízení. Stanovené podmínky pro provedení stavby vychází z potřeby zajistit, aby provádění stavby bylo v souladu s platnou legislativou, předloženou projektovou dokumentací, požadavky dotčených orgánů a vlastníků technické infrastruktury. Protože DOP MHMP v průběhu řízení neshledal žádné důvody bránící povolení stavby v rozsahu specifikovaném v žádosti stavebníka, rozhodl způsobem uvedeným ve výroku.

Upozornění pro stavebníka:

- Při provádění stavebních prací je nutné dbát na bezpečnost práce a ochranu zdraví osob podle příslušných zákonů a vyhlášek – mimo jiné: ustanovení zákona č. 309/2006 Sb., (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, nařízení vlády č. 591/2006 Sb. (o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích), ustanovení zákona č. 185/2001 Sb. (zákon o odpadech), ve znění pozdějších předpisů, ustanovení zákona č. 258/2000 Sb. (zákon o ochraně veřejného zdraví), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 272/2011 Sb. (o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací).
- Stavba nesmí být zahájena přede dnem nabytí právní moci tohoto rozhodnutí.

Poučení

Proti tomuto rozhodnutí může účastník podat odvolání ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení k Ministerstvu dopravy podáním u odboru dopravy Magistrátu hl. m. Prahy.

Ing. Jan Heroudek v. r.
ředitel odboru dopravy

otisk úředního razítka

Za správnost vyhotovení:
Ing. Kateřina Bursová

Správní poplatek podle pol. č. 17, odst. 2 sazebníku zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, ve výši 300,- Kč byl dne 30. 11. 2011 zaplacen na účet MHMP, kód 91404022151404

Rozdělovník:

I. účastníkům řízení (veřejnou vyhláškou):

vyvěšením po dobu 15 dnů na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy

II. účastníkům řízení podle § 27 odst. 1 správního řádu (do vlastních rukou, resp. do datové schránky) :

Inženýring dopravních staveb a.s., Na Moráni 3/360, 120 00 Praha 2

III. Dotčené orgány (doporučeně, resp. do datové schránky):

Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, Praha 2, 121 24

Hygienická stanice hl. m. Prahy, Rytířská 12, Praha 1, 110 01

Policie ČR - KŘPHMP, OSDP, Kongresová 1666/2, Praha 4

ODŽP ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6

OŽP ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5

MHMP OPP

MHMP OKR

MHMP OOP

MHMP DOP/O4

MHMP DOP/O2

IV. Na vědomí (na dodejku, resp. do datové schránky):

Dopravní podnik hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, Praha 9

ÚMČ Praha 6, Čs. armády 23, 160 52 Praha 6 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

ÚMČ Praha 5, nám. 14. října 4, 150 22 Praha 5 - se žádostí o vyvěšení rozhodnutí a o jeho zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti

TSK hl. m. Prahy, Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1

V. Co:

MHMP DOP/O1- Ba

spis