

PIKADZ 1/

Ing. Miroslav Kučera

vedoucí Odboru dopravy a ochrany životního prostředí. MČ Praha 5



MC05P008AX4V

3/14

Městská část Praha 5
Úřad městské části
nám. 14. října 1331/4
IS 2

doručení: 21-04-2010

Číslo: 1005/2010
Příjímá: 1005/2010
Podpis: [Signature]

Počet listů příloh: 4 Počet listů: 5

10

POLICE
č. 38/10

Věc: Žádost občanů za opatření pro účinné zpomalení rychlosti v části ulice Pod Kesnerkou, Praha 5

Částí ulice Pod Kesnerkou od čísla 39 k číslu 29 automobily včetně většiny autobusů MHD projíždějí absolutně nepřiměřenou rychlostí bez ohledu na omezení rychlosti v této části na 20km/h. Provoz se zde nepřetržitě po celý den mnohonásobně zvýšil po uzavření části barrandovské spojky – automobily včetně nákladních si přes nás zkracují čekající kolonu na Radlické – u Radlického bazénu odbočí na Kutvirtovu a po projetí našeho kopce se pod námi zase zařadí do původní kolony. Velmi občasně krátkodobé měření rychlosti Policií ČR nemůže rozhodně celodenně zajistit zpomalení rychlosti neukázněných a spěchajících řidičů. Pražských, ale ve velice vysoké míře i mimopražských.

Toto omezení rychlosti 20km/h a dva příčné prahy zde byly svého času nainstalovány z těchto důvodů:

- V této části nejsou chodníky a obyvatelé – dospělí, děti, matky s kočárky - vcházejí ze svých parcel přímo do vozovky. Je zde neúměrně vysoké nebezpečí kolize s rychle projíždějícími auty.
- Při každém prudším dešti je na vozovku splachována zemina ze zahrad, ze schodů a z lesa a ta je po vyschnutí vysokou rychlostí automobilů vířena do ovzduší a je tedy v okolí této silnice velice zvýšená prašnost.
Při dešti či prosoleném tajícím sněhu je vysokou rychlostí bezohledných projíždějících vystřikována voda až do zahrad a chodci se nemohou po silnici pohybovat bez znečištění a poškození svého oblečení. Stříkající prosolená voda ničí i naše ploty včetně podezdívek.
Při dešti se mnohonásobně zvyšuje i hlučnost od pneumatik – viz níže.
- Vysokou rychlostí projíždějících je nad únosnou mez zvyšována hlučnost v uzavřeném koridoru vilek a obyvatelé jsou tak nadměrně obtěžováni hlukem ve svých obydlích. Je jasné, že nemohou využívat k odpočinku ani své zahrady. Tedy řádně užívat svůj majetek. Hlučnost je násobena záplatami, trhlinami a dírami ve vozovce.

Dva již instalované příčné prahy jsou daleko od sebe a tedy nedostačující. Neplní ani svůj zpomalující účel, neb jsou už provozem snižené a navíc pod prahem u čísla 35 je propadlá vozovka. Na těchto v pravém úhlu instalovaných prazích většina projíždějících automobilů a autobusů MHD ani nezpomalí, ale naopak – zvýšenou rychlostí práh přeskočí. Jednoznačně se osvědčil nově instalovaný příčný práh v ulici K Závěrce u č. 25. kde je výjezd z podzemní garáže. Tento práh je instalován ne v pravém úhlu, ale šikmo k vozovce. U tohoto prahu velká většina automobilů včetně autobusu MHD dostatečně zpomalí.

Návrh opatření: Jediná rýsuující se možnost, jak účinně zpomalit projíždějící automobily, je přidat další minimálně čtyři příčné prahy (viz pláněk). Tyto prahy je třeba podle osvědčeného vzoru z ulice V Závěrce instalovat šikmo k vozovce a v krátkém rozmezí od sebe - to proto, aby automobily neměly možnost se zbytečně před dalším prahem rozjet. Odpadne tak i „tůrování“ motorů a hluk z brzdění spěchajících aut. Šikmo je třeba přeinstalovat i dva stávající prahy. Je nutno počítat s odvodněním komunikace. Nejideálnější pro všechny místní obyvatele by byla instalace „rozdílových radarů“, ale to asi z finančních důvodů nepřipadá v úvahu. Námi navrhované opatření by mělo být akceptovatelné jak pro Vás, tak pro TSK i PČR. Samozřejmě pokud přijdete s účinnějším řešením, budeme jenom potěšeni.

Jsme velice nespokojeni se stávající dopravní situací a tímto vaším opatřením chceme dosáhnout toho, že my, naši blízcí a i procházející obyvatelé kopce nebudou v tomto inkriminovaném úseku neukázněnými řidiči ohrožováni na zdraví či životech. Taktéž bychom jako obyvatelé Prahy 5 a tedy i voliči chtěli spokojeně užívat svůj majetek, ze kterého platíme nemalé daně. Dalším faktem je, že stále častěji dochází i k osobním konfliktům pěších s některými bezohlednými řidiči. Doufáme, že s touto záležitostí nemusíme obtěžovat TSK, radní a orgány Dopravní policie na úrovni Městské části a Magistrátu...

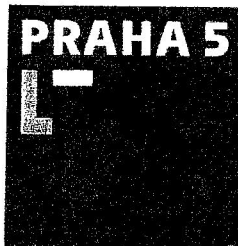
Tento neúnosně bezohledný provoz a z toho plynoucí nebezpečí pro naše zdraví a životy pokládáme za stav havarijní a tedy bezodkladně žádající okamžitá opatření. Tedy dříve, než se někomu něco stane.

Za dotčenou oblast přikládáme podpisový arch se souhlasnými stanovisky s touto žádostí a s kontakty.

V Praze dne 17. dubna 2010

Děkujeme za kladné a rychlé vyřízení naší žádosti

[Signature]



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
JUDR. MILAN JANČÍK, MBA
STAROSTA



Vážený pan
Jiří Horký
Pod Kesnerkou 2553/40
150 00 Praha 5

Váš dopis zn.	Naše č.j	Vyřizuje / linka	Datum
	MC05 26676/2010	Hradilová Elena / 257000501	21.04.2010

Věc:

Vážení,

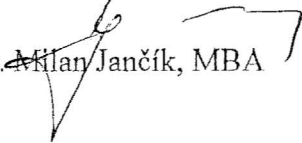
v souvislosti s Vaší peticí, v níž požadujete provést opatření pro účinné zpomalení rychlosti projíždějících aut v části ul. Pod Kesnerkou a po diskuzi nad návrhy dopravních opatření uvádím následující:

Oblast Kesnerky a dopravní provoz na komunikační síti této oblasti je MČ Praha 5 a příslušným odborem dopravy a ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 dlouhodobě sledován. Vnímáme, že zde dochází (v souladu s Vaším popisem situace) ke zvyšování dopravních zátěží, především projíždějícími vozidly, která si tudy zkracují cestu za dopravně zatíženou ul. Radlickou (při vzduť této kolony k objektu ČSOB a dále západním směrem). Při zvažování návrhu dopravního řešení si byli všichni zainteresovaní vědomi skutečnosti, že zklidněním určité části území se vozidel, směřujících do Radlického údolí nezbavíme, ale tito motoristé budou hledat jinou alternativu. Tou alternativou je buď Barrandovský most a ul. K Barrandovu (přetíženost), ul. Plzeňská (kolony dosahující k vozovně Motol), ul. Holečkova (kolony dosahující k ul. Na Hřebenkách) a především ul. Peroutkova, na kterou toto přetížení dle názoru Odboru dopravy a ochrany prostředí ÚMČ Praha 5 především dopadne. Také zde však žijí občané a jezdí MHD. Tyto skutečnosti uvádím, jako doplňující informace, které jak jsem již zmínil výše, bylo nutné vzít v potaz. S ohledem na absenci chodníků v celé délce dotčených komunikací oblasti Kesnerka a vyšší finančních prostředků nutných pro jejich realizaci (což by bylo nejvhodnější řešení), jsme přijali řešení spočívající v instalaci zákazové značky - zákaz vjezdu, který se nebude týkat vozidel dopravní obsluhy, MHD a návštěv rezidentů. Tato dopravní značka bude umístěna v ul. K Závěrce, v křižovatce s ul. Kroupova a Kutvirtova. Upozornění na tuto skutečnost bude řešeno příslušným dopravním značením instalovaným v křižovatce Radlická x Kutvirtova. S ohledem na správní postupy předpokládáme zavedení tohoto dopravního režimu koncem

června či začátkem července tohoto roku, přičemž v průběhu září - října bychom situaci i s Vaší pomocí vyhodnotili, a to včetně dopadů (předpokládáme, že pozitivních) souvisejících se zprovozněním jihovýchodní části okruhu kolem Prahy tj. komunikace R1 (spojky dálnic D1 a D5, Slivenec - Modletice). V případě, že navržená opatření budou vyhodnocena jako nedostatečná, přistoupíme k dalším zásahům do organizace dopravy ve smyslu vašich návrhů.

Důležitou skutečností je, že se MČ Praha 5 podařilo ve spolupráci s Odborem dopravy Magistrátu hl.m Prahy, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a organizací Metroprojekt prosadit změnu dopravního režimu v ul. Radlické, a to v úseku ul. Pod Brentovou - Dobříšská, kde bude provoz umožněn ve dvou pruzích, přičemž levé odbočení ve směru k ul. Ostrovského bude prováděno prostřednictvím tramvajového pásu a následně světelně řízené křižovatky. Jsme přesvědčeni, že i toto opatření pomůže zlepšit dopravní situaci v této oblasti. Prvkem, který situaci však radikálně ovlivní je realizace Radlické radiály v úseku Rozvadovská spojka - Barrandovský most, kterou MČ Praha 5 intenzivně podporuje a prosazuje.

S pozdravem

JUDr.  Milan Jančík, MBA