

P/RADZ 2)

11. 4. 2010

PETICE



MC05P007TLU7

Ing. Miroslav Kučera
Odbor dopravy a ochrany životního prostředí
Úřad městské části Praha 5
nám. 14. října
Praha 5, 150 22

51.2 V V/10

čj.: 35/10

věc: **žádost občanů**

V Praze 10. 4. 2010

Vážený pane vedoucí,

žádáme Vás o změnu dopravního značení v ulici **Franty Kocourka**, Praha 5, Smíchov.

K této žádosti nás vedou následující důvody:

1. Tato pozemní komunikace (ulice) je velmi úzká, celkově ve špatném stavu, má nezpevněnou krajnici a nemá chodník pro chodce.
2. Vedle zaparkovaných vozidel zůstává v některých místech pouze 2,3 m zpevněné komunikace. Vzhledem k šíři a charakteru komunikace dochází denně ke konfliktním situacím při míjení vozidel a chodců.
3. Omezení rychlosti na 30 resp. 20 km/hod. většina projíždějících řidičů nerespektuje.
4. Zpomalovací prahy neplní svoji úlohu. Opakovaně jsou nepřiměřeně rychle projíždějícími vozidly ohrožováni chodci, zejména matky s kočárky a malé děti, které v některých místech nemají kam uhnout.
5. V zimním období při sněhu a náledí je nebezpečí ohrožení chodců značné i s ohledem na sklon komunikace. Vyústění ulice Franty Kocourka do ulice Pod Kesnerkou je v zimních měsících velmi nebezpečné a vozidla jsou v tomto úseku často téměř neovladatelná.
6. Ulicí projíždějí nákladní vozidla, aniž by se jednalo o dopravní obsluhu.
7. Automobilová navigace GPS doporučí průjezd ulicí Fr. Kocourka jako nejkratší trasu při objíždění Radlické ul. od plaveckého bazénu.
8. Dopravní situace v ulici byla opakovaně projednávána s příslušnicí Městské policie pí. M. Zajíčkovou, zatím však bez pozitivního výsledku.
9. Tato ulice odpovídá svým charakterem a konstrukcí **účelové pozemní komunikaci**, která slouží pouze ke spojení jednotlivých nemovitostí pro potřeby vlastníků těchto nemovitostí nebo ke spojení těchto nemovitostí s ostatními pozemními komunikacemi.

Z výše uvedených důvodů vás žádáme o doplnění stávajícího dopravního značení o dopravní značku



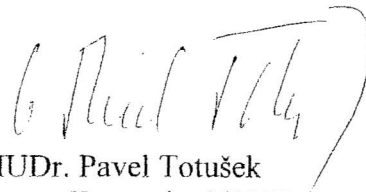
Zákaz vjezdu všech motorových vozidel
s dodatečnou tabulkou s textem „vyjma dopravní obsluhy“

Požadovaná změna dopravního značení žádným způsobem neovlivní situaci na okolních komunikacích.

Předpokládáme, že i vám záleží na naší bezpečnosti a žádost urychleně vyřídíte. Také předpokládáme, že realizace změny dopravního bude provedena bez zbytečných odkladů.

Níže podepsaní občané jsou ochotni změnu dopravního značení nést na vlastní náklady, aby v době hospodářské krize nezvyšovali výdaje městské části Praha 5.

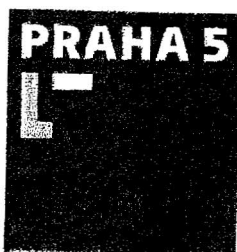
S pozdravem



MUDr. Pavel Totušek
Franty Kocourka 2/3077
Praha 5, 150 00

kontaktní osoba
podepsané občany

co: Jaroslav Bartoš, předseda Komise dopravní
přílohy: 3 archy s podpisy občanů



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
JUDR. MILAN JANČÍK, MBA
STAROSTA



Vážený pan
MUDr. Pavel Totušek
Franty Kocourka 3077/2
150 00 Praha 5

Váš dopis zn.

Naše č.j
MC05 24857/2010

Vyřizuje / linka
Hradilová Elena /
257000501

Datum
21.04.2010

Věc:

Vážení,

v souvislosti s Vaší peticí, v níž požadujete změnu dopravního řešení v ul. Franty Kocourka po prověření a po diskuzi nad návrhy dopravních opatření uvádím následující:

Oblast Kesnerky a dopravní provoz na komunikační síti této oblasti je MČ Praha 5 a příslušným odborem dopravy a ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 dlouhodobě sledován. Vnímáme, že zde dochází (v souladu s Vaším popisem situace) ke zvyšování dopravních zátěží, především projíždějícími vozidly, která si tudy zkracují cestu za dopravně zatíženou ul. Radlickou (při vzduťi této kolony k objektu ČSOB a dále západním směrem). Při zvažování návrhu dopravního řešení si byli všichni zainteresovaní vědomi skutečnosti, že zklidněním určité části území se vozidel, směřujících do Radlického údolí nezbavíme, ale tyto motoristé budou hledat jinou alternativu. Tou alternativou je buď Barrandovský most a ul. K Barrandovu (přetíženost), ul. Plzeňská (kolony dosahující k vozovně Motol), ul. Holečkova (kolony dosahující k ul. Na Hřebenkách) a především ul. Peroutkova, na kterou toto přetížení dle názoru Odboru dopravy a ochrany prostředí ÚMČ Praha 5 především dopadne. Také zde však žijí občané a jezdí MHD. Tyto skutečnosti uvádím, jako doplňující informace, které jak jsem již zmínil výše, bylo nutné vzít v potaz. S ohledem na absenci chodníků v celé délce dotčených komunikací oblasti Kesnerka a výši finančních prostředků nutných pro jejich realizaci (což by bylo nejvhodnější řešení), jsme přijali řešení spočívající v instalaci zákazové značky - zákaz vjezdu, který se nebude týkat vozidel dopravní obsluhy, MHD a návštěv rezidentů. Tato dopravní značka bude umístěna v ul. K Závěrce, v křižovatce s ul. Kroupova a Kutvirtova. Upozornění na tuto skutečnost bude řešeno příslušným dopravním značením instalovaným v křižovatce Radlická x Kutvirtova. S ohledem na správné postupy předpokládáme zavedení tohoto dopravního režimu koncem

června či začátkem července tohoto roku, přičemž v průběhu září - října bychom situaci i s Vaší pomocí vyhodnotili, a to včetně dopadů (předpokládáme, že pozitivních) souvisejících se zprovozněním jihovýchodní části okruhu kolem Prahy tj. komunikace R1 (spojky dálnic D1 a D5, Slivenec - Modletice).

Důležitou skutečností je, že se MČ Praha 5 podařilo ve spolupráci s Odborem dopravy Magistrátu hl.m Prahy, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a organizací Metroprojekt prosadit změnu dopravního režimu v ul. Radlické, a to v úseku ul. Pod Brentovou - Dobříšská, kde bude provoz umožněn ve dvou pružích, přičemž levé odbočení ve směru k ul. Ostrovského bude prováděno prostřednictvím tramvajového pásu a následně světelně řízené křižovatky. Jsme přesvědčeni, že i toto opatření pomůže zlepšit dopravní situaci v této oblasti. Prvkem, který situaci však radikálně ovlivní je realizace Radlické radiály v úseku Rozvadovská spojka - Barrandovský most, kterou MČ Praha 5 intenzivně podporuje a prosazuje.

S pozdravem


JUDr. Milan Jančík, MBA