

P/RADZ 3)

51.2 V V/10



MC05P008AWX1

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1381/4 IS 2	
Datum doručení:	21-04-2010
Číslo jednací:	MC 05/ 21527/2010/RADZ
Počet listů příloh:	27
Počet listů:	28

Městská část Praha 5
Vojtěch Zapletal
člen rady
Nám. 14. října 1381/4,
Praha 5, PSČ 150 22

č. j.: 32/10

Věc: Petice občanů za řešení dopravní situace v oblasti Radlic – Smíchova (Kesnerky)

Vážený pane Zapletale

V Praze, dne 21.4.2010

Předáváme Vám petici s 349 podpisy občanů z oblasti Kesnerky požadující řešení dopravní situace v ul. K Závěrce, Pod Děvínem, Pod Kesnerkou a Franty Kocourka. Intenzita dopravního provozu v této oblasti se stala pro občany naprosto neúnosná a bezohlednost řidičů životu nebezpečná. Tento alarmující stav neodpovídá charakteru obytné zóny s úzkými a nepřehlednými ulicemi.

Občanská nespokojenost dosáhla takové míry, že bez okamžitého řešení se strany MČ Prahy 5 by mohlo dojít k živelným blokádám ulic ze strany občanů.

Z možných variant řešení je nejjednodušší zákazová značka (zákaz průjezdu) na vjezdu do této oblasti - viz text petice. Za bezodkladné pak považujeme zajištění měření rychlosti aut v obytné zóně se sníženou rychlostí. Alibistické protiargumenty předem odmítáme.

Předpokládáme, že pochopíte vážnost situace a operativně se postaráte o řešení. Zároveň vás žádáme, aby finální řešení bylo konzultováno se zástupci občanů - petičním výborem a OS Praha 5, Radlice, aby v konečném důsledku nedošlo k omezení osobní dopravy místních obyvatel Kesnerky a Dívčích hradů a jejich návštěv.

Děkujeme!

Příloha:

1 list textu petice + 26 podpisových archů

Za petiční výbor:

Irena Totušková
Franty Kocourka 3077/2
150/00, Praha 5

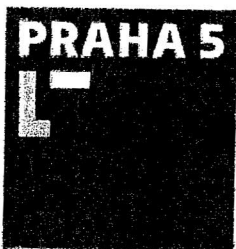
Kopie (text petice bez podpisových archů):

RNDr Miroslav Škaloud – senátor a zastupitel MČ P-5

Ing. Petr Horák, 1. zástupce starosty MČ P-5

Mgr. Viktor Najmon – zastupitel MČ P-5

Ing. Miroslav Kučera, vedoucí odboru dopravy a ochrany životního prostředí MČ P-5 vlastní (petiční výbor)



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5
JUDR. MILAN JANČÍK, MBA
STAROSTA



Vážená paní
Irena Totušková
Franty Kocourka 3077/2
150 00 Praha 5

Váš dopis zn.

Naše č.j.
MC05 21527/2010

Vyřizuje / linka
Hradilová Elena /
257000501

Datum
21.04.2010

Věc:

Vážení,

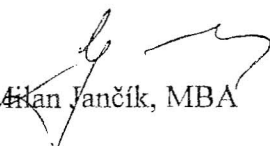
v souvislosti s Vaší peticí, v níž požadujete řešení dopravní situace v ul. K Závěrce, Pod Děvínem, Pod Kesnerkou a Fr. Kocourka po prověření a po diskuzi nad návrhy dopravních opatření uvádím následující:

Oblast Kesnerky a dopravní provoz na komunikační síti této oblasti je MČ Praha 5 a příslušným odborem dopravy a ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 dlouhodobě sledován. Vnímáme, že zde dochází (v souladu s Vaším popisem situace) ke zvyšování dopravních zátěží, především projíždějícími vozidly, která si tudy zkracují cestu za dopravně zatíženou ul. Radlickou (při vzdutí této kolony k objektu ČSOB a dále západním směrem). Při zvažování návrhu dopravního řešení si byli všichni zainteresovaní vědomi skutečnosti, že zklidněním určité části území se vozidel, směřujících do Radlického údolí nezbavíme, ale tito motoristé budou hledat jinou alternativu. Tou alternativou je buď Barrandovský most a ul. K Barrandovu (přetíženost), ul. Plzeňská (kolony dosahující k vozovně Motol), ul. Holečkova (kolony dosahující k ul. Na Hřebenkách) a především ul. Peroutkova, na kterou toto přetížení dle názoru Odboru dopravy a ochrany prostředí ÚMČ Praha 5 především dopadne. Také zde však žijí občané a jezdí MHD. Tyto skutečnosti uvádím, jako doplňující informace, které jak jsem již zmínil výše, bylo nutné vzít v potaz. S ohledem na absenci chodníků v celé délce dotčených komunikací oblasti Kesnerka a výši finančních prostředků nutných pro jejich realizaci (což by bylo nevhodnější řešení), jsme přijali řešení spočívající v instalaci zákazové značky - zákaz vjezdu, který se nebude týkat vozidel dopravní obsluhy, MHD a návštěv rezidentů. Tato dopravní značka bude umístěna v ul. K Závěrce, v křižovatce s ul. Kroupova a Kutvirtova. Upozornění na tuto skutečnost bude řešeno příslušným dopravním značením instalovaným v křižovatce Radlická x Kutvirtova. S ohledem na správné postupy předpokládáme zavedení tohoto dopravního režimu koncem

června či začátkem července tohoto roku, přičemž v průběhu září - října bychom situaci i s Vaší pomocí vyhodnotili, a to včetně dopadů (předpokládáme, že pozitivních) souvisejících se zprovozněním jihovýchodní části okruhu kolem Prahy tj. komunikace R1 (spojky dálnic D1 a D5, Slivenec - Modletice).

Důležitou skutečností je, že se MČ Praha 5 podařilo ve spolupráci s Odborem dopravy Magistrátu hl.m Prahy, Dopravním podnikem hl. m. Prahy a organizací Metroprojekt prosadit změnu dopravního režimu v ul. Radlické, a to v úseku ul. Pod Brentovou - Dobříšská, kde bude provoz umožněn ve dvou pruzích, přičemž levé odbočení ve směru k ul. Ostrovského bude prováděno prostřednictvím tramvajového pásu a následně světelně řízené křižovatky. Jsme přesvědčeni, že i toto opatření pomůže zlepšit dopravní situaci v této oblasti. Prvkem, který situaci však radikálně ovlivní je realizace Radlické radiály v úseku Rozvadovská spojka - Barrandovský most, kterou MČ Praha 5 intenzivně podporuje a prosazuje.

S pozdravem


JUDr. Milan Jančík, MBA