



Národní památkový ústav
Ing. arch. Naděžda Goryczková
generální ředitelka
Valdštejnské náměstí 3
11801 Praha 1
2cy8h6t

Váš dopis zn.

Naše č.j.
OÚR 330/2015

Vyřizuje / linka/e-mail
Horatius /257000840
david.horatius@praha5.cz

Praha
11. 12. 2015

Věc: Žádost o sdělení postoje NPÚ k záměru vytvoření úrovnového bezbariérového spojení nádraží Praha – Smíchov a Výtoně pro pěší a cyklisty.

Vážená paní ředitelko,

v současné době jsou investory plánovány podstatné změny území MČ Praha 5 v území současného Smíchovského nádraží. Je pravděpodobné, že v souladu s územním plánem dojde ke zrušení severní železniční vlečky mezi nádražím Praha - Smíchov a železničním mostem. V území současného nádraží je v souladu s platnou změnou územního plánu plánována obytná a smíšená zástavba. Správa železniční dopravní cesty plánuje provést rekonstrukci železniční trati a železničního mostu. Výhledově se uvažuje o vybudování železniční stanice Praha – Výtoň.

Na základě uvedených skutečností chce městská část Praha 5 v dohledné době usilovat o zajištění bezmotorového bezbariérového a úrovnového spojení mezi nádražím Praha – Smíchov a budoucí stanicí Praha – Výtoň. Pro toto úrovnové spojení bychom rádi využili těles železniční trati Smíchov – Výtoň. Důvodem této snahy je skutečnost, že přímé bezbariérové spojení obou nádraží, které by využilo výhledově rušené severní jednokolejné železniční vlečky, je možné realizovat na vzdálenosti nepřesahující 600 metrů. Tím z uvedené trasy činní nejrychlejší spojnici obou míst s výjimkou automobilové dopravy. Čas jízdy automobilem přes nejbližší spojnici činí v ideálním případě 6 minut, čas chůze činí 7 minut a čas jízdy MHD z nejbližších zastávek činí 8 minut.

Současně by zajištěním bezpečného a efektivního spojení oblastí budoucí výstavby a obou Vltavských náplavek došlo k výraznému zlepšení funkčních a užitných vlastností řešeného městského prostoru. Dalším argumentem pro vytvoření úrovnového spojení prostoru ulice Radlická a Výtoně přes železniční most je, že je tudy dle platného Generelu cyklistické dopravy MHMP vedena páteřní cyklotrasa A13. Je důležité uvést, že prosazení vhodných cyklistických řešení na blízkých mostních objektech je v současné době velice obtížně realizovatelné. Lze předpokládat, že městská část Praha 2 bude v souvislosti s plánovanou výstavbou stanice Praha – Výtoň usilovat o bezbariérové napojení do prostoru Rašínova nábřeží či ulice Vnislavova.

Z uvedených důvodů bychom Vás rádi požádali o informaci, za jakých konkrétních podmínek by bylo přípustné rozšíření současných lávek pro pěší, osazených na železničním mostě, na šířku minimálně nutnou pro společný provoz pěších a cyklistů.

Požadovaná šířka komunikace pro společný provoz pěších a cyklistů je dle platných technických norem větší nebo rovna třem metrům.

Při intenzitě do 50 cyklistů a 100 chodců za hodinu je požadována minimální šířka komunikace dva metry.

Minimální výška zábradlí je u komunikací pro cyklisty požadována 1,3 metru.

Současná šířka lávek je 1,8 metru a výška zábradlí je 1,1 metru. V úvahu tedy připadá zvýšení zábradlí o 0,2 metru a následující varianty:

- 1) Rozšíření obou lávek o 0,2 metru (odpovídalo by současným odhadovaným intenzitám provozu).
- 2) Rozšíření jedné lávky o 1,2 metru (odpovídalo by současným odhadovaným intenzitám provozu).
- 3) Rozšíření obou lávek o 1,2 metru, a nebo jedné lávky o 1,2 metru a druhé lávky o 0,2 metru (odpovídalo by budoucím odhadovaným intenzitám provozu – dopravně optimální řešení).

Dále bychom rádi znali Váš názor na případné vedení komunikace pro pěší a cyklisty po současných tělesech železniční vlečky, a to jak v případě že by byla vlečka zrušena a nahrazena komunikací pro pěší a cyklisty, a nebo by komunikace pro pěší a cyklisty vedla po železničním tělese v sousedství železniční trati a mosty přes ulice Nádraží, Svornosti a Hořejší nábřeží byly rozšířeny, případně vykonzolovány.

Jsme si vědomi skutečnosti, že mostní těleso železničního mostu a na něm umístěné lávky jsou památkově chráněny. Jsme si vědomi i rozsahu souvisejících stavebních prací, nutných pro zřízení bezbariérového spojení v prostoru ulic Nádražní, Svornosti a Hořejší nábřeží. Jsme si vědomi majetkových vztahů v řešené oblasti. Vzhledem k plánovanému rozvoji území, potenciálu pěší dopravy, cyklistické dopravy i vzhledem k nutnosti zohlednit současné i výhledové dopravní možnosti handicapovaných osob považujeme realizaci a optimalizaci této bezmotorové spojnice za potřebnou, vhodnou a ekonomicky odůvodnitelnou.

Rád bych Vás proto požádal o sdělení pohledu Národního památkového ústavu na popsané varianty rozšíření lávek a zřízení úroňové komunikace pro pěší a cyklisty, spojující objekt nádraží Praha – Smíchov s plánovaným objektem stanice Praha - Výtoň.

S poděkováním

Ing. Jiří Tuvora, Ph.D.
vedoucí Odboru územního rozvoje

Na vědomí:

- 1) Správa železniční dopravní cesty, státní organizace
Stavební správa západ
Ing. Lubor Hrubeš
Sokolovská 278
190 00 Praha 9
- 2) Magistrát Hlavního města Prahy
Odbor rozvoje a financování dopravy
Ing. Tomáš Kaas
ředitel odboru
Jungmannova 35

110 00 Praha 1

- 3) Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy

Arch. Ing. Petr. Hlaváček

ředitel

Vyšehradská 57

128 00 Praha 2

- 4) Úřad městské části Praha 2

Jan Korseska

radní pro oblast financí a dopravy

náměstí Míru 20/600

120 39 Praha 2