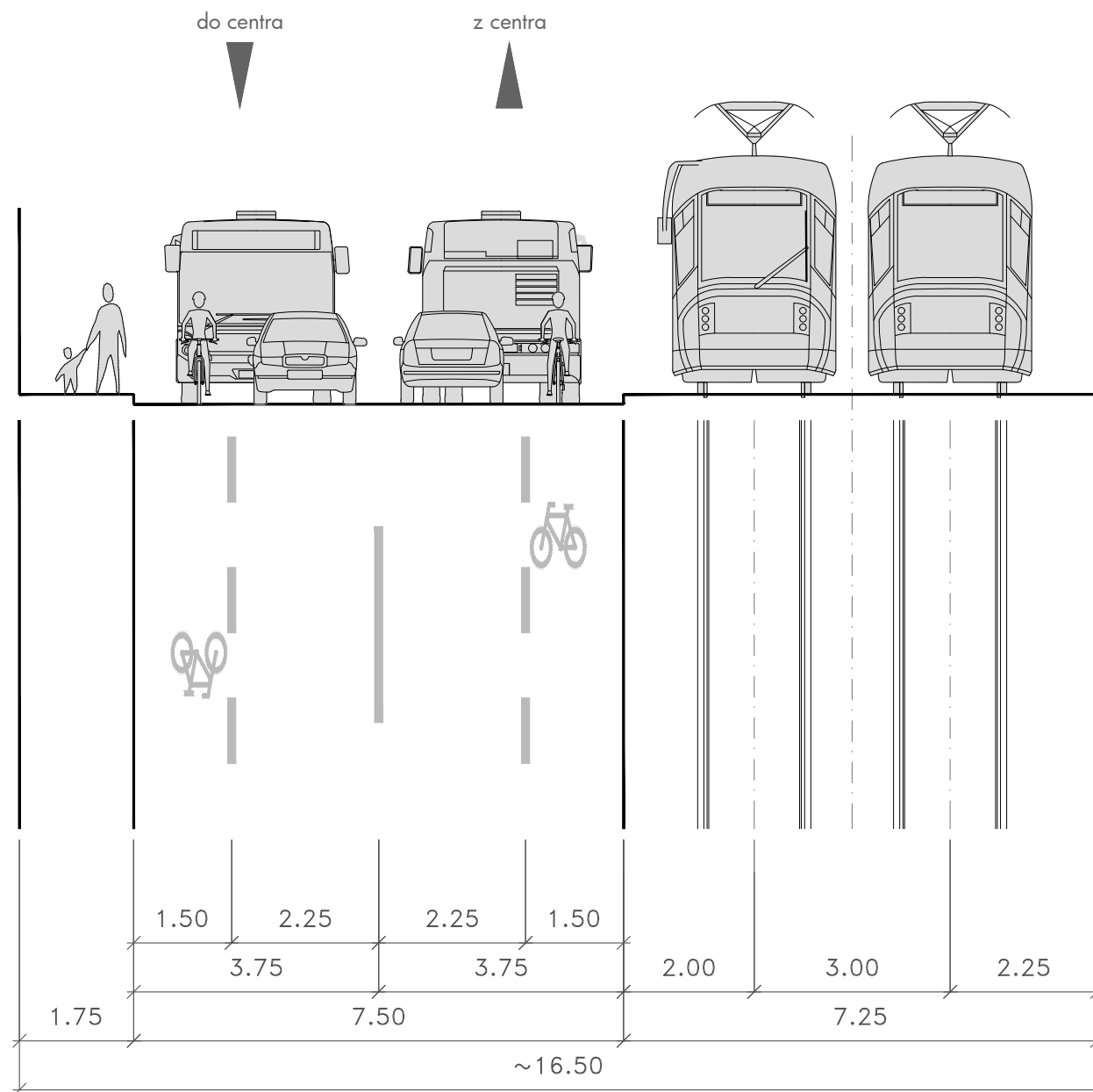
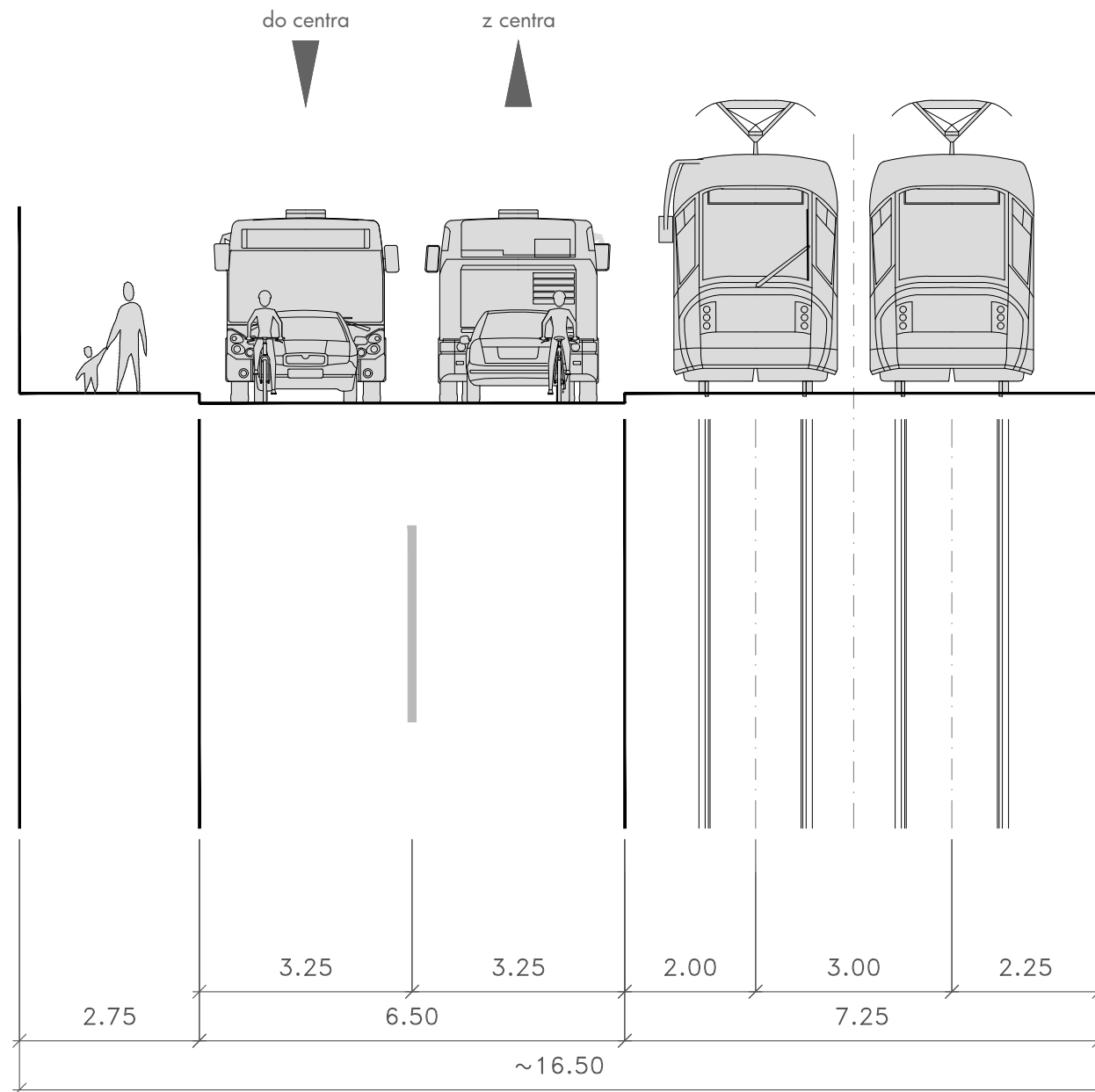


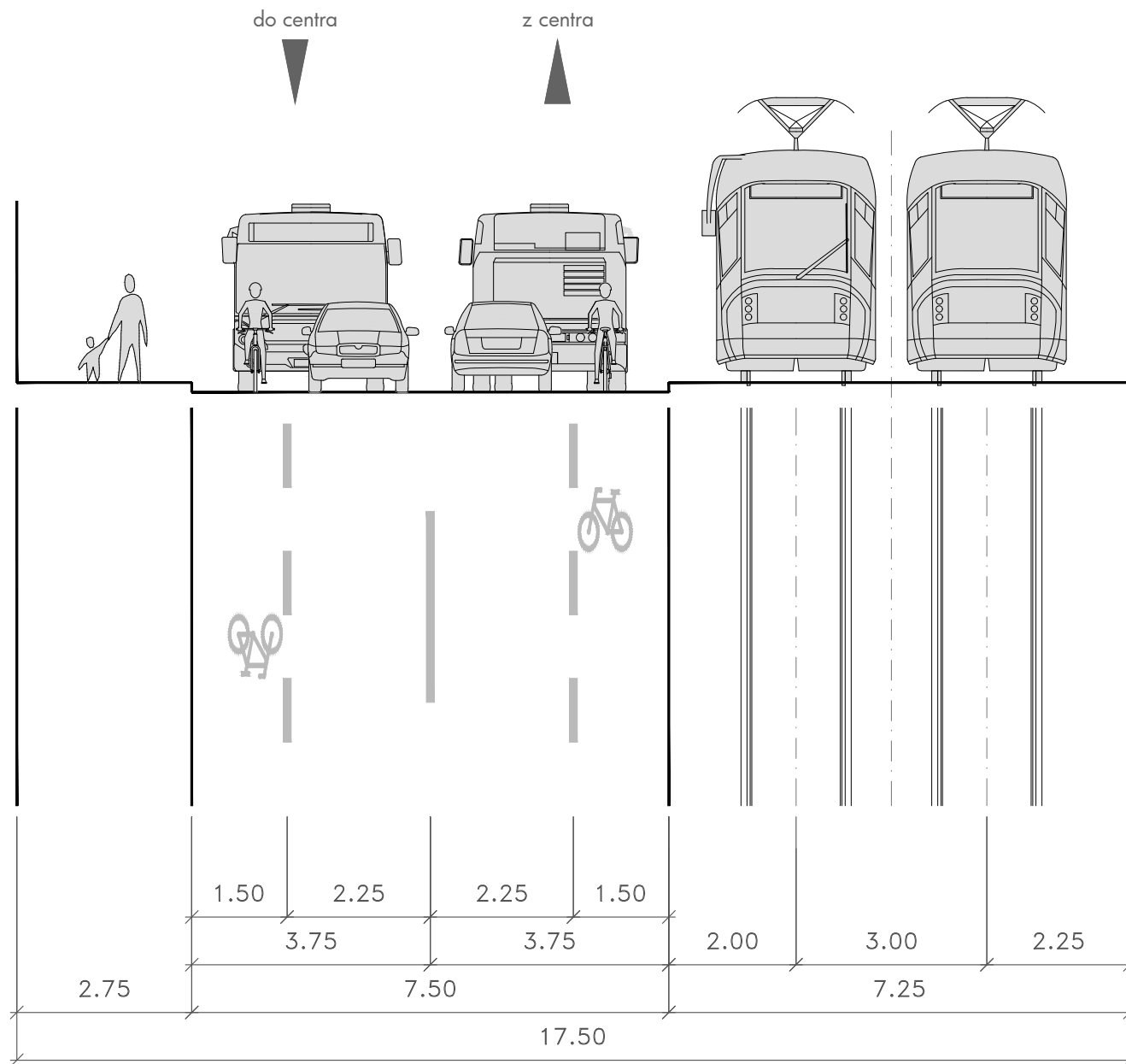
NÁDRAŽNÍ / SEVERNÍ ČÁST (ZÚŽENÝ ÚSEK) – STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA ULICE PO RTT

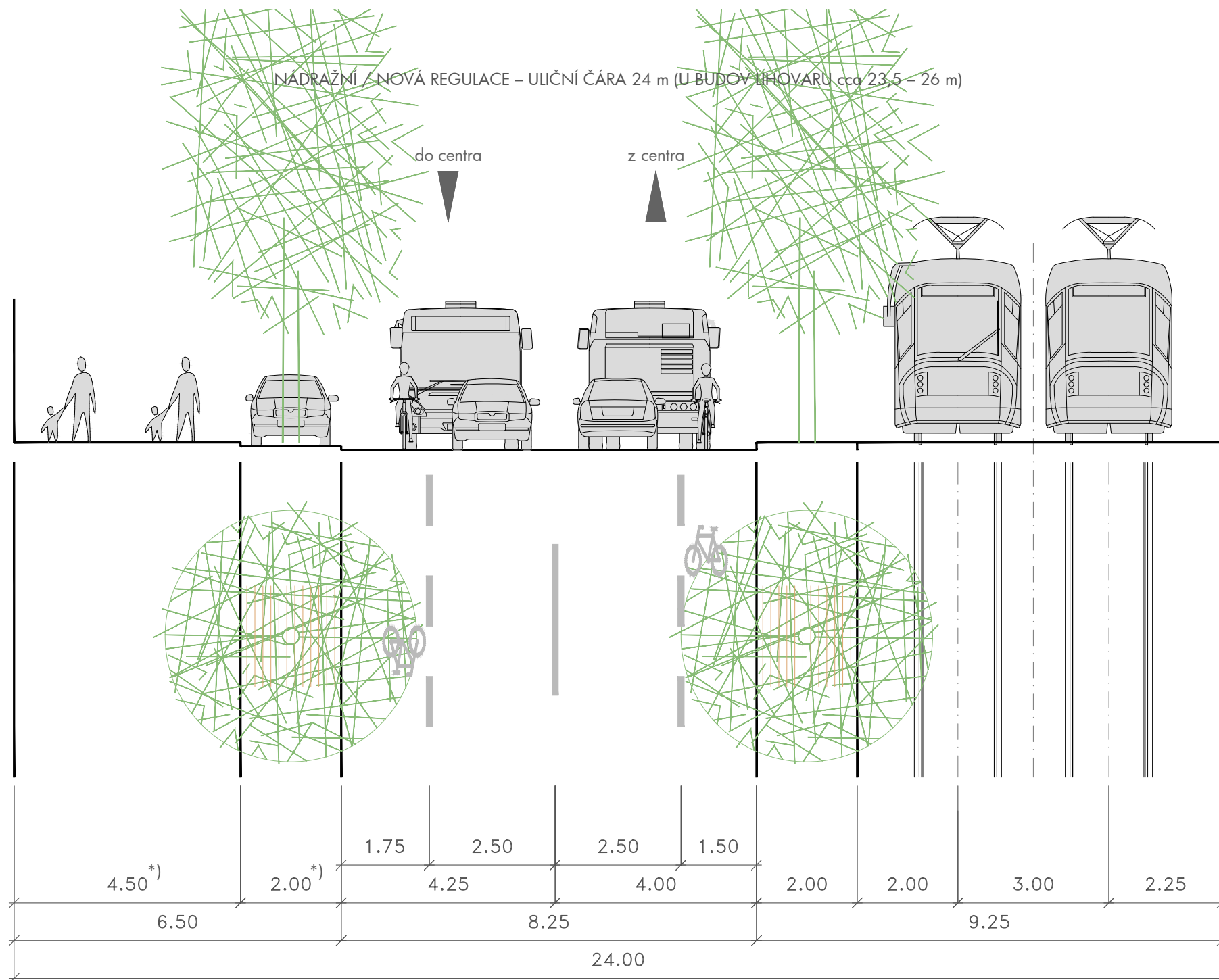


NÁDRAŽNÍ / SEVERNÍ ČÁST (ZÚŽENÝ ÚSEK) – STÁVAJÍCÍ ŠÍŘKA ULICE PO RTT



NÁDRAŽNÍ / SEVERNÍ ČÁST (ZÚŽENÝ ÚSEK) S MIN. REGULACÍ NA 17.50 m

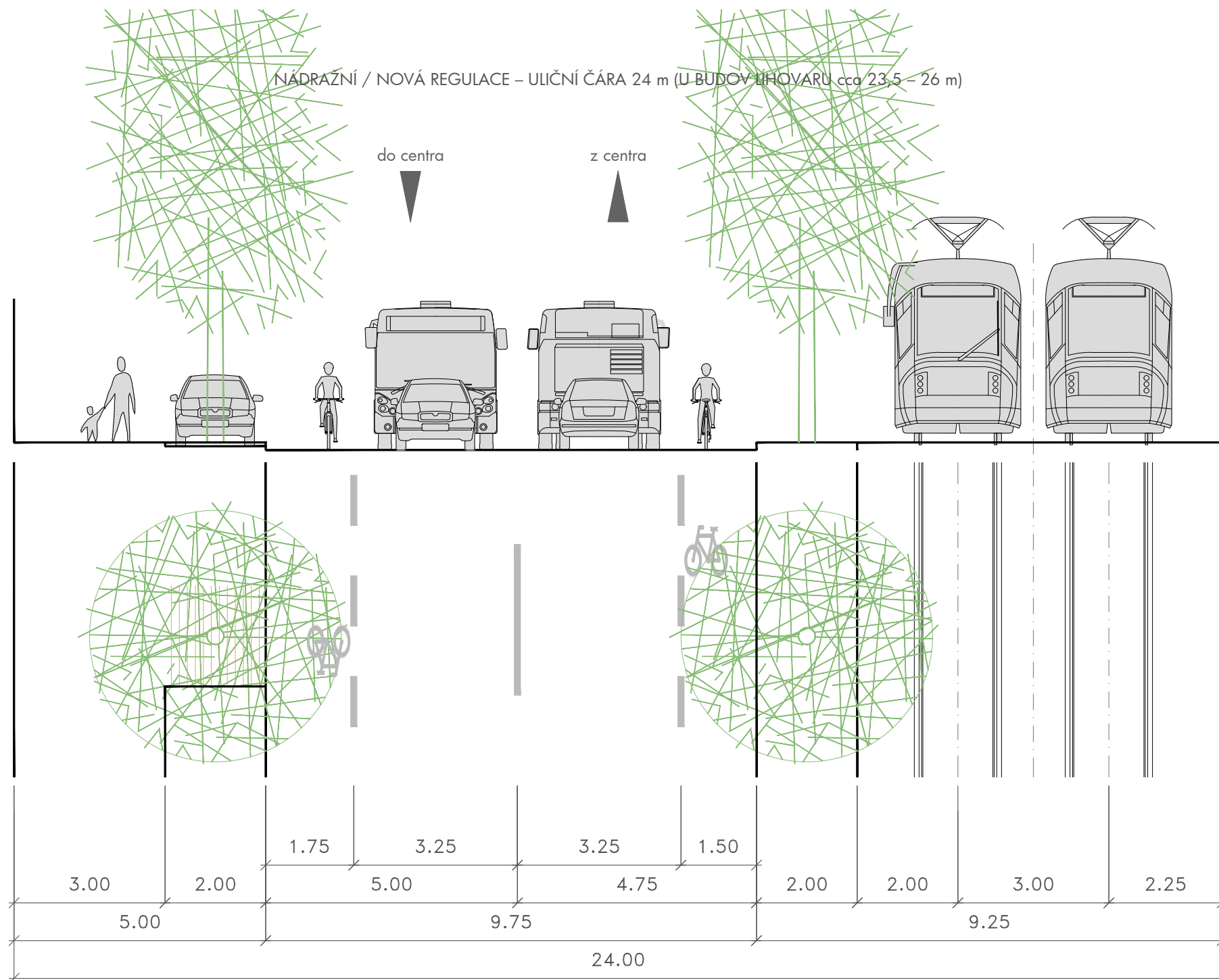




*) alt. východní stromořadí v chodníku, mimo parkovací pás s vyšším množstvím parkovacích stání

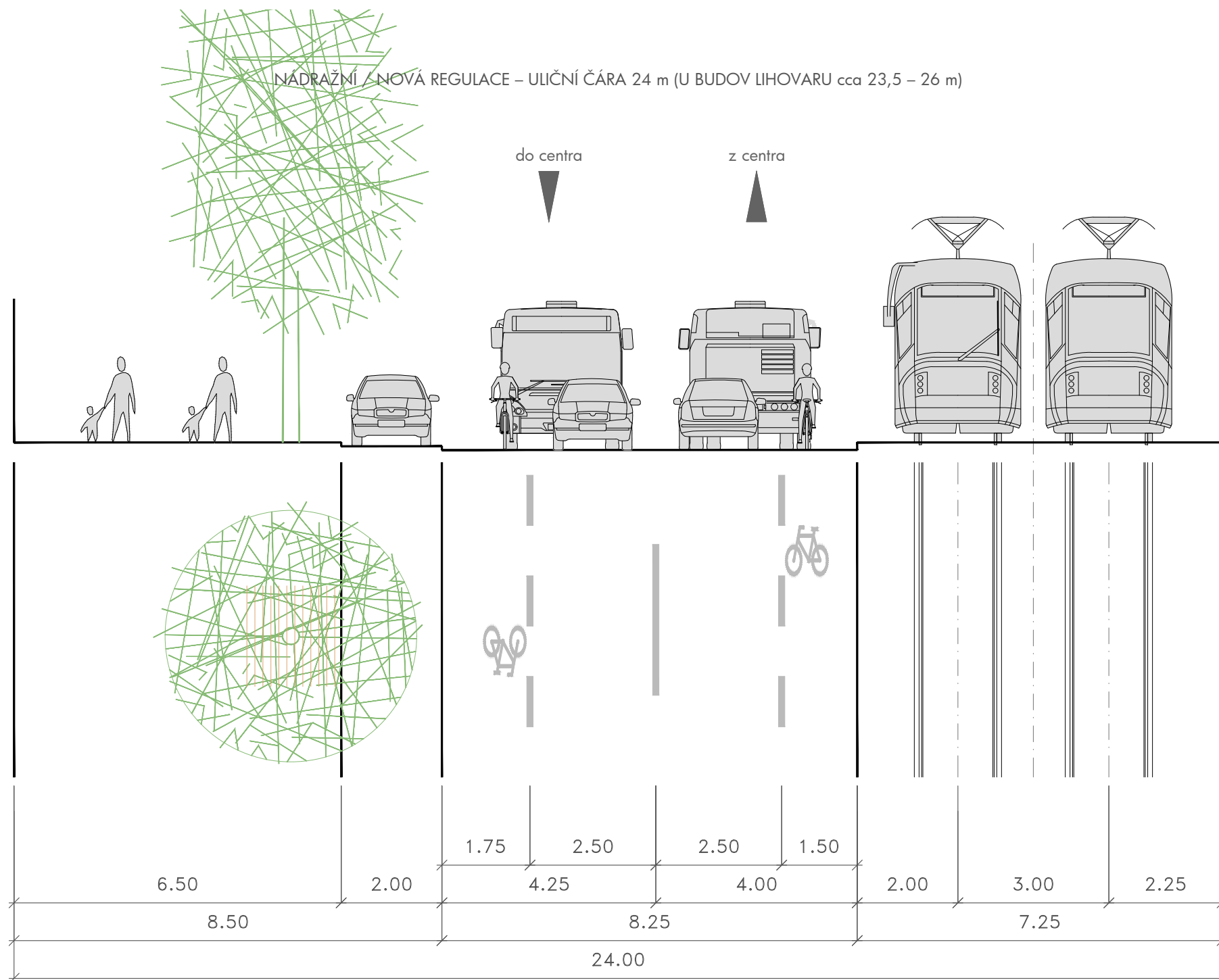
Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

N.03a



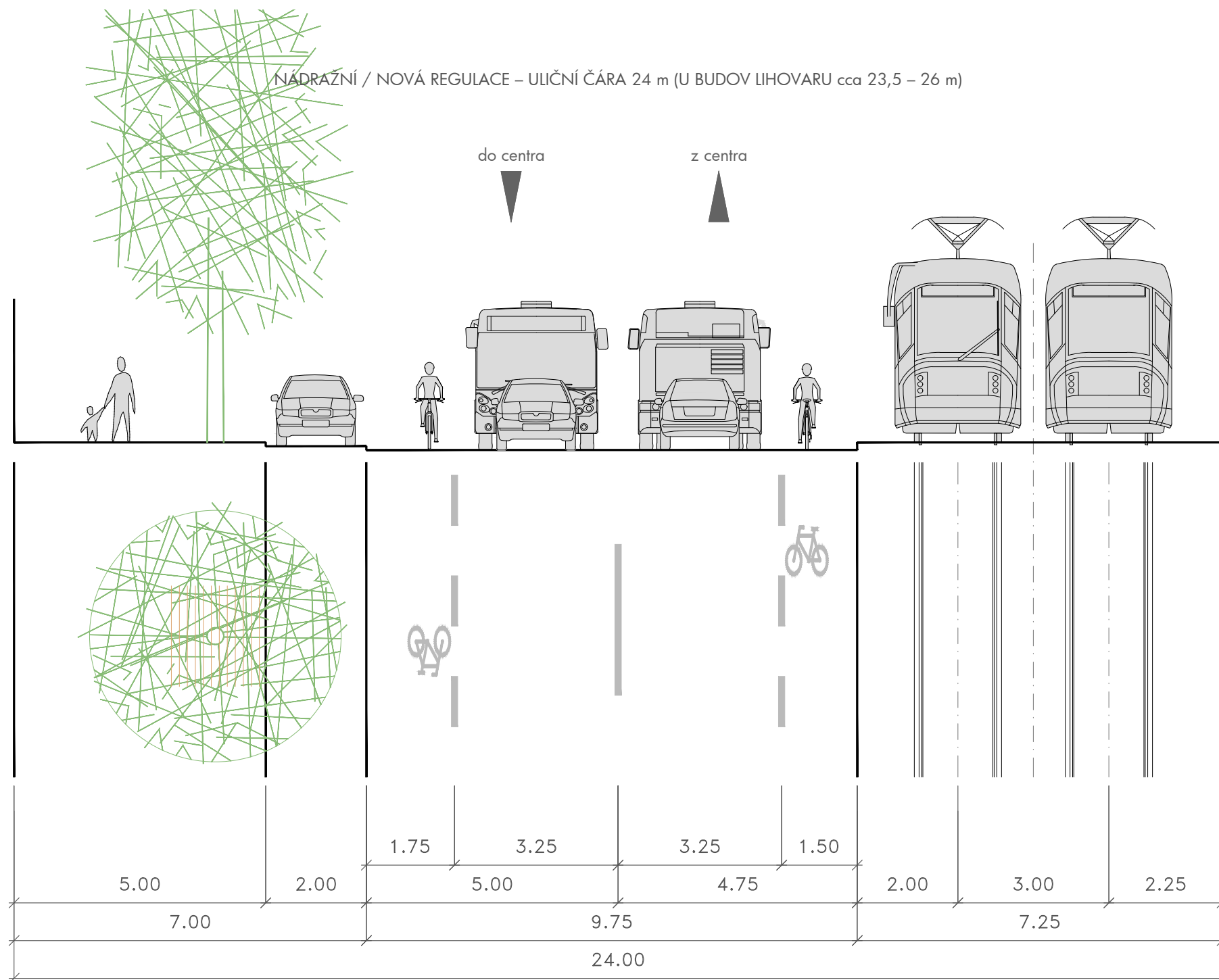
Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

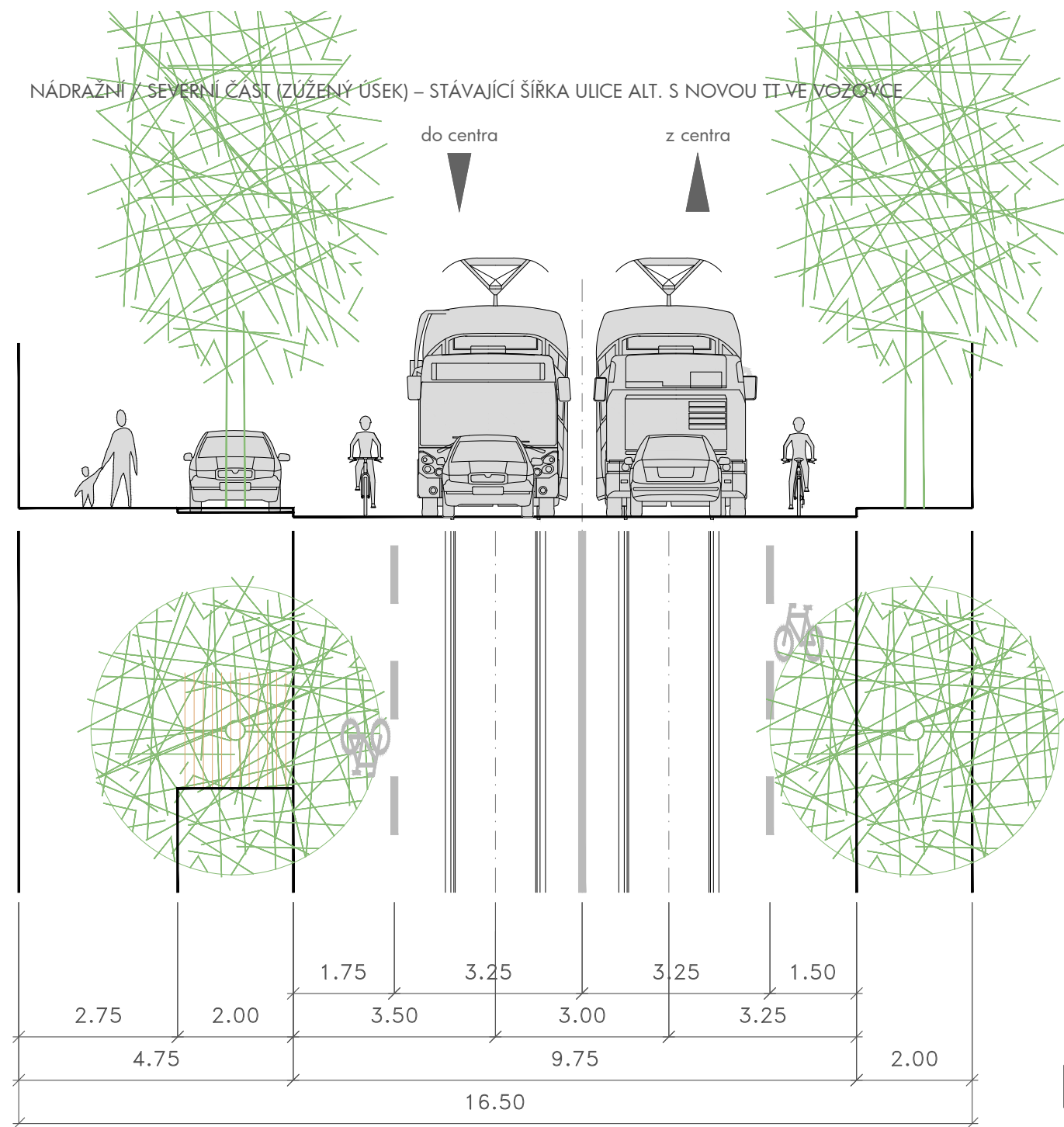
N.03b

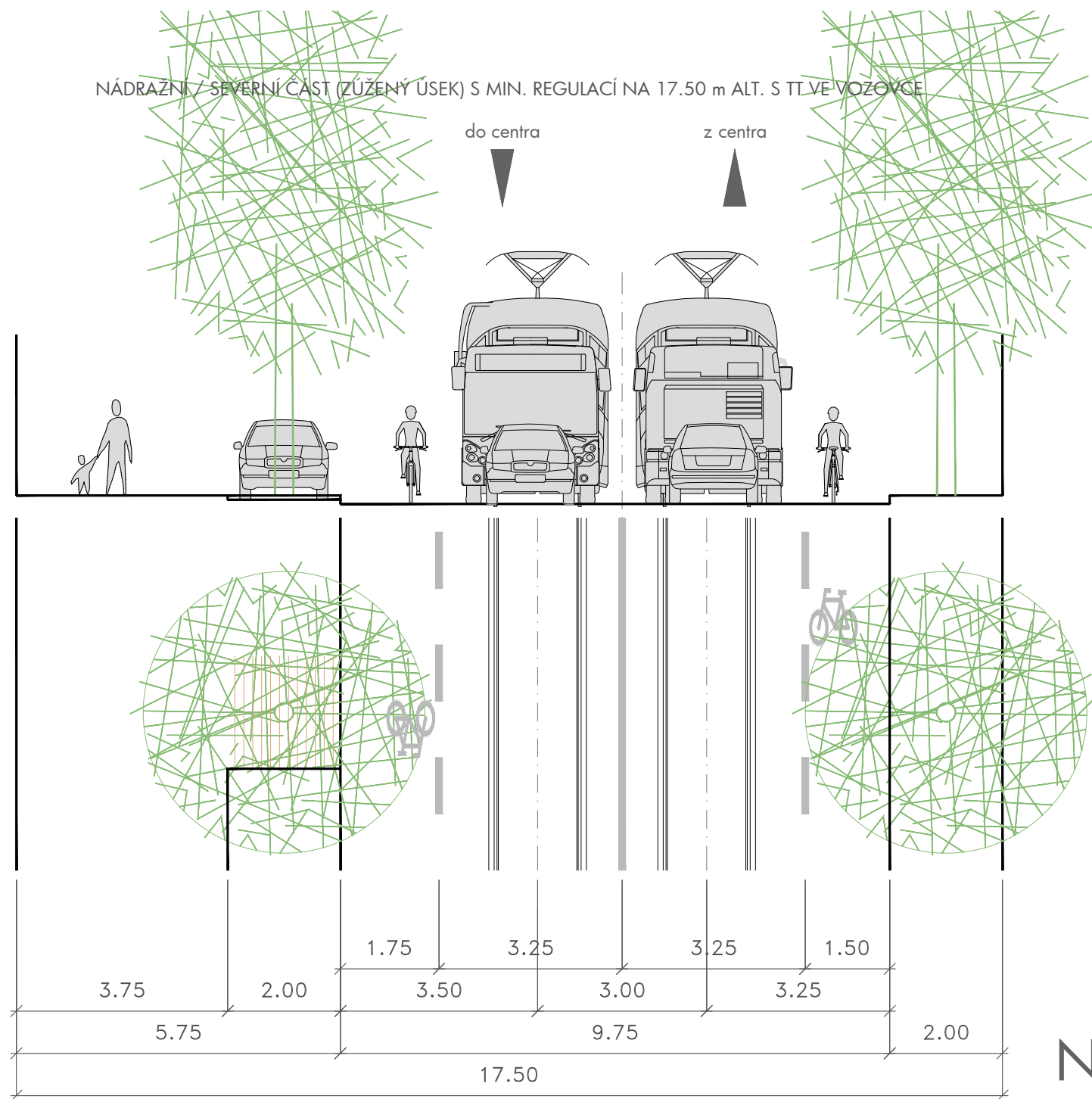


Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

N.04a

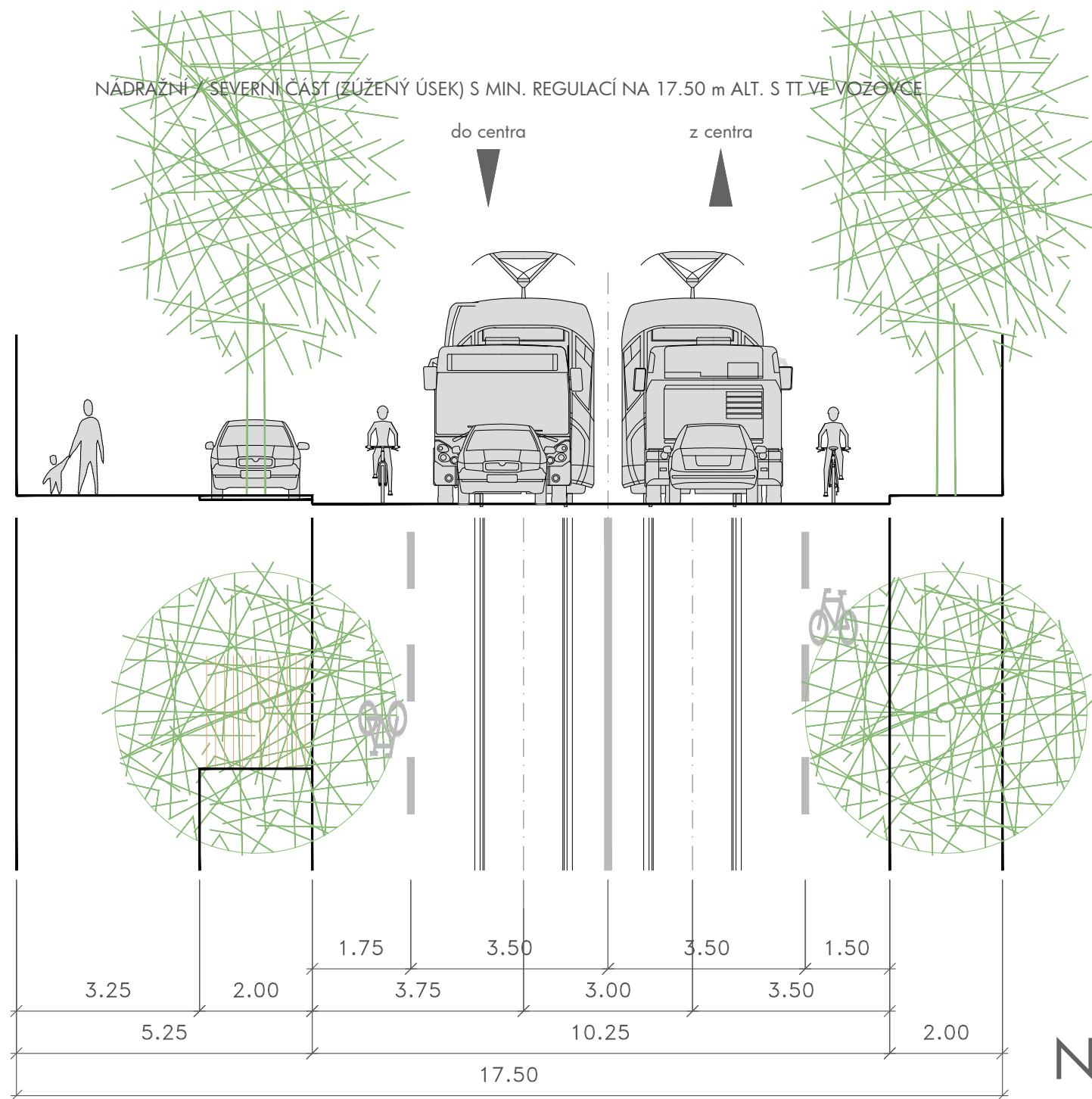






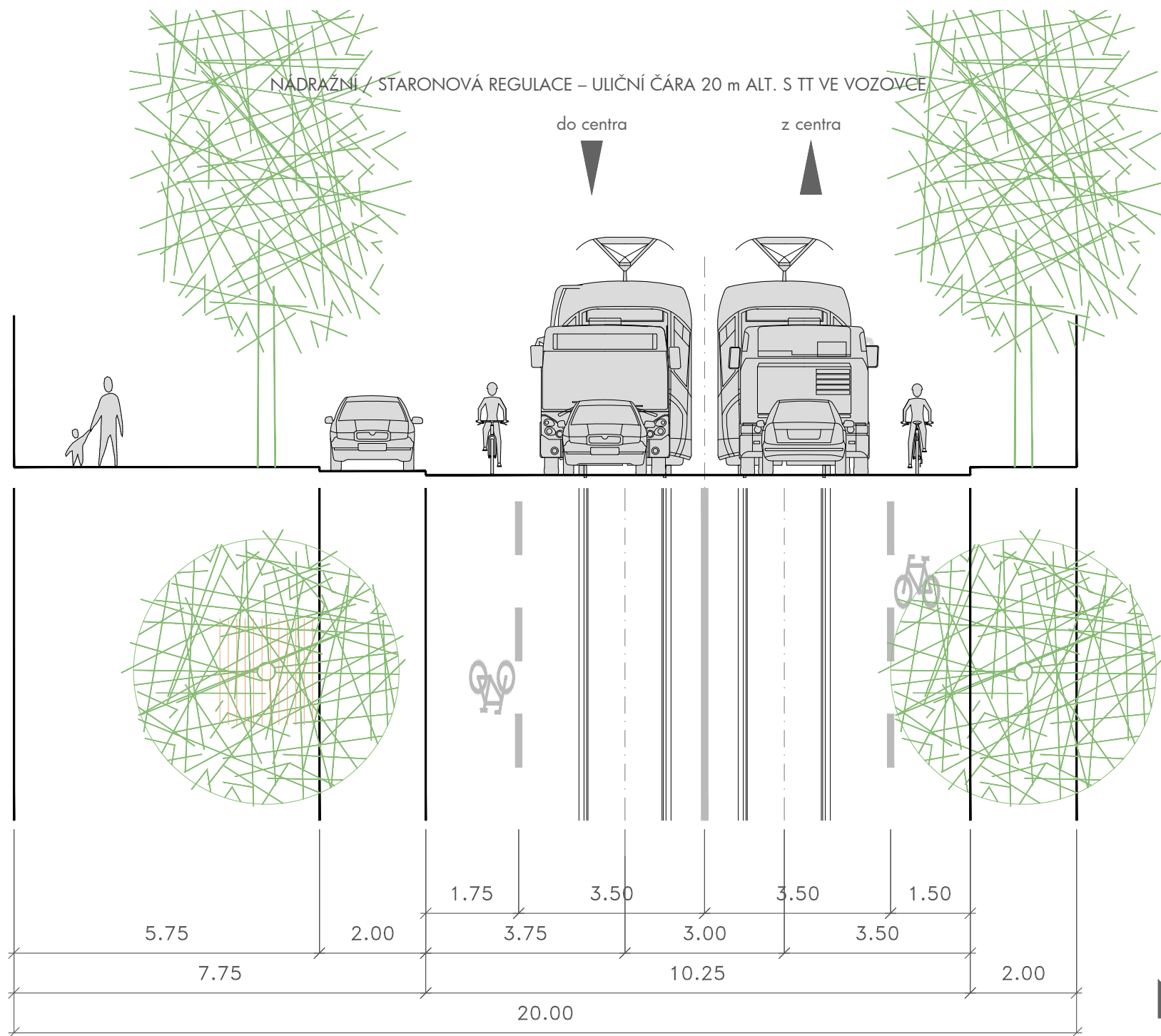
Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

N.06a

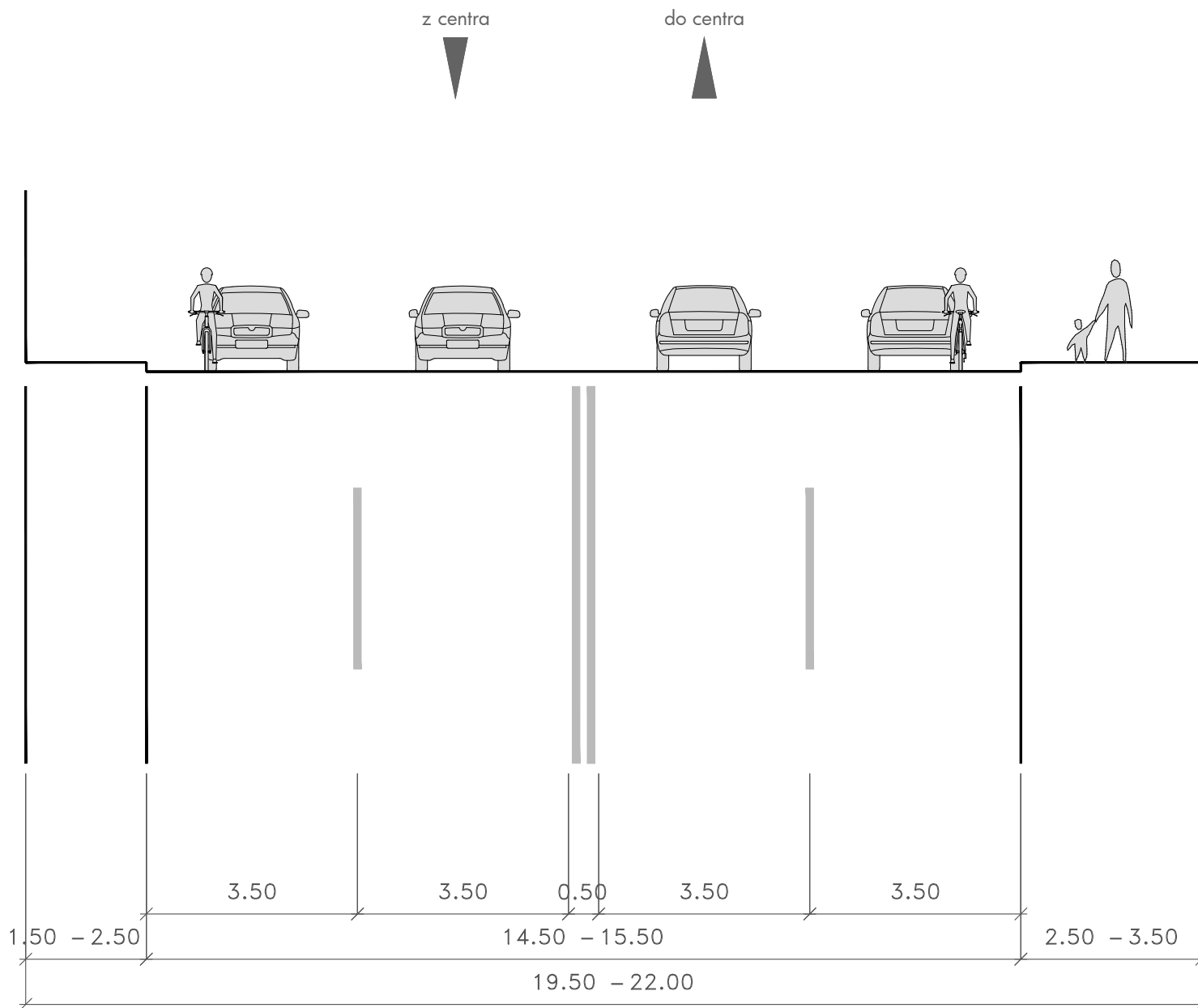


Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

N.06b



STRAKONICKÁ – SOUČASNÝ STAV 2+2 JP – ULIČNÍ ČÁRA cca 20 m



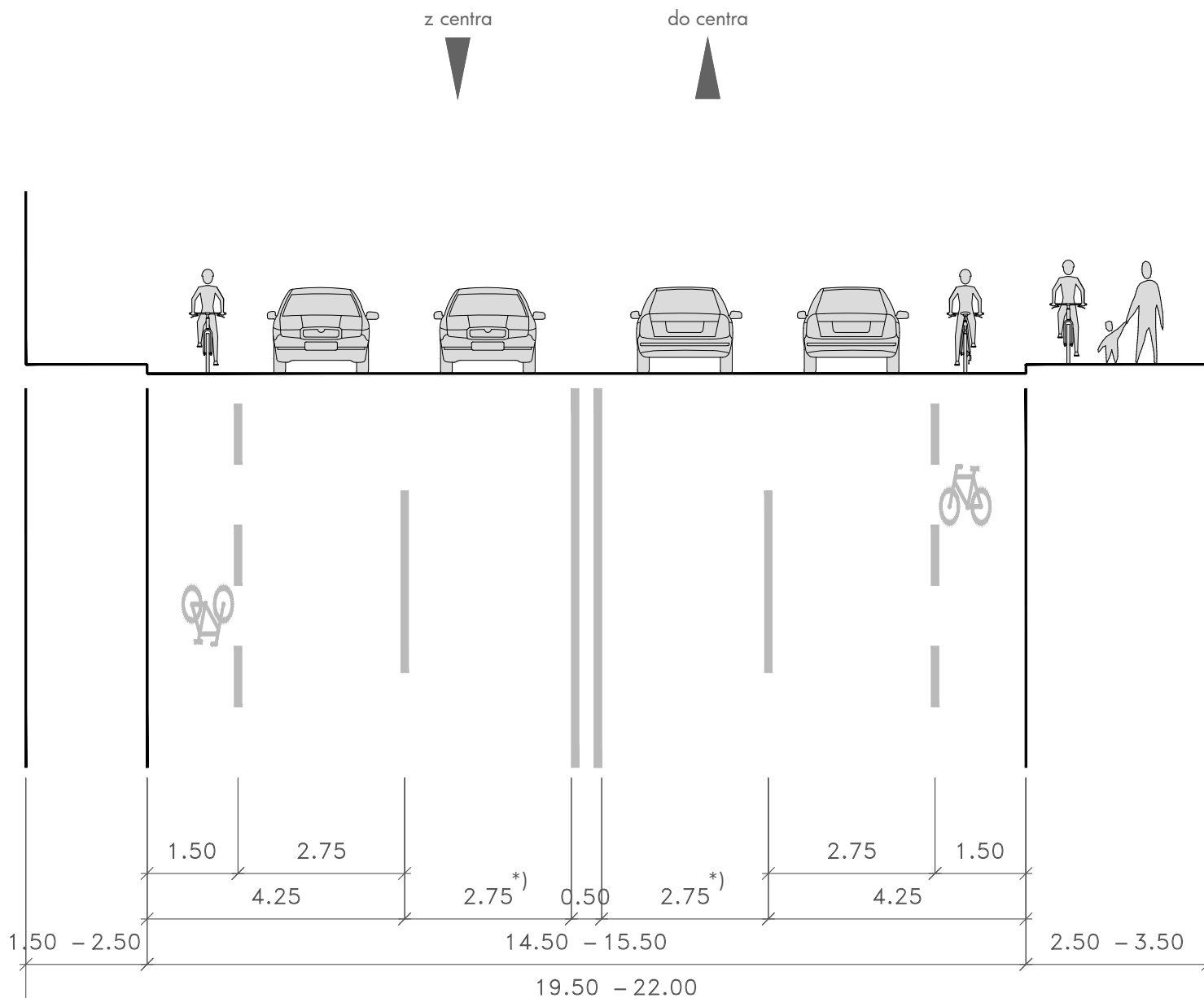
Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

S.01a

Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04



STRAKONICKÁ – ÚPRAVA VDZ 2+2 JP + CYKLOPRUHY + LEGALIZACE CHODNÍKU – ULIČNÍ ČÁRA cca 20 m
(ochranný jízdní pruh pro cyklisty pořízen jen nejrozměrnějšími vozidly, levý jízdní pruh pro osobní vozidla, dodávky atd. *)

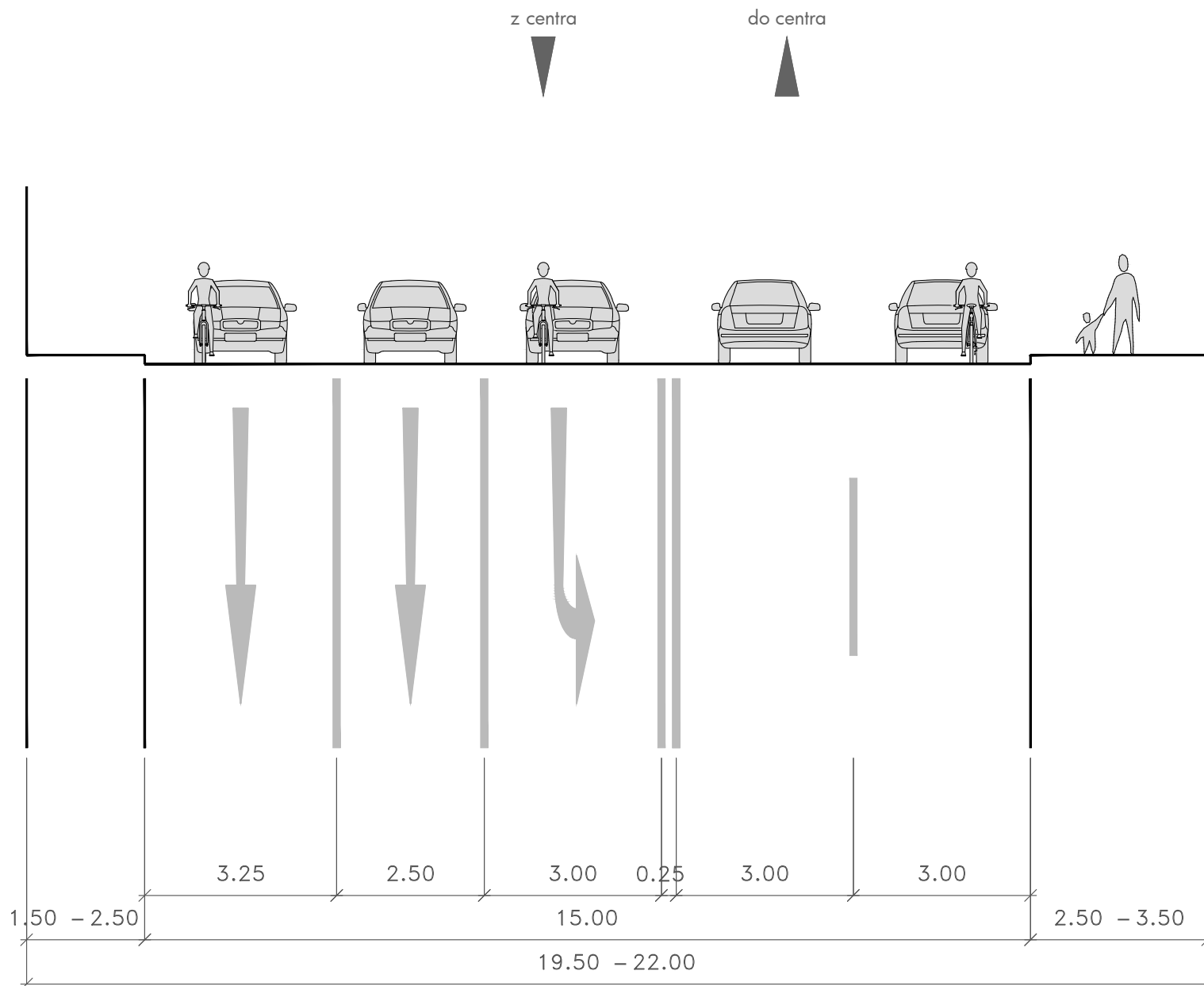


^{*)} naznačeno jako alternativní srovnávací řešení k S.01b na základě diskuse a požadavku MČ Praha 5, v řazení levý pruh rozšířen na 3,0 m na úkor středového pásu

Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

S.01c

STRAKONICKÁ – SOUČASNÝ STAV 3+2 JP – ULIČNÍ ČÁRA cca 20 m



STRAKONICKÁ – ÚPRAVA VDZ 2JP + 2JP ZÚŽENÉ + CYKLOPRUHY + ROZŠÍŘENÍ STEZKY – ULIČNÍ ČÁRA cca 20 m

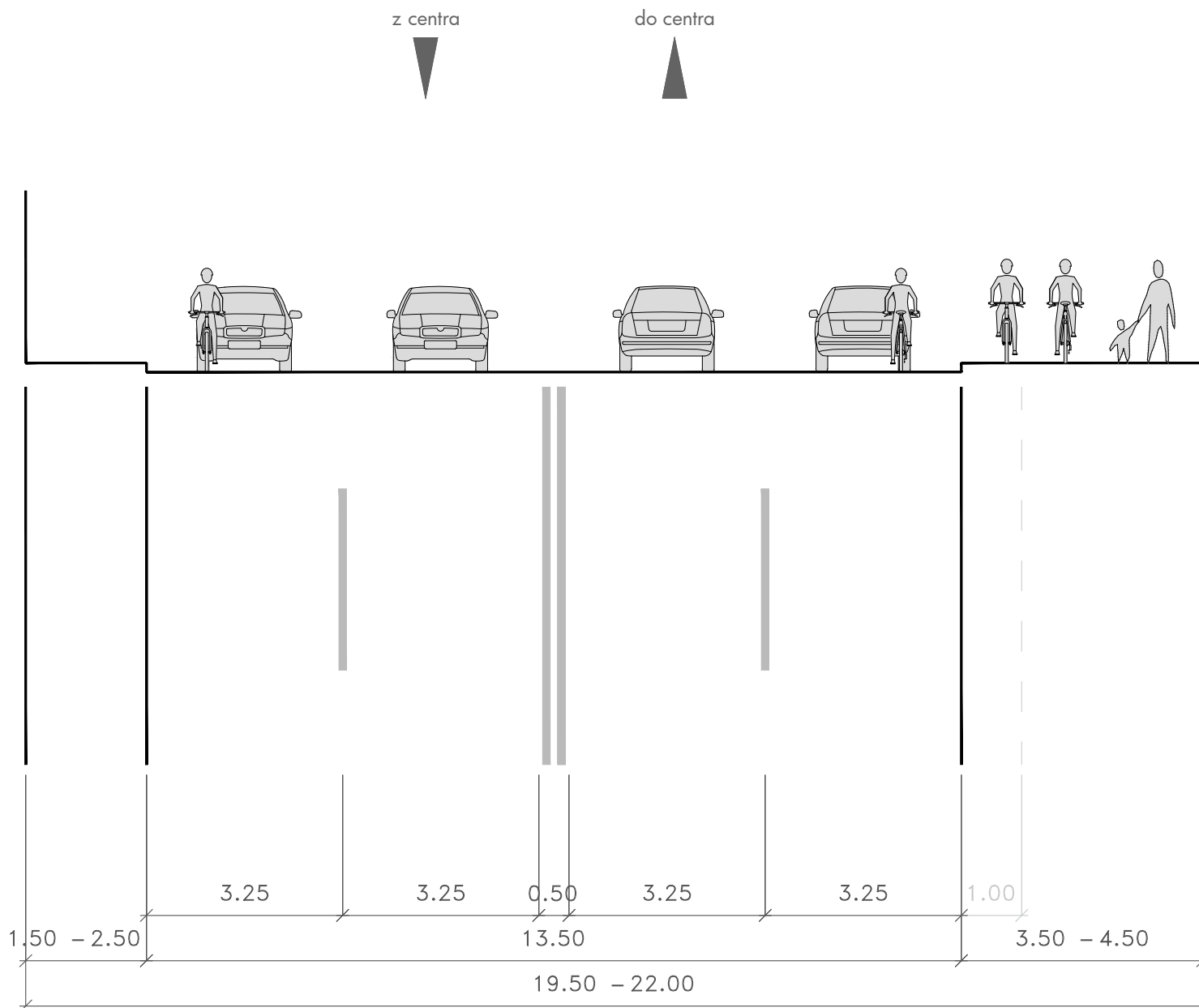


*) naznačeno jako alternativní možná varianta k S.03b výrazněji zklidňující provoz a zohledňující průjezd jízdních kol ve vozovce

Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

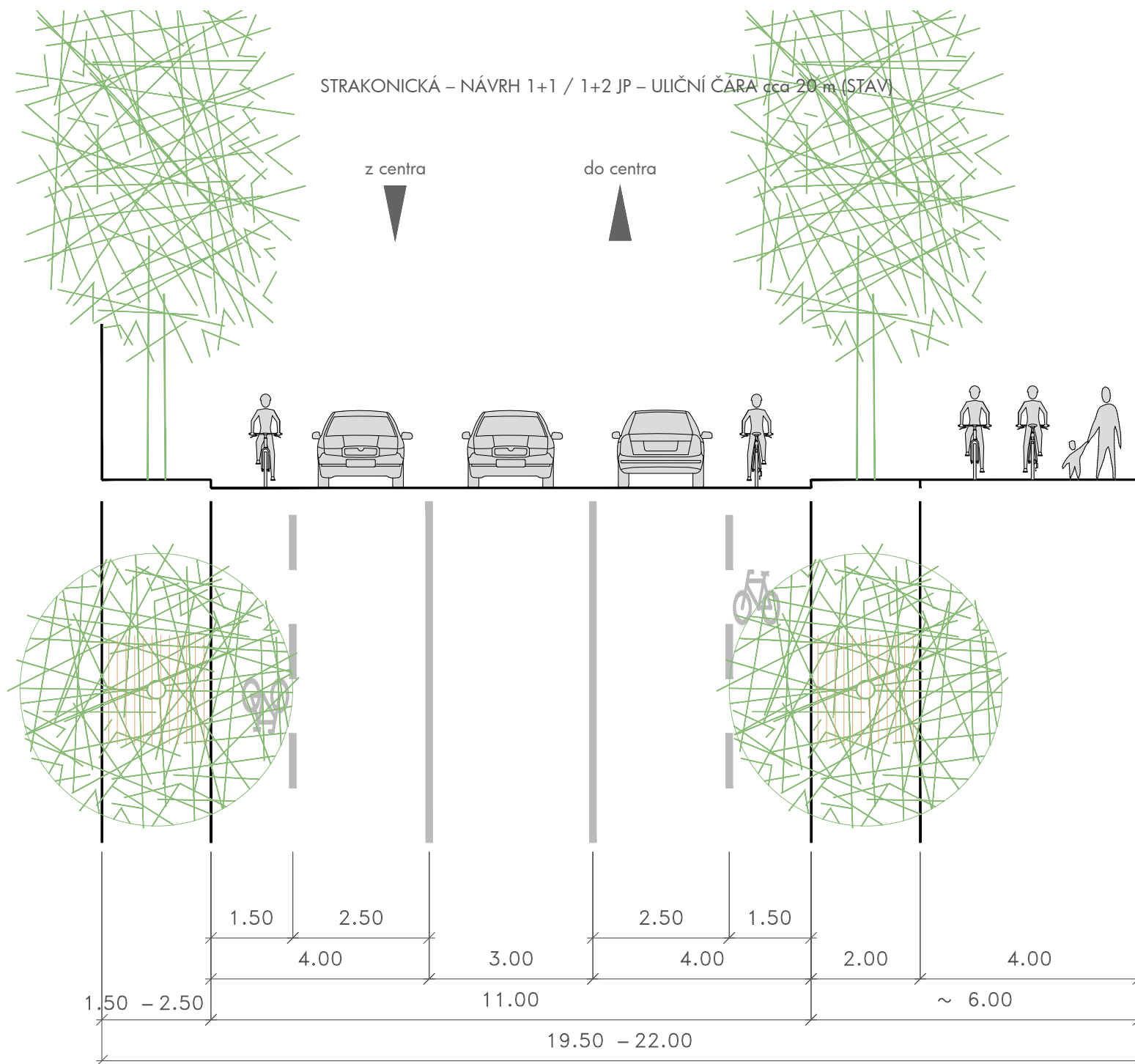
S.03a

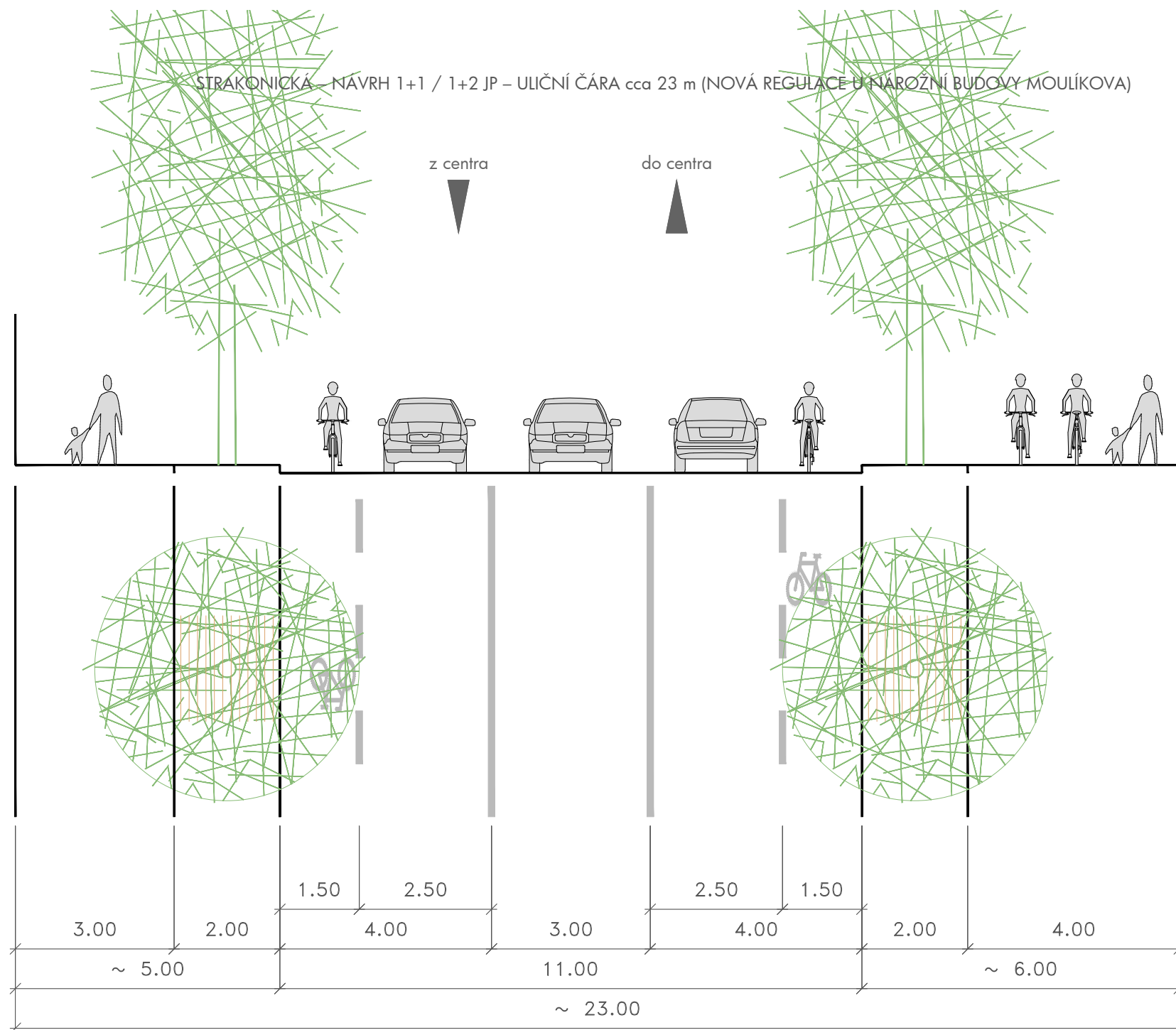
STRAKONICKÁ – ÚPRAVA VDZ 2+2 JP + ROZŠÍŘENÍ STEZKY – ULIČNÍ ČÁRA cca 20 m



Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

S.03b





Řešení cyklistické dopravy a rekreace v ulici Nádražní a Strakonická
konepční podklad pro řešení zásahů v území / Ing. arch. Tomáš Cach / 2016-04

S.04b