



Správa železniční dopravní cesty

**Správa železniční dopravní cesty, státní organizace**

Stavební správa západ

Sokolovská 1955/278

190 00 PRAHA 9



MC05P00GZW3E

Váš dopis zn.: Bez zn.  
 Ze dne: 04.12.2015  
 Naše zn.: 294/2016-SZDC-SSZ-ÚT1-VA  
 Vyřizuje: Ing. Vaníček  
 Telefon: 972 244 860  
 Mobil:  
 E-mail: [VanicekP@szdc.cz](mailto:VanicekP@szdc.cz)  
 Datum: 04.01.2016

Úřad městské části Praha 5  
 Petr Hnyk  
 radní městské části  
 Štefánikova 13, 15,  
 150 22 Praha 5

Městská část Praha 5 Úřad městské části nám. 14. října 1981/4	
Datum doručení:	11-01-2016
Číslo jednací:	
Počet listů příloh:	Počet listů:

**Žádost o koordinaci záměrů při rekonstrukci železniční trati Praha hlavní nádraží - Praha-Smíchov**

Vážený pane radní,

reagují na Vaši žádost o koordinaci záměrů při rekonstrukci železniční trati v úseku Praha-Smíchov – Praha, hlavní nádraží ze dne 4. 12. 2015. V současné době připravujeme přípravnou dokumentaci na akci „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov“. Přípravná dokumentace bude vycházet z aktualizace studie proveditelnosti zaústění III. TŽK do železničního uzlu Praha, která byla dne 18.9.2015 schválena CK MD.

V rámci schválené varianty je uvažováno s kompletní rekonstrukcí žst. Praha-Smíchov. Přemostění Vltavy bude realizováno jako dvojkolejně s využitím stávajícího železničního mostu Pod Vyšehradem v ev. km 3,706. U mostu bude proveden stavebně technický průzkum, jehož účelem bude zjištění technického stavu nosných ocelových konstrukcí mostu a vytvoření podkladů pro statický přepočítání mostu, na základě kterého budou určeny konstrukční prvky k výměně. Vzhledem k památkové ochraně mostu (Železniční most – soubor železničních mostů na trati Praha hl. n. – Praha Smíchov,“ č. reg. ÚSKP 101 315) se nepředpokládá žádná změna konstrukčního řešení mostu, a to ani jeho šířkového uspořádání.

V rámci zpracovávané přípravné dokumentace na danou stavbu dojde také ke zpracování dvou studií: „Zastávka Praha-Výtoň“ a „Studie cílového stavu přemostění Vltavy.“ Studie cílového stavu přemostění Vltavy se bude zabývat trojkolejným přemostěním Vltavy. V rámci této studie lze prověřit možná řešení pro vytvoření bezbariérového spojení Smíchov – Výtoň pro bezmotorovou dopravu, tedy pěší i cyklisty.

Při rozpracování výše zmíněné studie se nebráníme vzniku pracovní skupiny, která by koordinovala činnosti vedoucí ke vzniku Vámi navrženého bezbariérového spojení.

S pozdravem

Ing. Lubor Hrubeš  
 ředitel

Co: Ing. Jindra, spis

Správa železniční dopravní cesty,  
 státní organizace  
**Stavební správa západ**  
 190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955  
 DIČ: CZ70994234  
 (1)