

Městská část Praha – Slivenec

RNDr. Jana Plamínková – květen 2011

STRATEGICKÝ PLÁN

POČÁTKY

- ✖ 1. plán přijat zastupitelstvem MČ Praha – Slivenec v roce 2007 na roky 2007 – 2015
- ✖ Přihlásil se k Místní agendě 21
- ✖ SWOT analýza, základní dlouhodobé záměry, seznam projektů a projektů
- ✖ Zájem zastupitelů střední, zájem veřejnosti minimální

PLNĚNÍ A NOVÝ PLÁN

- ✖ Plnění Strategického plánu rozvoje MČ Praha – Slivenec v letech 2007 – 2011 – zastupitelstvo vzalo na vědomí 18. dubna
- ✖ Pracuje se na aktualizaci původního plánu – prodlouženo na roky 2011 - 2030
- ✖ Hotov draft (J. Plamínková)
- ✖ Pověřena tříčlenná skupina pro jeho dopracování (i opozice)

MA 21 – PŮVODNÍ PLÁN

× Naplňování Agendy 21

×

× Dbát o udržitelný rozvoj MČ

× Přihlásit se k projektu Zdravé město

× Minimalizovat spotřebu energie ve veřejných budovách (nové budovy stavět jako nízkoenergetické, u stávajících snížit tepelné ztráty)

× Podporovat rozvoj obnovitelných zdrojů energie

× Zvýšit podíl zeleně (nové plochy zeleně, biokoridory)

× Podpora udržitelné dopravy (tramvaj do Holyně a ke Slivenci, pěší doprava, cyklodoprava)

× Zvýšit prostupnost krajiny pomocí nových cest

× Naplňování Aarhuské úmluvy účastí veřejnosti na plánovacích procesech

×

×

×

PLNĚNÍ MA 21

- ✘ Dbát o udržitelný rozvoj MČ – průběžně plněno
- ✘ Přihlásit se k projektu Zdravé město – splněno, dosažena kategorie D
- ✘ Minimalizovat spotřebu energie ve veřejných budovách (nové budovy stavět jako nízkoenergetické, u stávajících snížit tepelné ztráty) – průběžně plněno, viz kapitola Strategický plán a MA21
- ✘ Podporovat rozvoj obnovitelných zdrojů energie – zatím nesplněno
- ✘ Zvýšit podíl zeleně (nové plochy zeleně, biokoridory) – průběžně plněno, viz kapitola Strategický plán a MA21
- ✘ Podpora udržitelné dopravy (tramvaj do Holyně a ke Slivenci, pěší doprava, cyklodoprava) – průběžně plněno, viz kapitola Strategický plán a MA21. Tramvaj neřešena, protože její říprava má velké zpoždění.
- ✘ Zvýšit prostupnost krajiny pomocí nových cest – průběžně plněno, vznikla nová velká cesta VC2 za okruhem, další cesty jsou neprojektovány.
- ✘ Naplňování Aarhuské úmluvy účastí veřejnosti na plánovacích procesech – plněno. Komunitní plánování se stalo běžnou součástí plánování.
- ✘
- ✘

NSZM – FÓRUM ZDRAVÉHO MĚSTA – KVĚTEN 2010



TOP 10 P



- ✖ Pořadí
- ✖ Problémy (Fórum zdravého města Praha-Slivenec, 12. 5. 2010)
- ✖ 1.
- ✖ Slivenec bezpečně – opatření ke zklidnění dopravy
- ✖ 2.- 3.
- ✖ Dokončení kanalizace a plynofikace
- ✖ 2.-3.
- ✖ Opravy ulic
- ✖ 4.-8.
- ✖ Málo možností pro neorganizované sportovní vyžití
- ✖ 4.-8.
- ✖ Pečovatelské služby pro seniory
- ✖ 4.-8.
- ✖ Topení (kouřící komíny, zápach) v zimě
- ✖ 4.-8.
- ✖ Protihluková opatření
- ✖ 4.-8.
- ✖ Nedostatečná práce policie
- ✖ 9.-10.
- ✖ Úprava návsi pro společenské akce a společenský sál
- ✖ 9.-10
- ✖ Bezbariérovost úřadu
- ✖

DALŠÍ ZAPOJENÍ VEŘEJNOSTI

- ✘ Komunitní plánování – centrum, dopravní situace v ulici K Homolce, Višňovka, K Váze, podoba nového hřiště v ulici Za Farou, podoba nového sportovního areálu, obecní louka
- ✘ Na jednáních zastupitelstva má každý občan právo vystoupit se svým názorem



OBEČNÍ LOUKA



NÍZKOENERGETICKÁ REKONSTRUKCE ŠKOLY

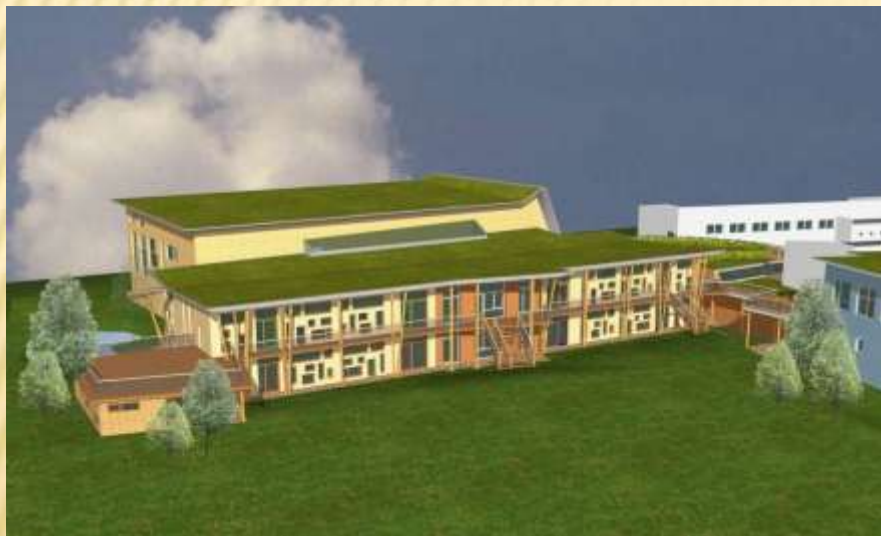
PŮVODNÍ STAV



NOVÝ STAV – SNÍŽENÍ SPOTŘEBY ENERGIE O 90 %



NOVÁ MATEŘSKÁ ŠKOLA V PASIVNÍM STANDARDU



PROSTUPNOST KRAJINY

Budování nové cesty za Pražským
okruhem do Českého krasu – červenec
2010 a říjen 2010



VÝSADBA ZELENĚ

- ✖ Biocentrum za okruhem
- ✖ Biokoridory na jižním okraji Slivence
- ✖ Obecní květnatá louka se stromy a keři
- ✖ Central park
- ✖ Aleje podél cest

