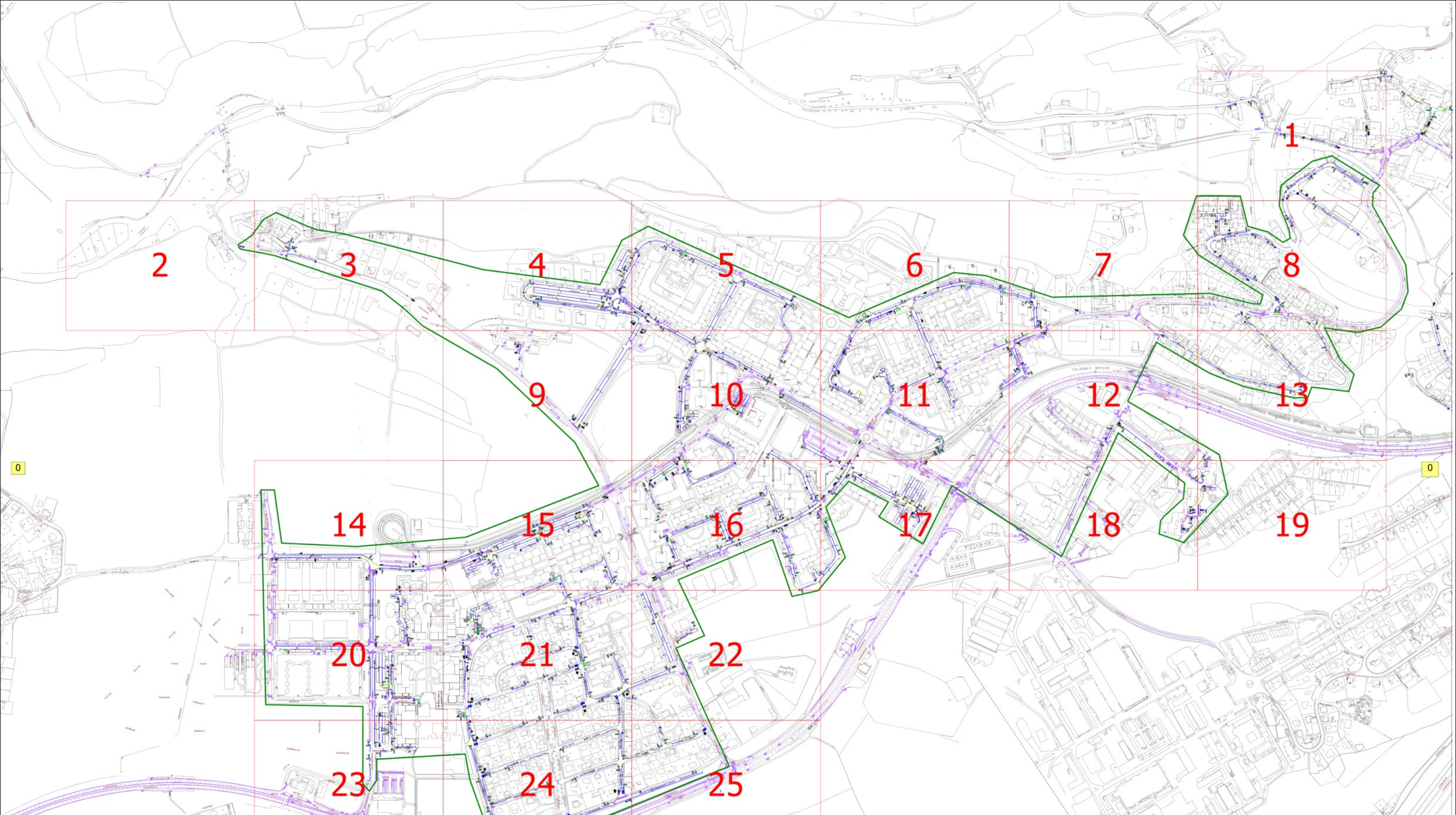
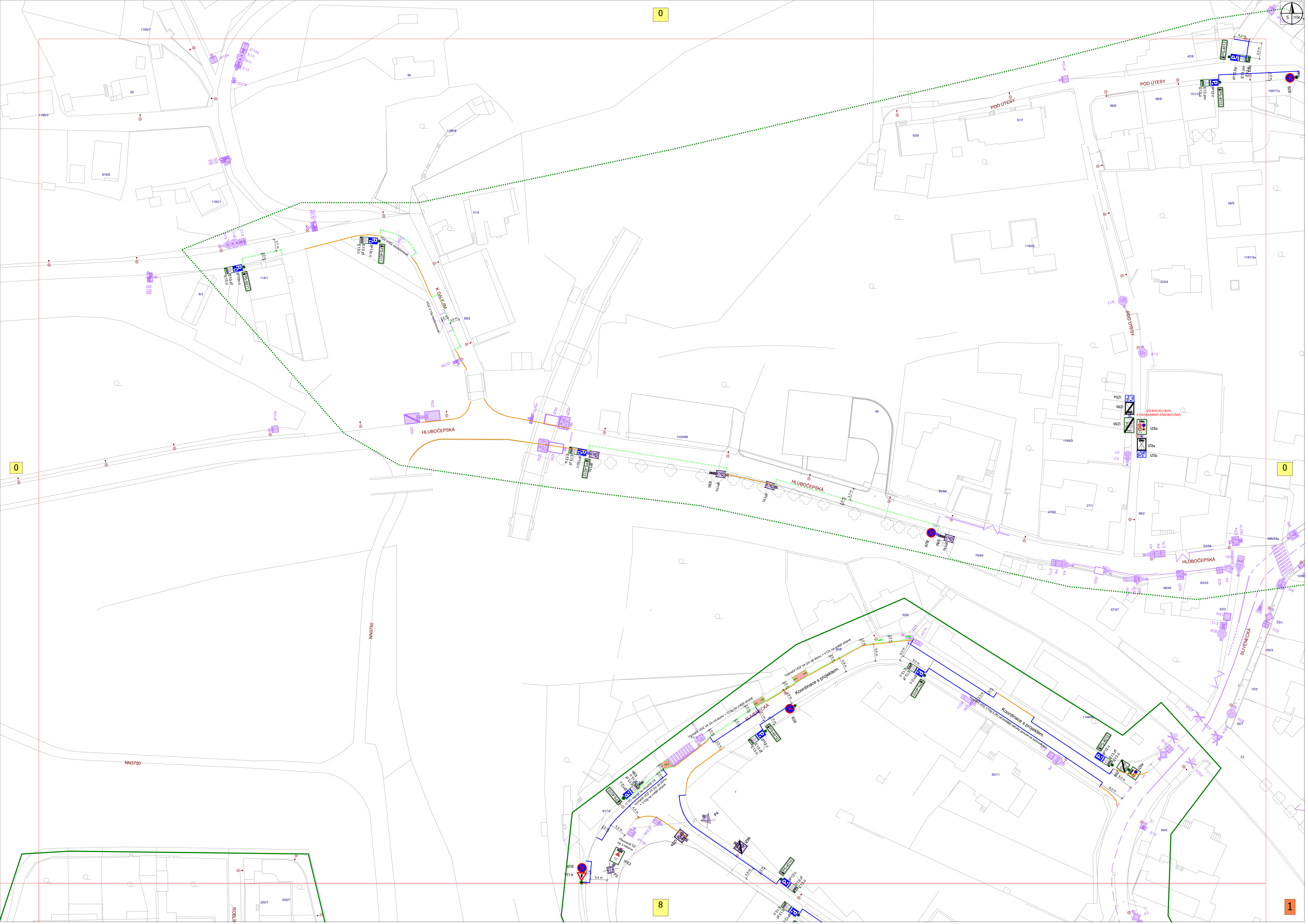


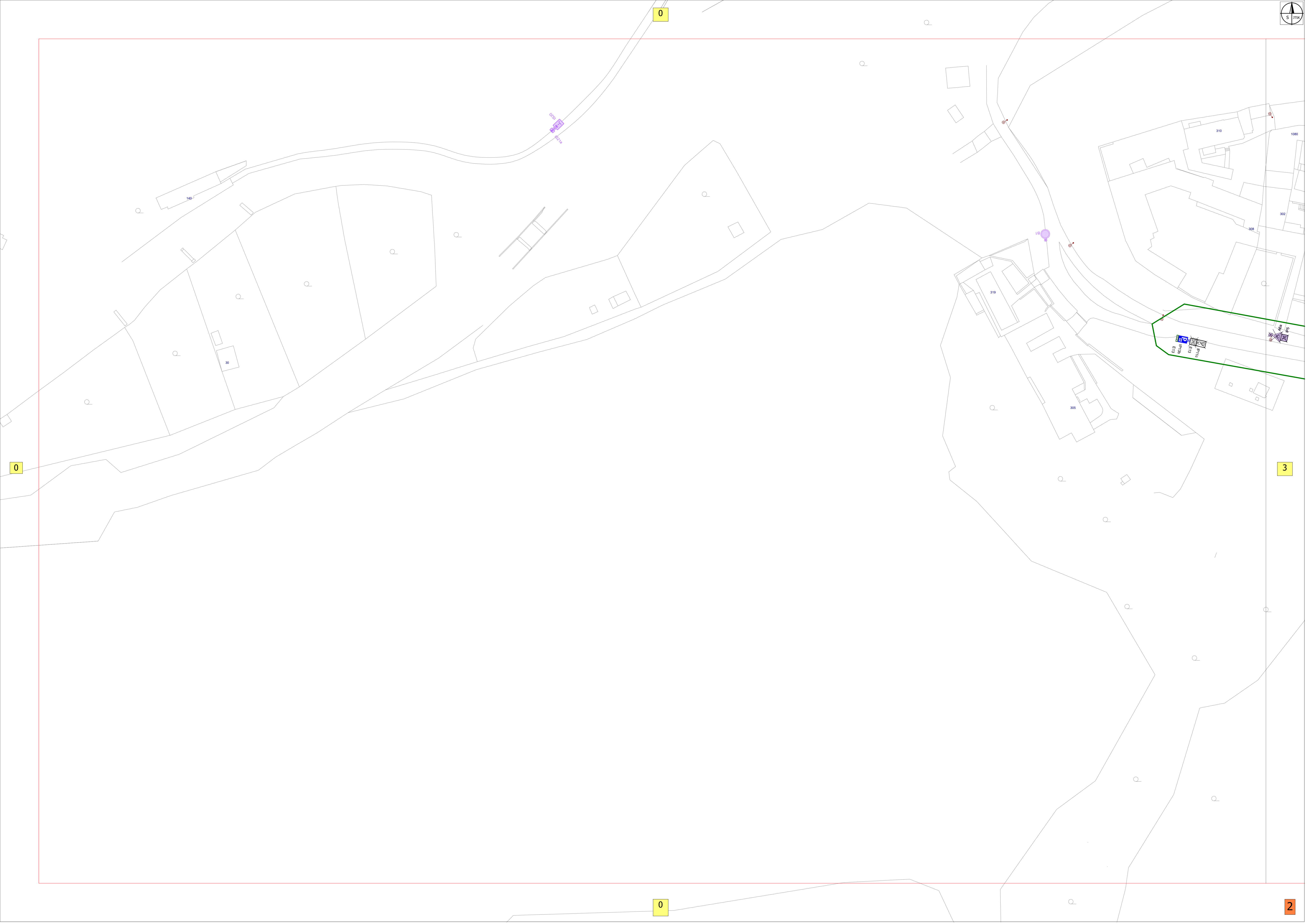
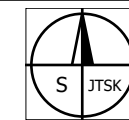


	Nový sloupek		Stávající svislé dopravní značení
	Stávající sloupek s novým dopravním značením, nástevec		Stávající svislé dopravní značení rušené, nebo s upravenou pozicí
	Stávající sloupek		Nové svislé dopravní značení
	Stávající sloupek rušený, nebo s novým dopravním značením		Nové svislé dopravní značení
	Navržené vodorovné dopravní značení - modrá barva		Nové svislé dopravní značení
	Navržené vodorovné dopravní značení - bílá barva		Nové svislé dopravní značení
	Navržené vodorovné dopravní značení - žlutá barva		Nové svislé dopravní značení
	Stávající vodorovné dopravní značení - zpravidla bílá barva		Nové svislé dopravní značení

Rozšíření ZPS Praha 5 - 2021 - oblast Barrandov

ETAPA DÍLA :	Projekt dopravního značení pro stanovení místní úpravy			
ŘEŠENÉ ÚZEMÍ :	Vymezené území městské části Praha 5 - oblast Barrandov			PARÉ Č:
OBJEDNATEL :	Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1			
ZHOTOVITEL :	M.O.Z. Consult s.r.o., Radimova 2342/36, 169 00 Praha 6 Společnost je zapsána v obchodním rejstříku vedeném Městským soudem v Praze, oddíl C, vložka 87299			
VEDOUČÍ PROJEKTU :	Ing. Petr Horský	KRESLIL :	Ing. Martin Kábelka	
MĚŘÍTKO :	1 : 500	DATUM :	08 /2021	





0

2

3

0

1080

302

308

310

319

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

310

305

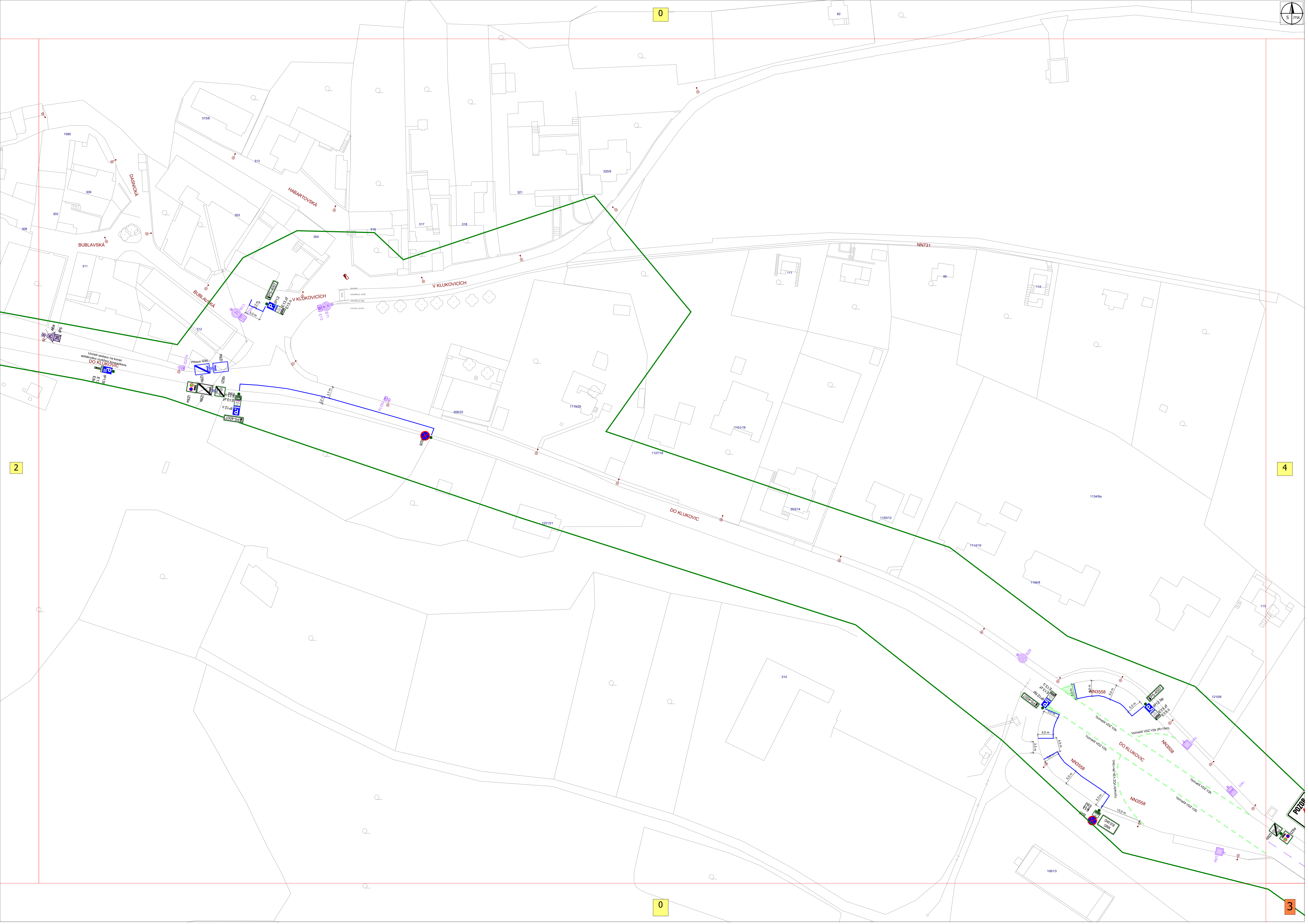
310

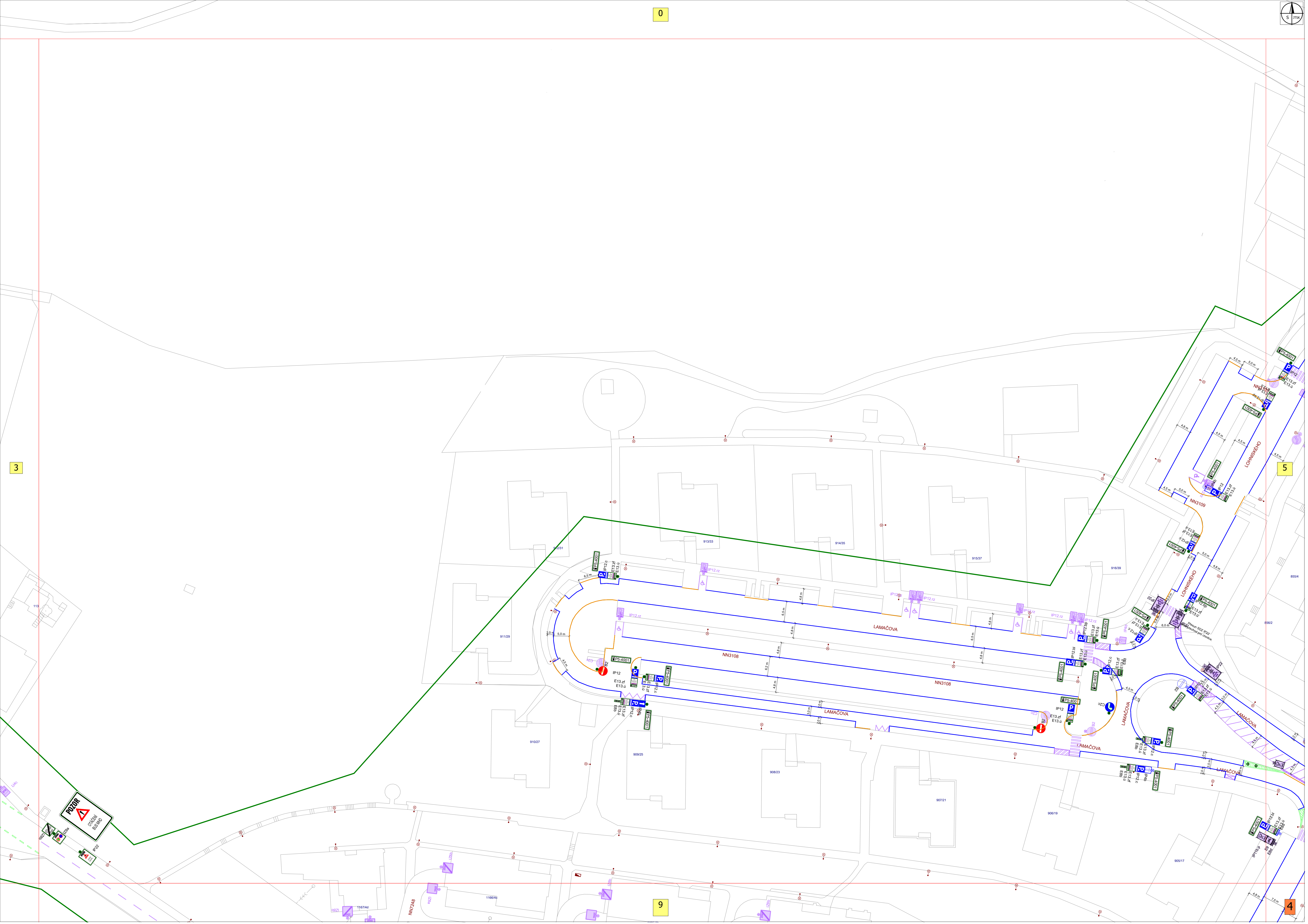
305

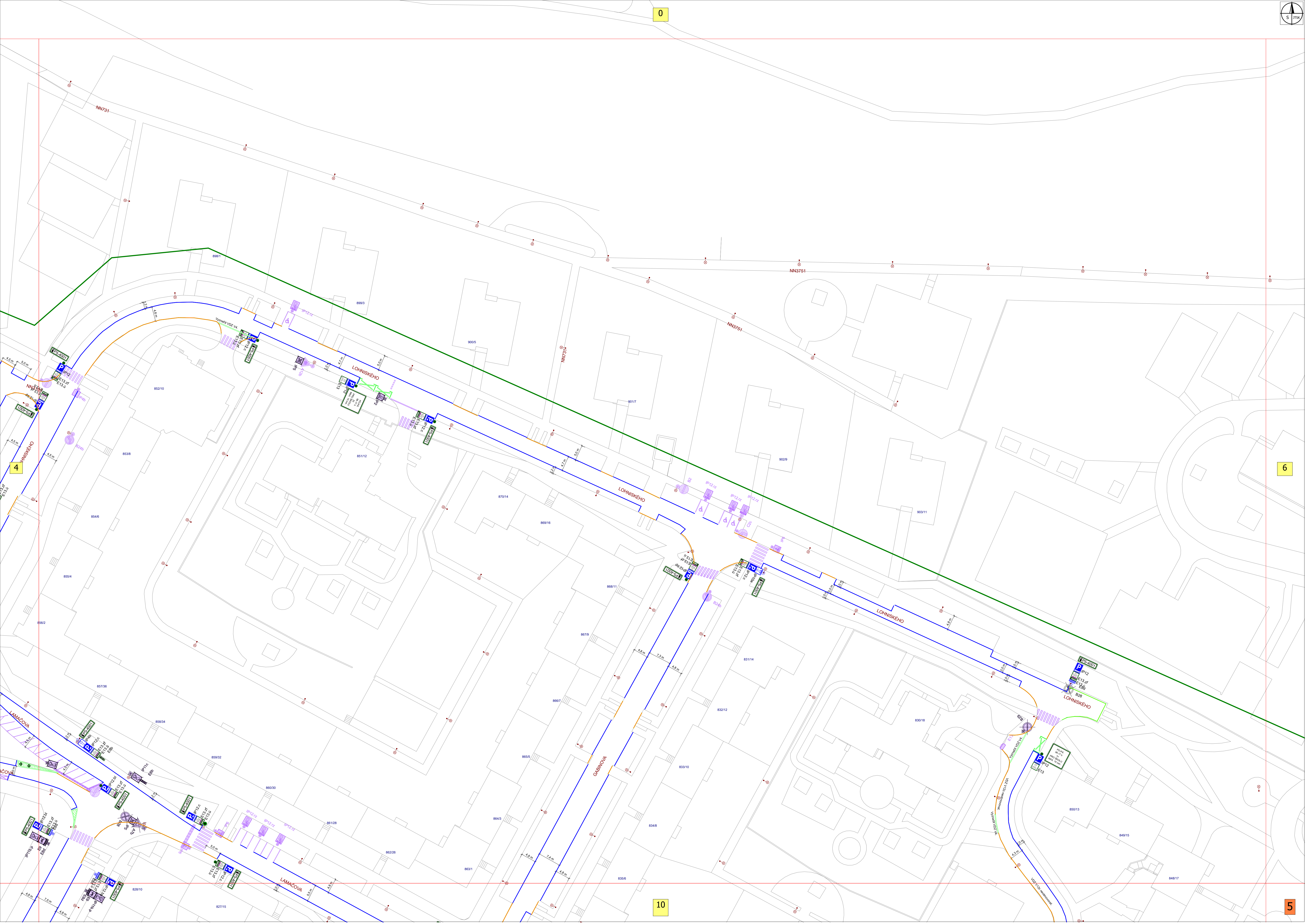
310

305

310







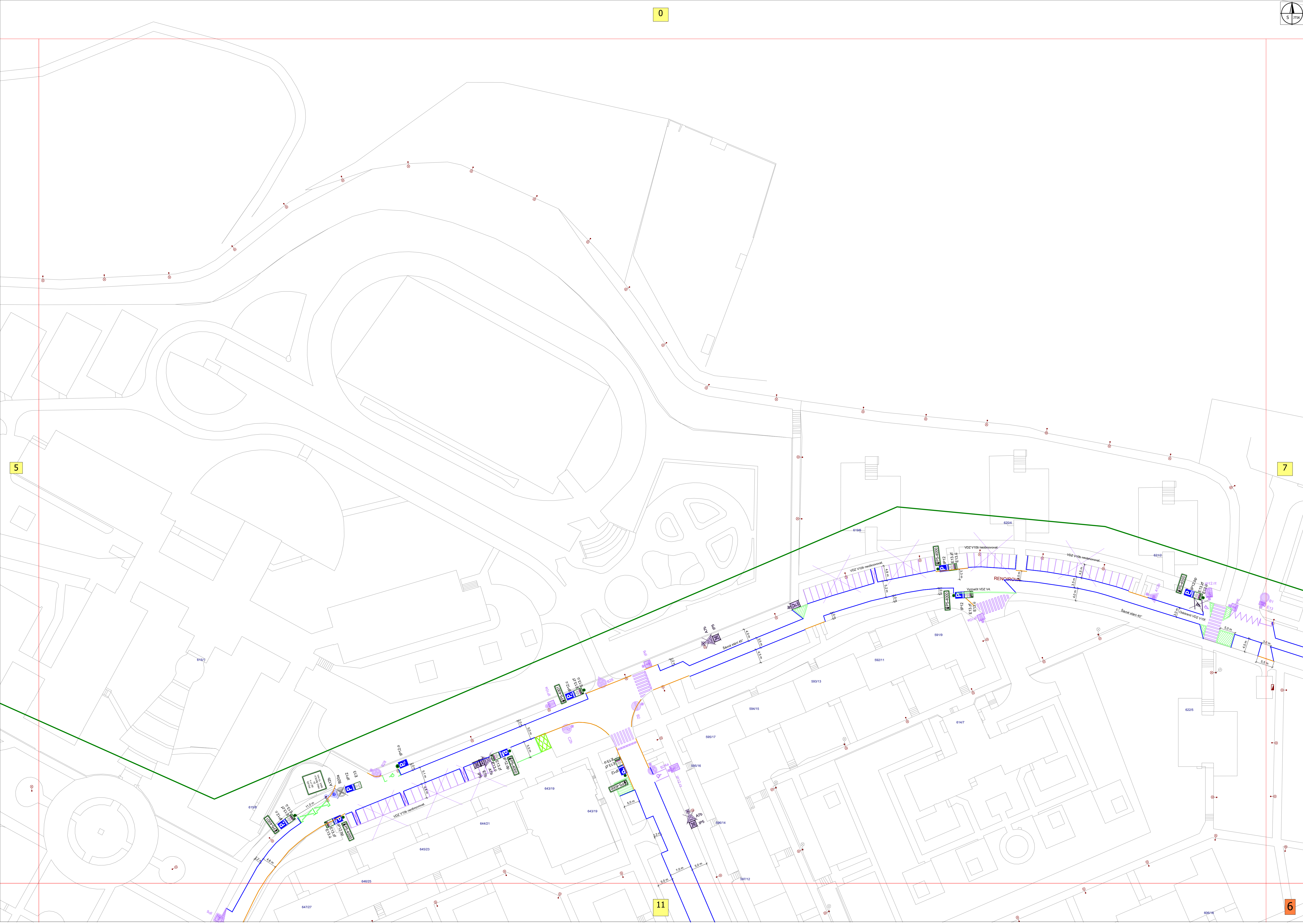
0

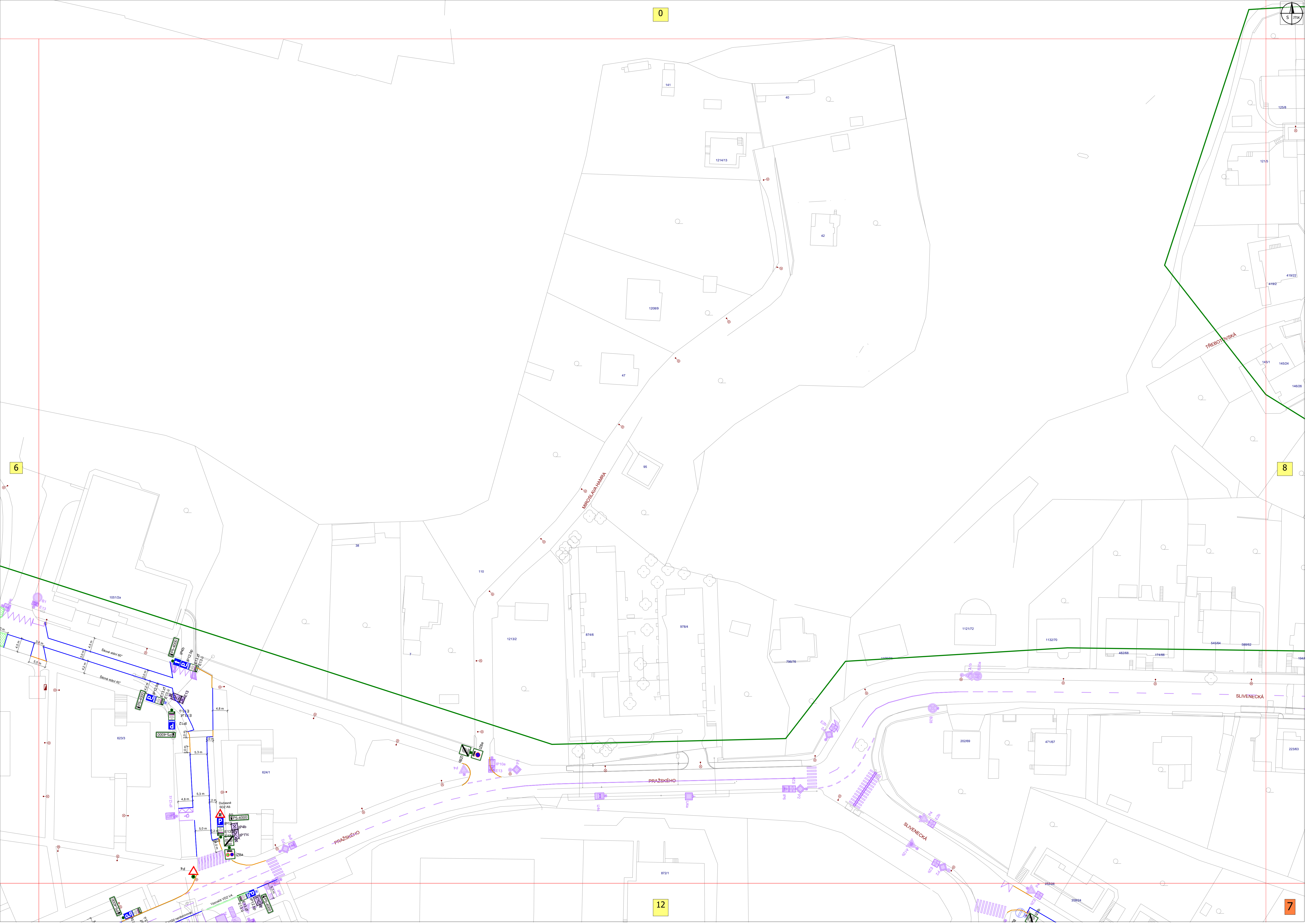
4

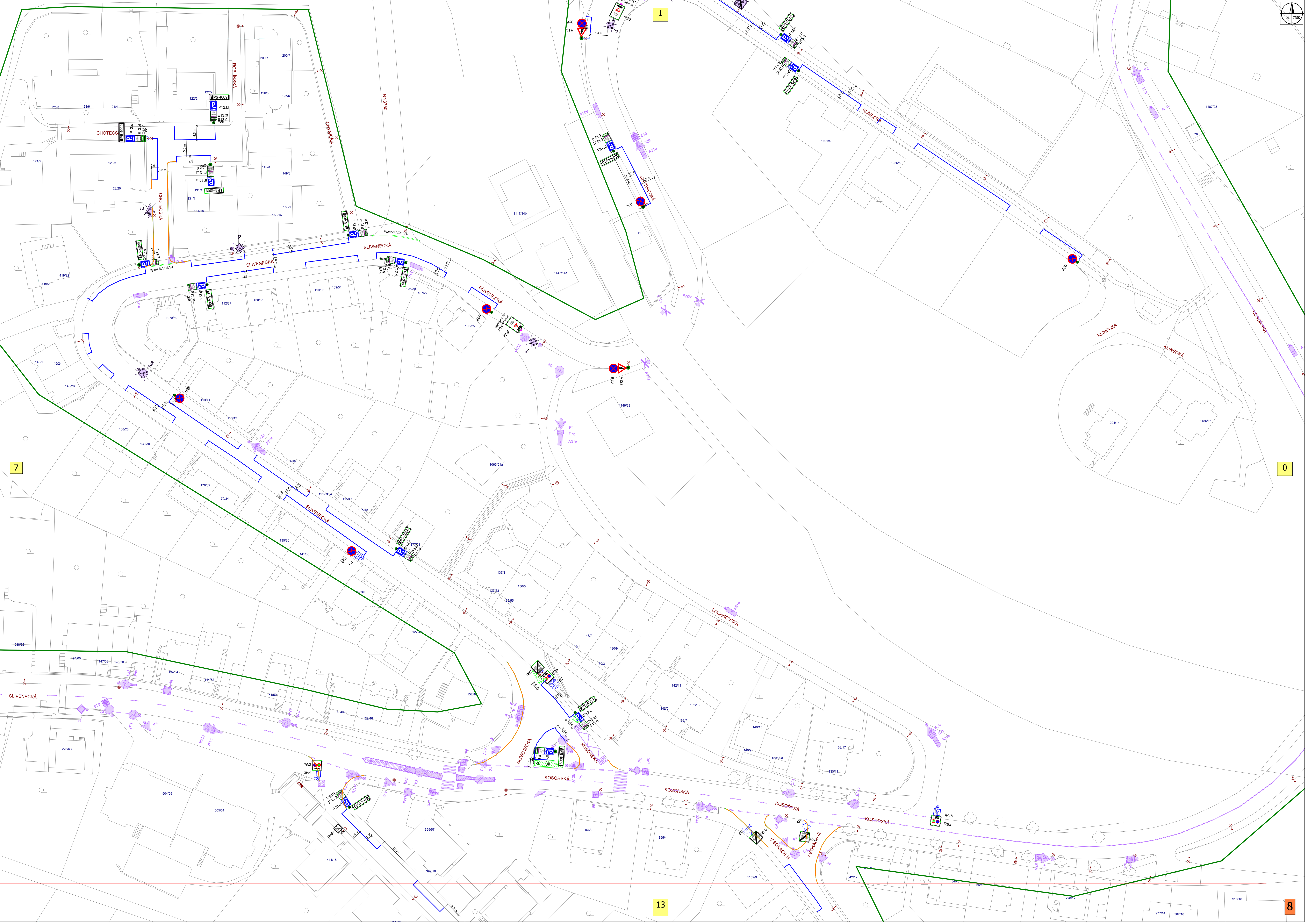
6

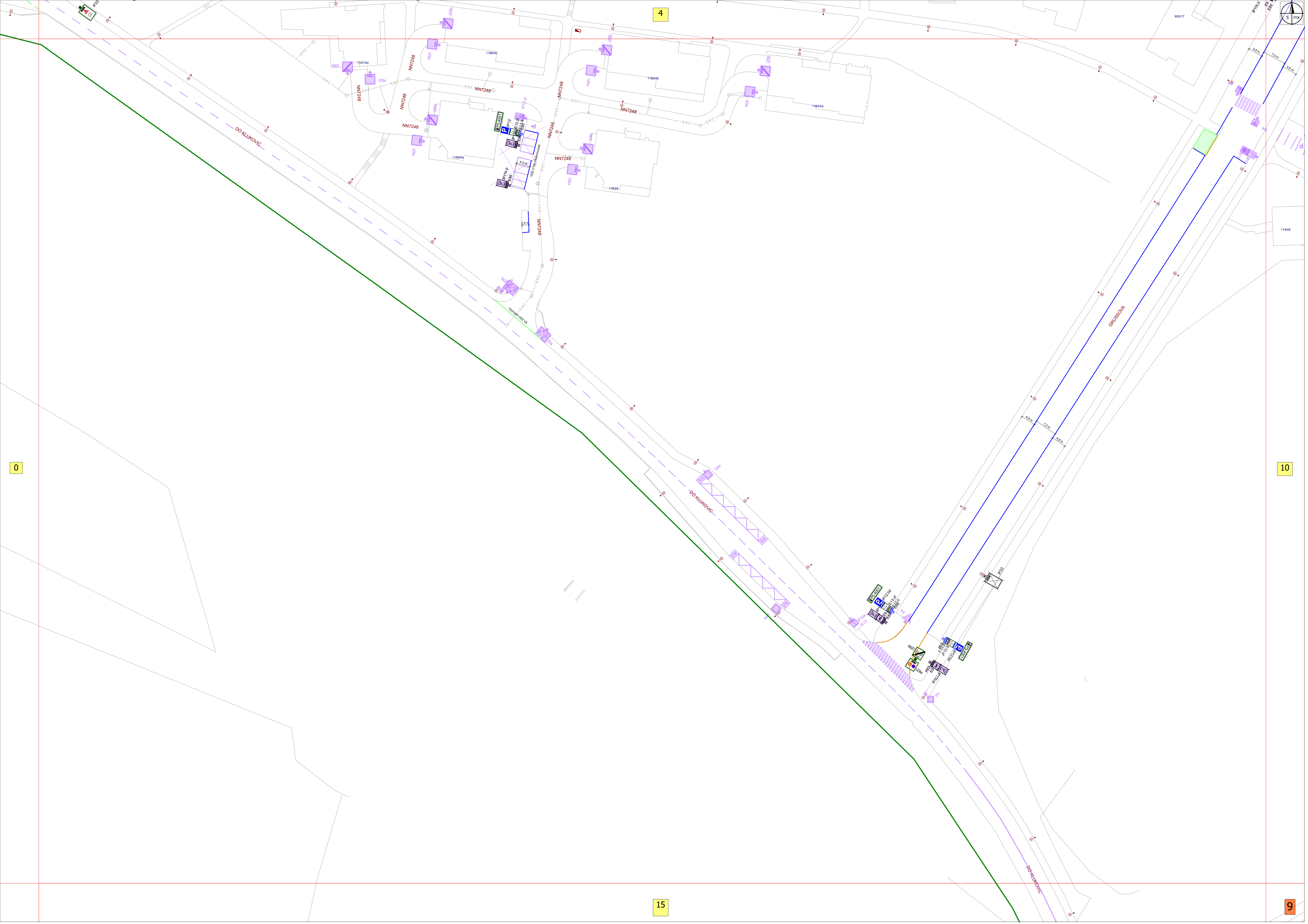
10

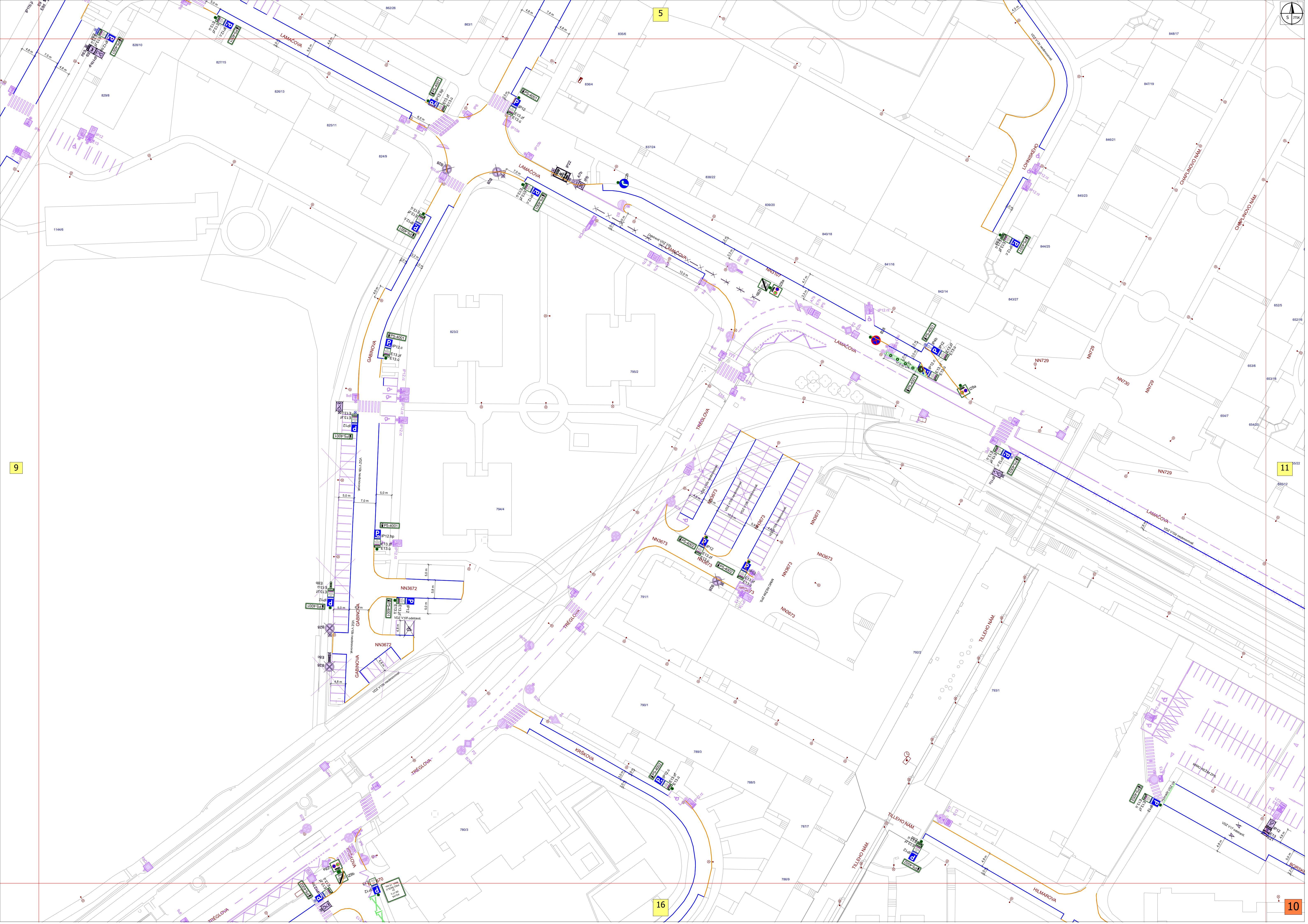
5

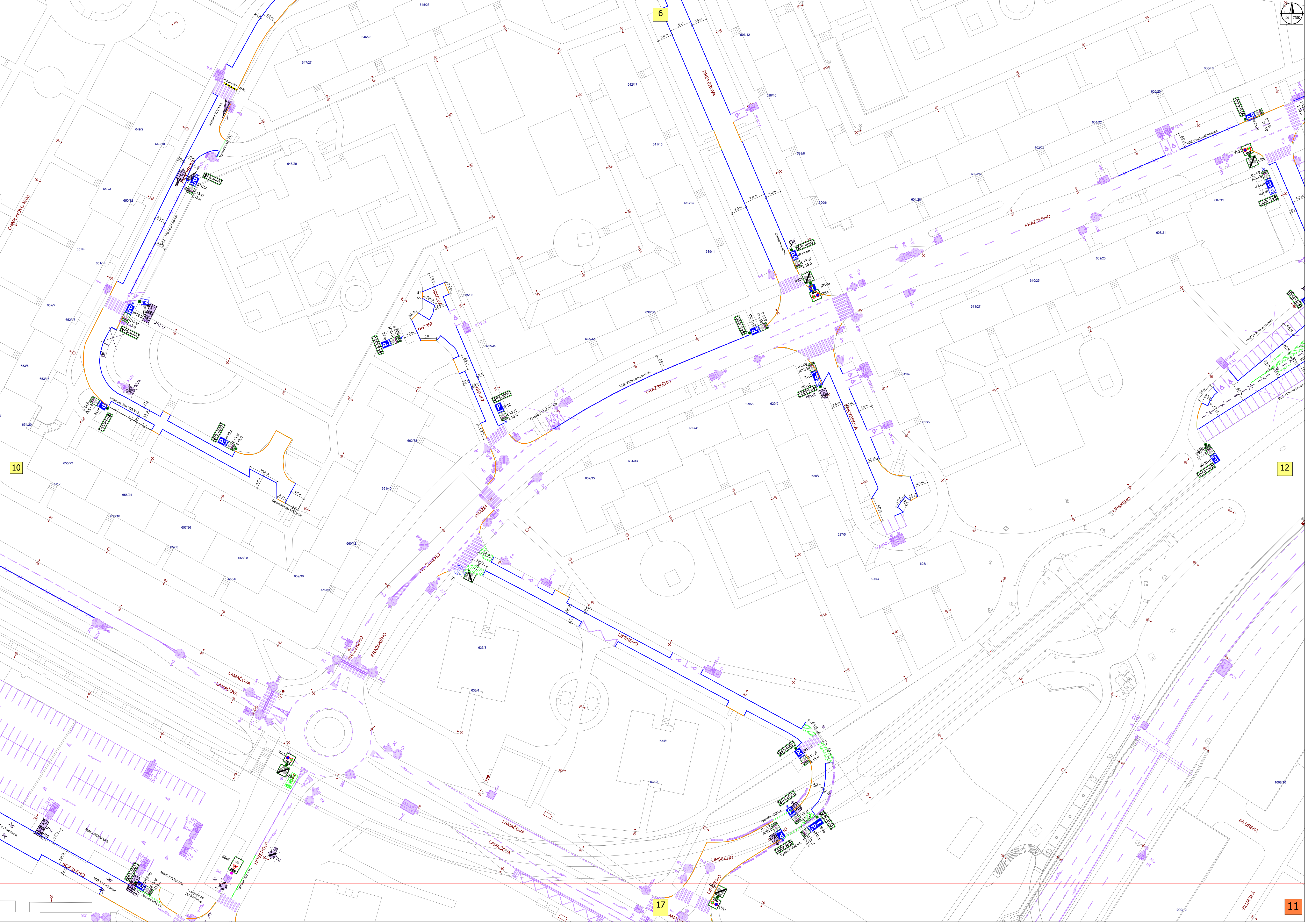


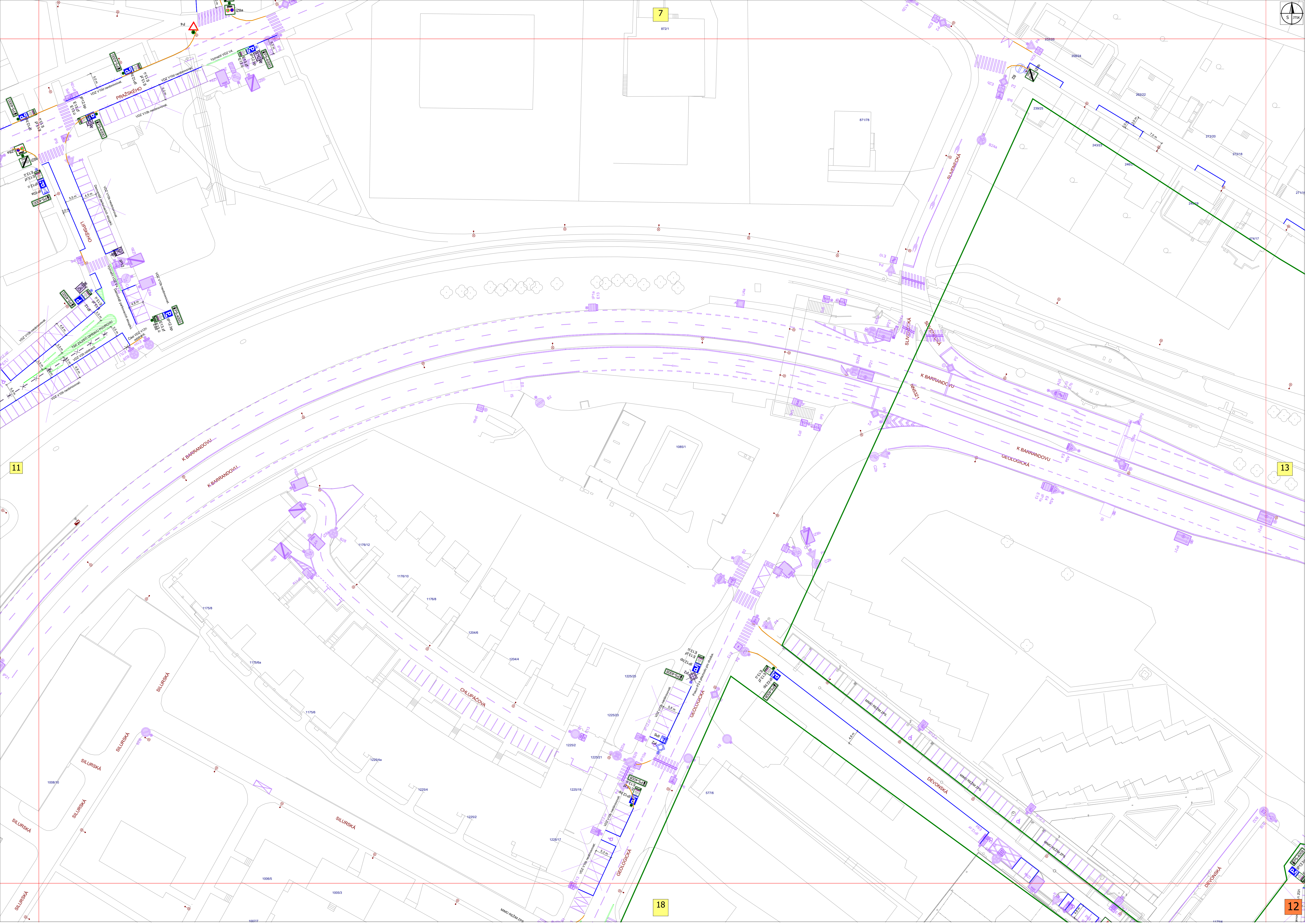


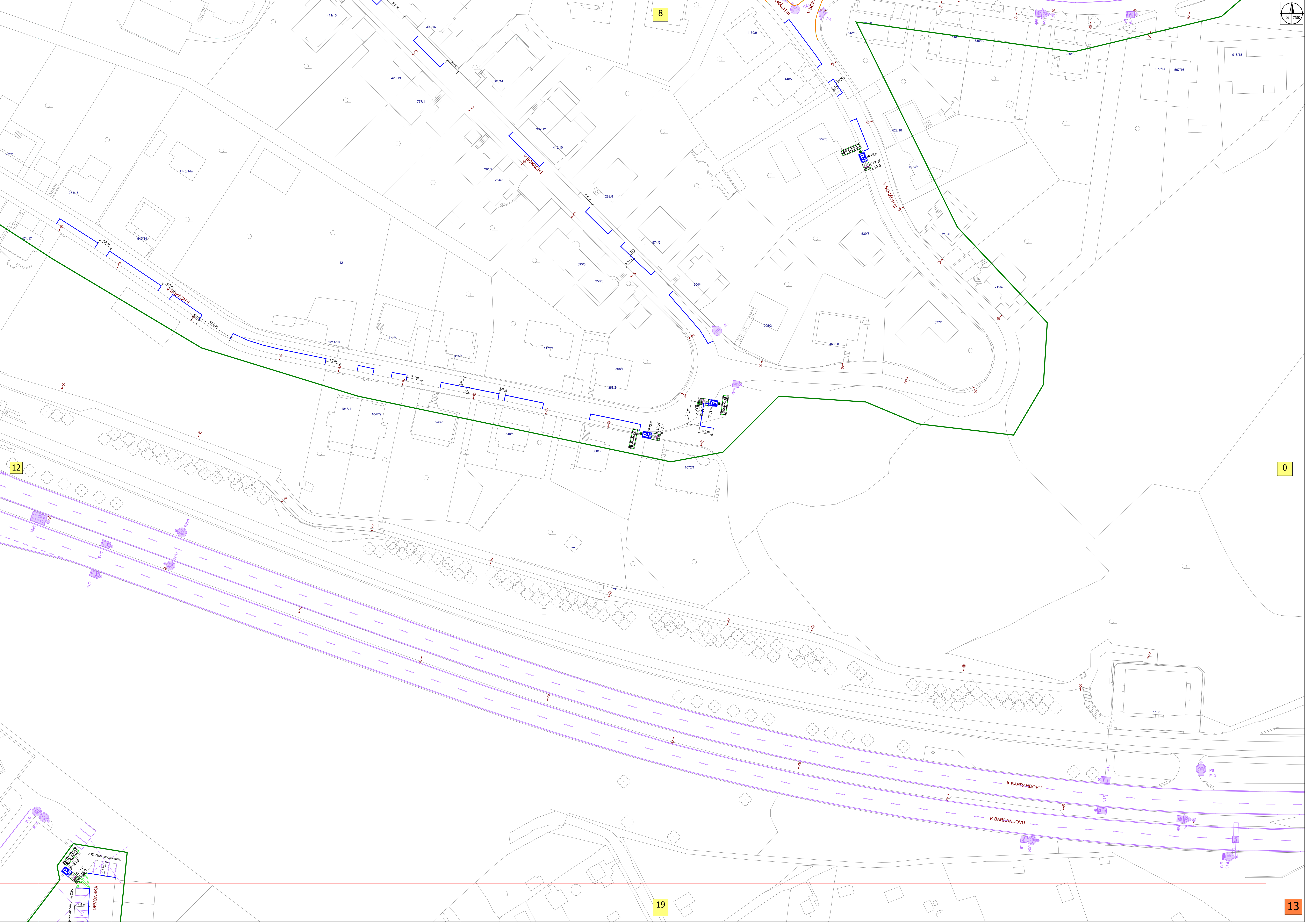


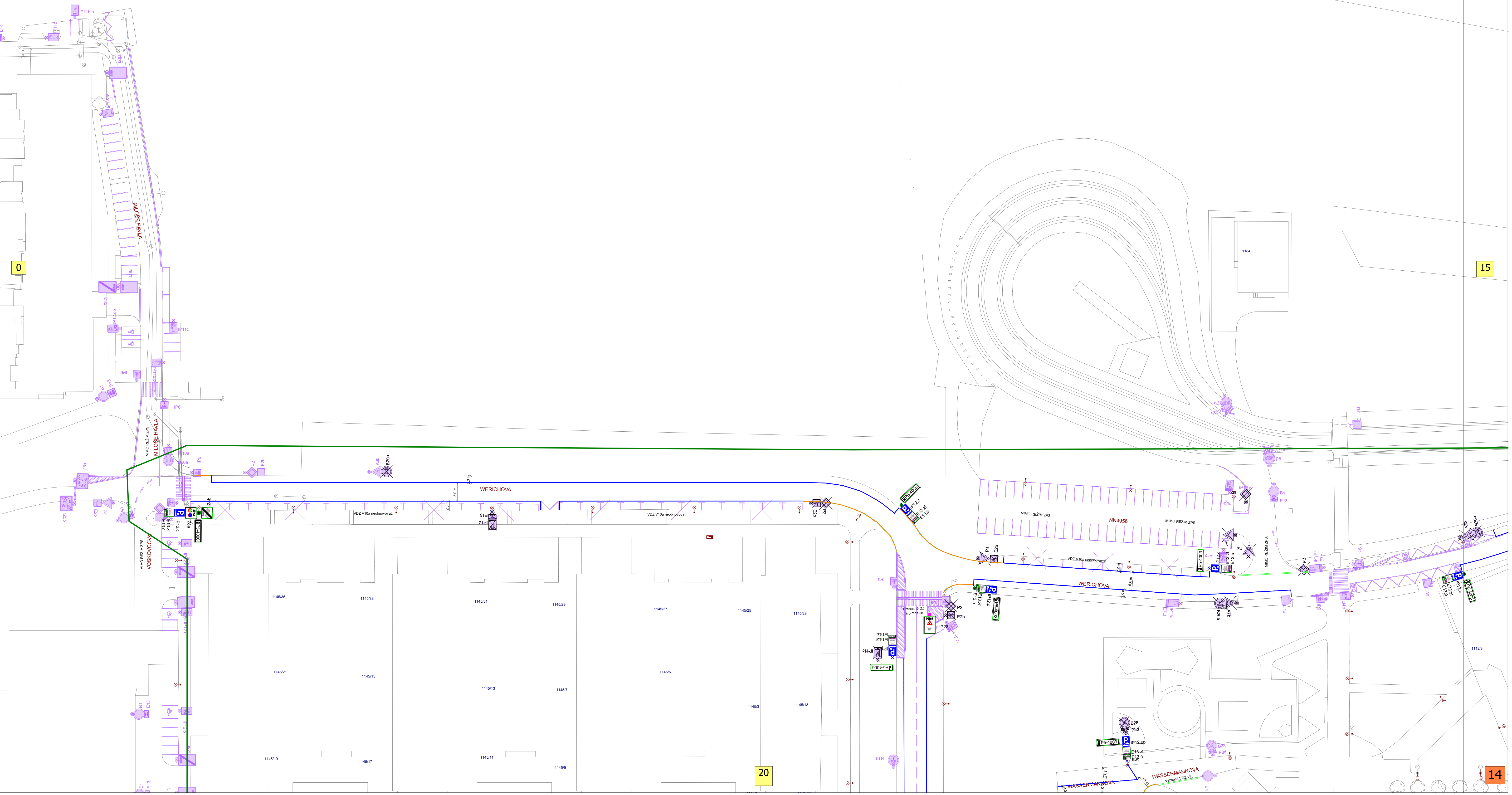


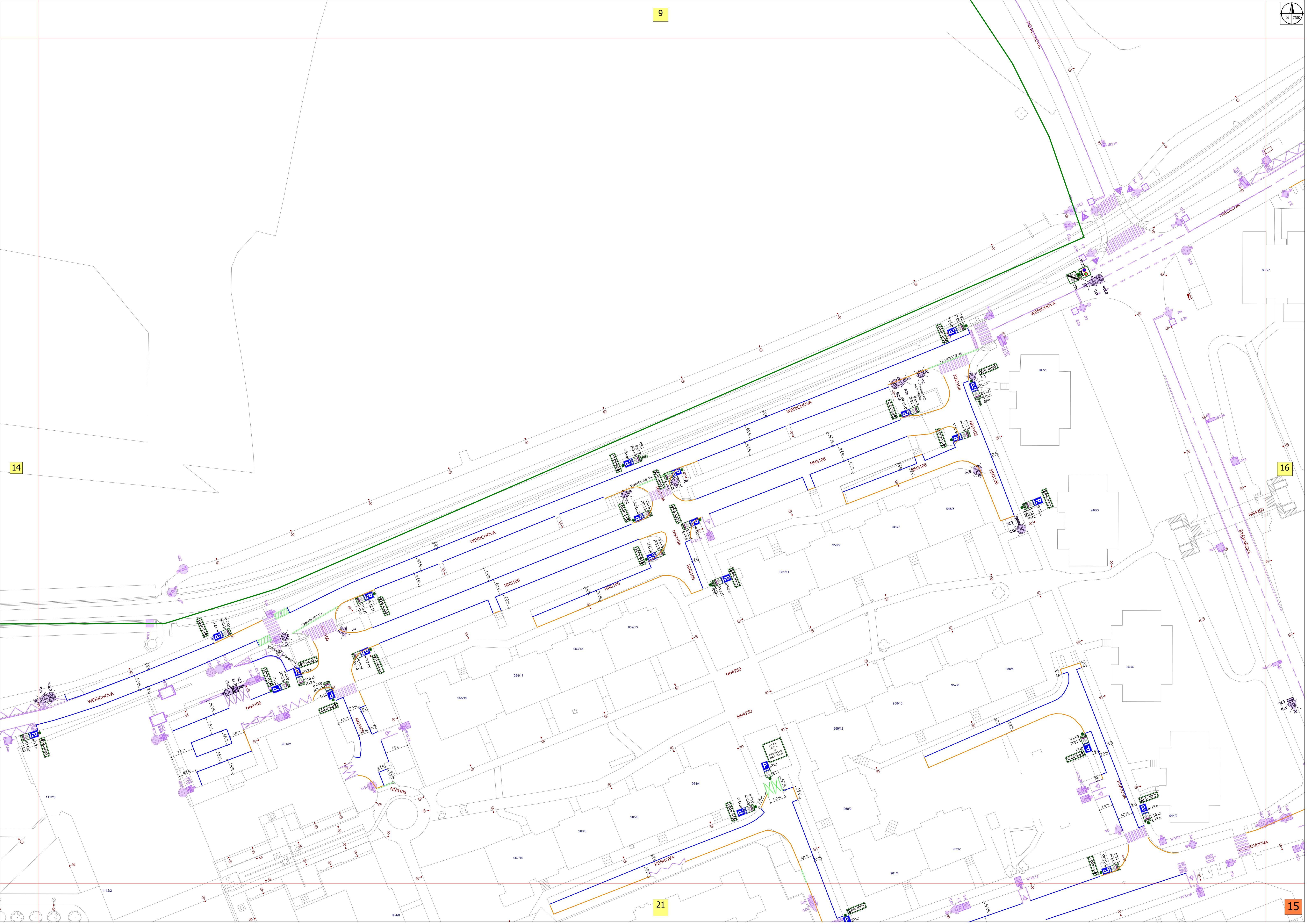


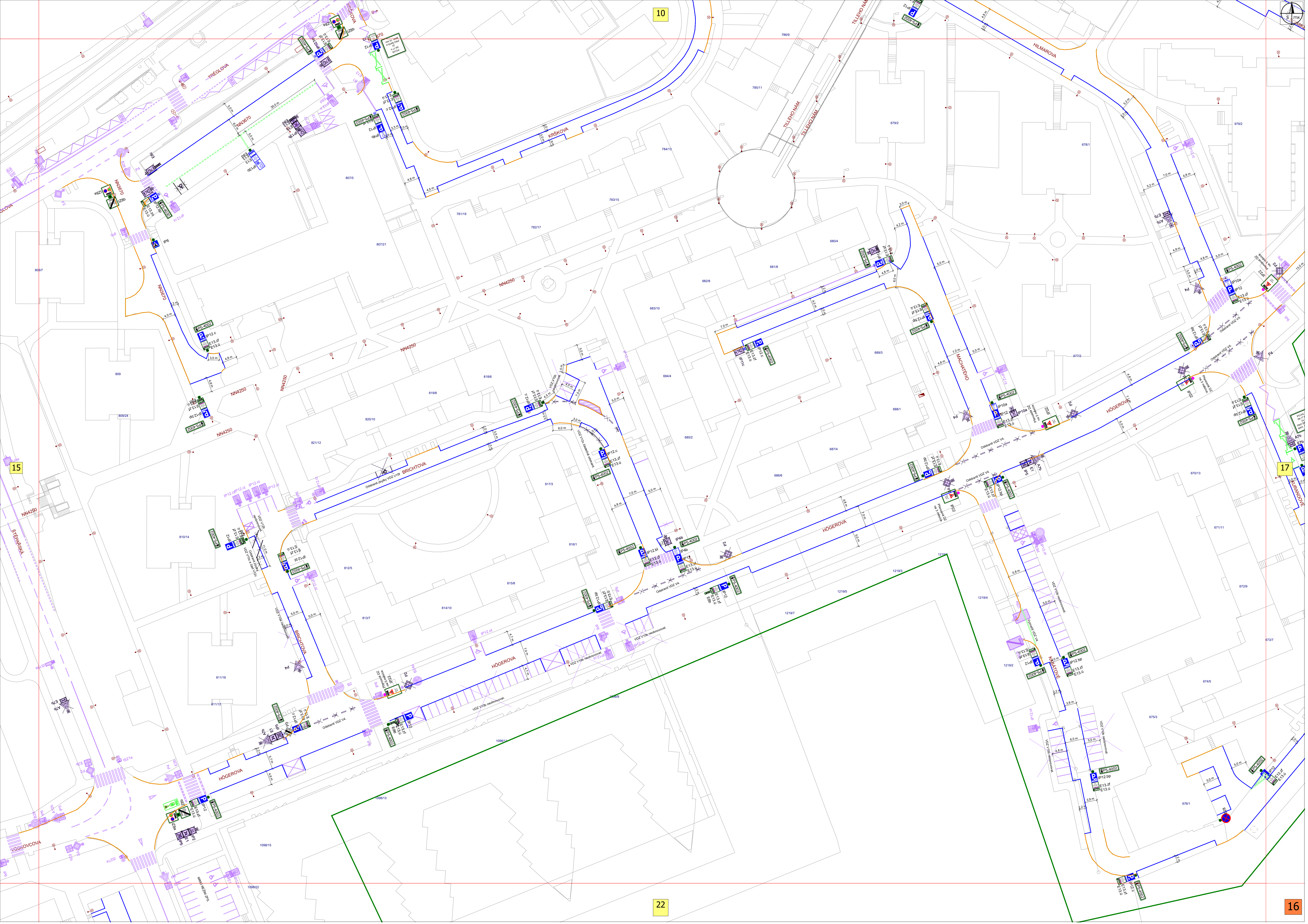


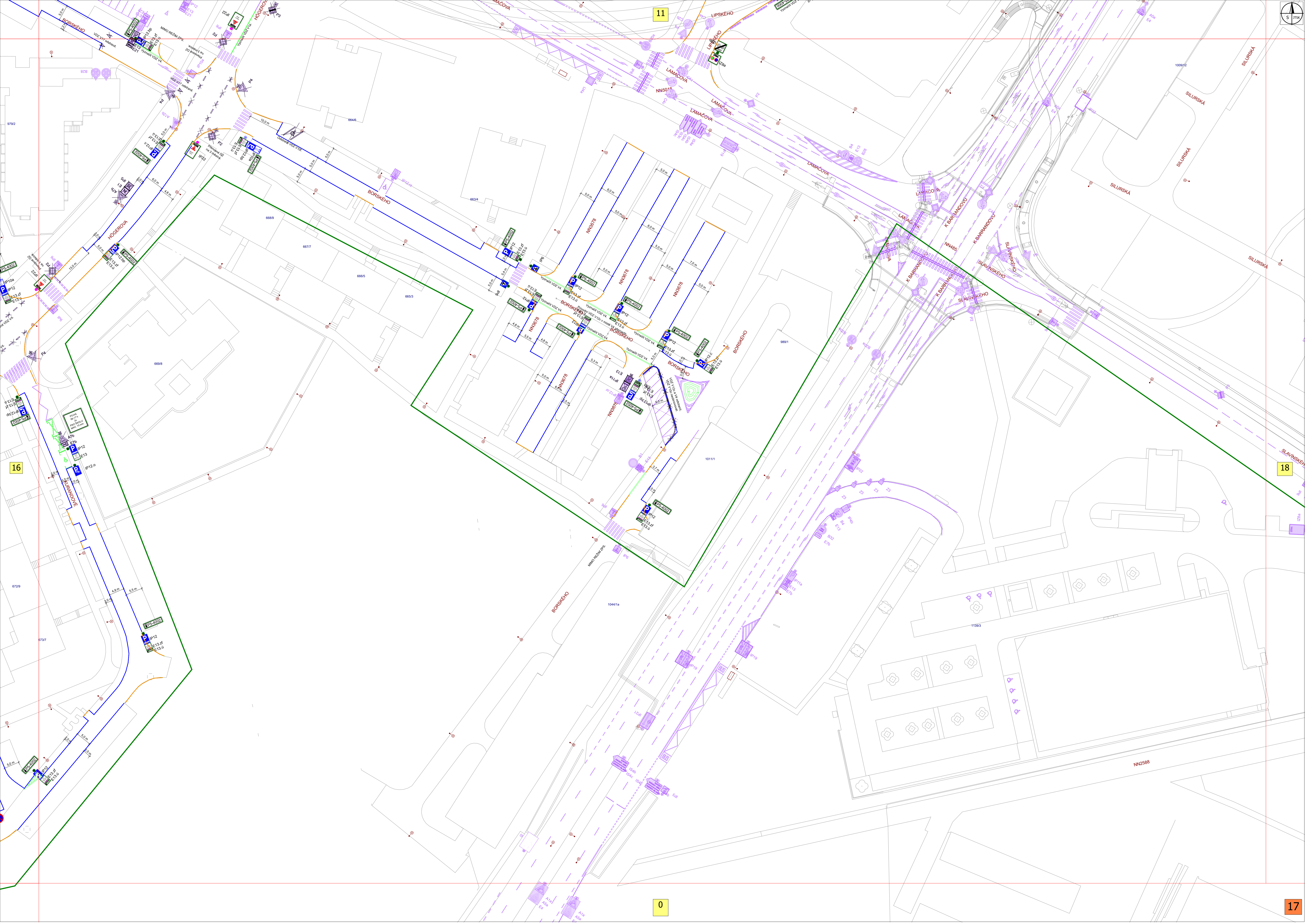


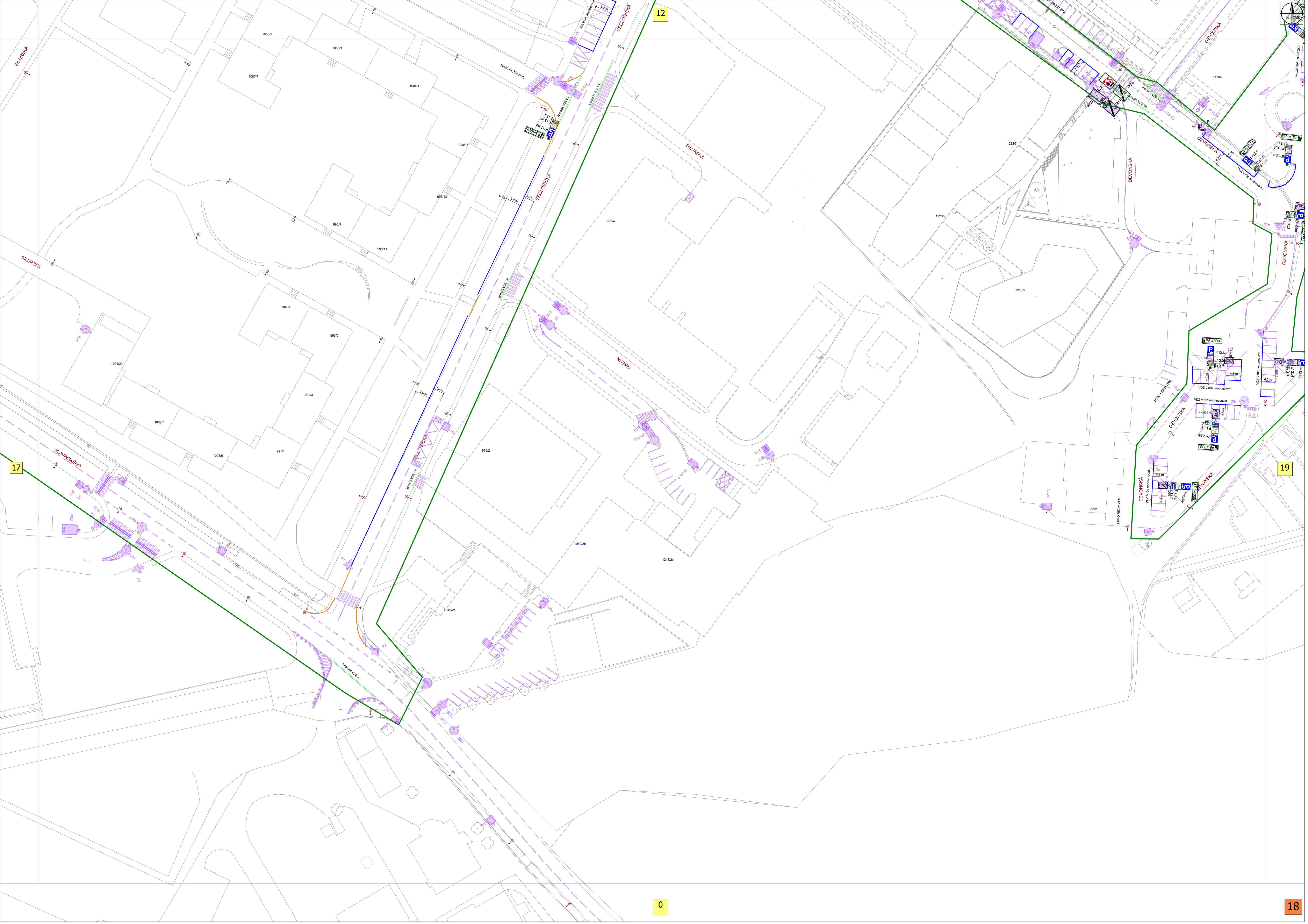


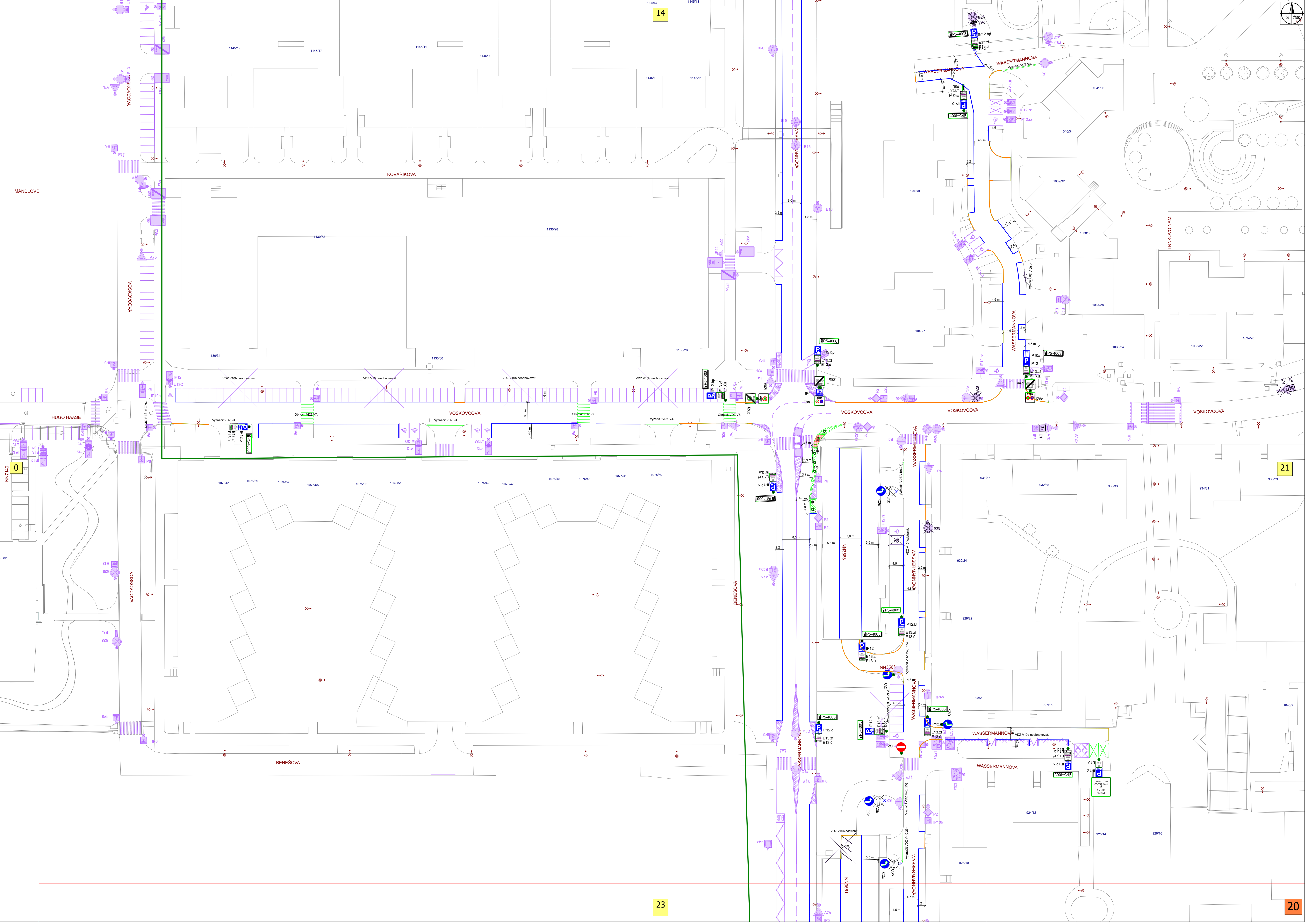


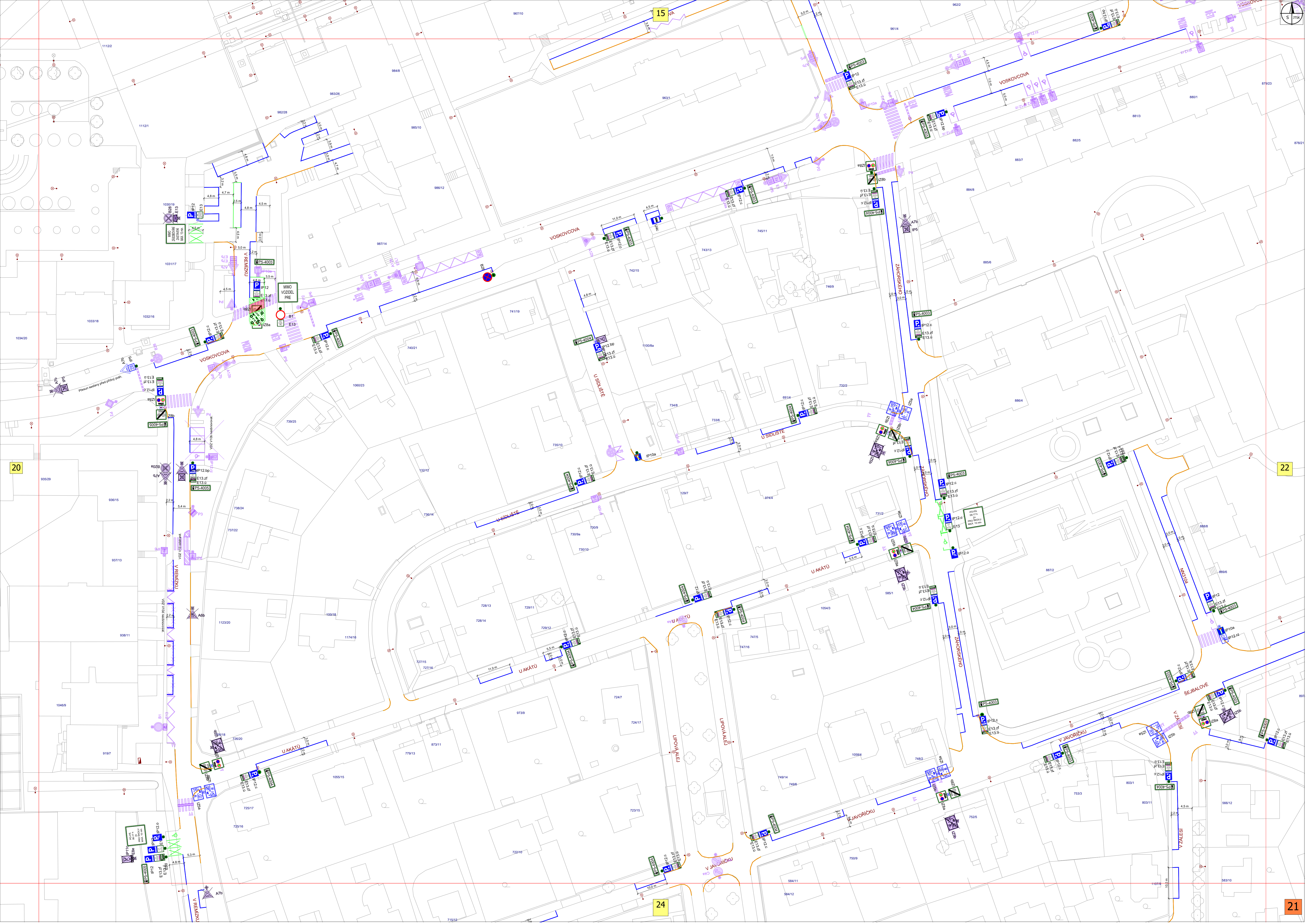


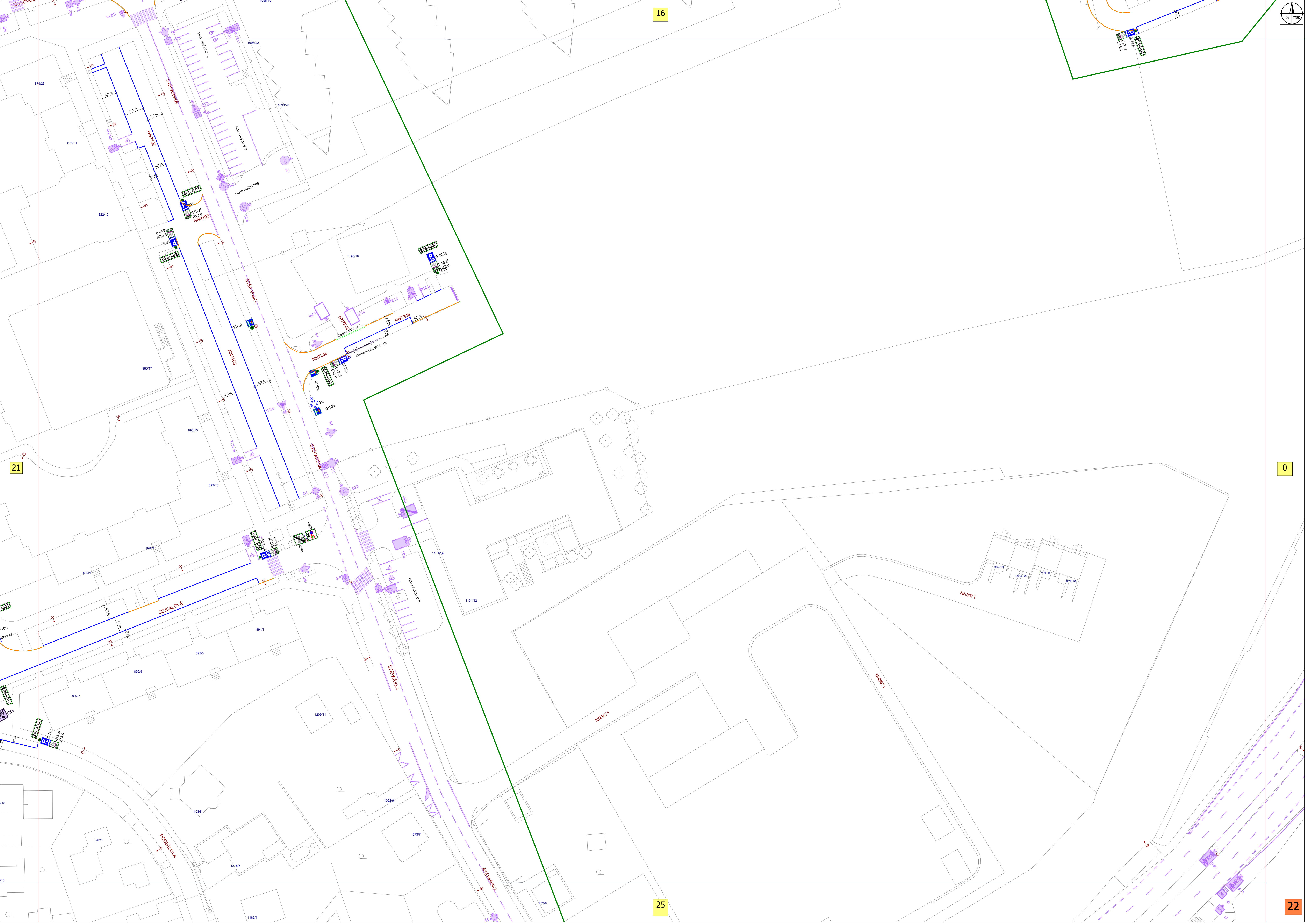


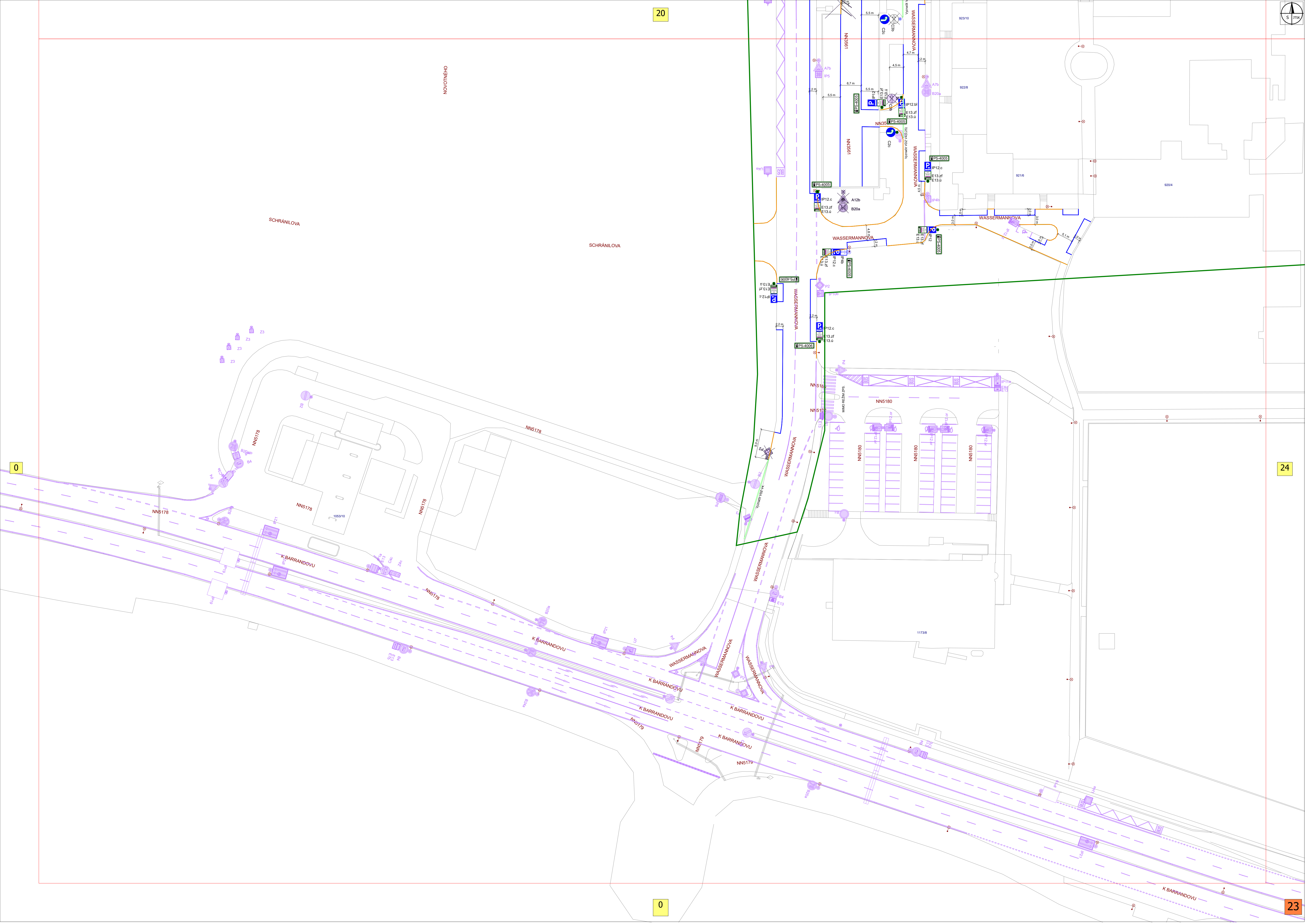


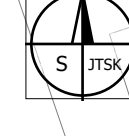
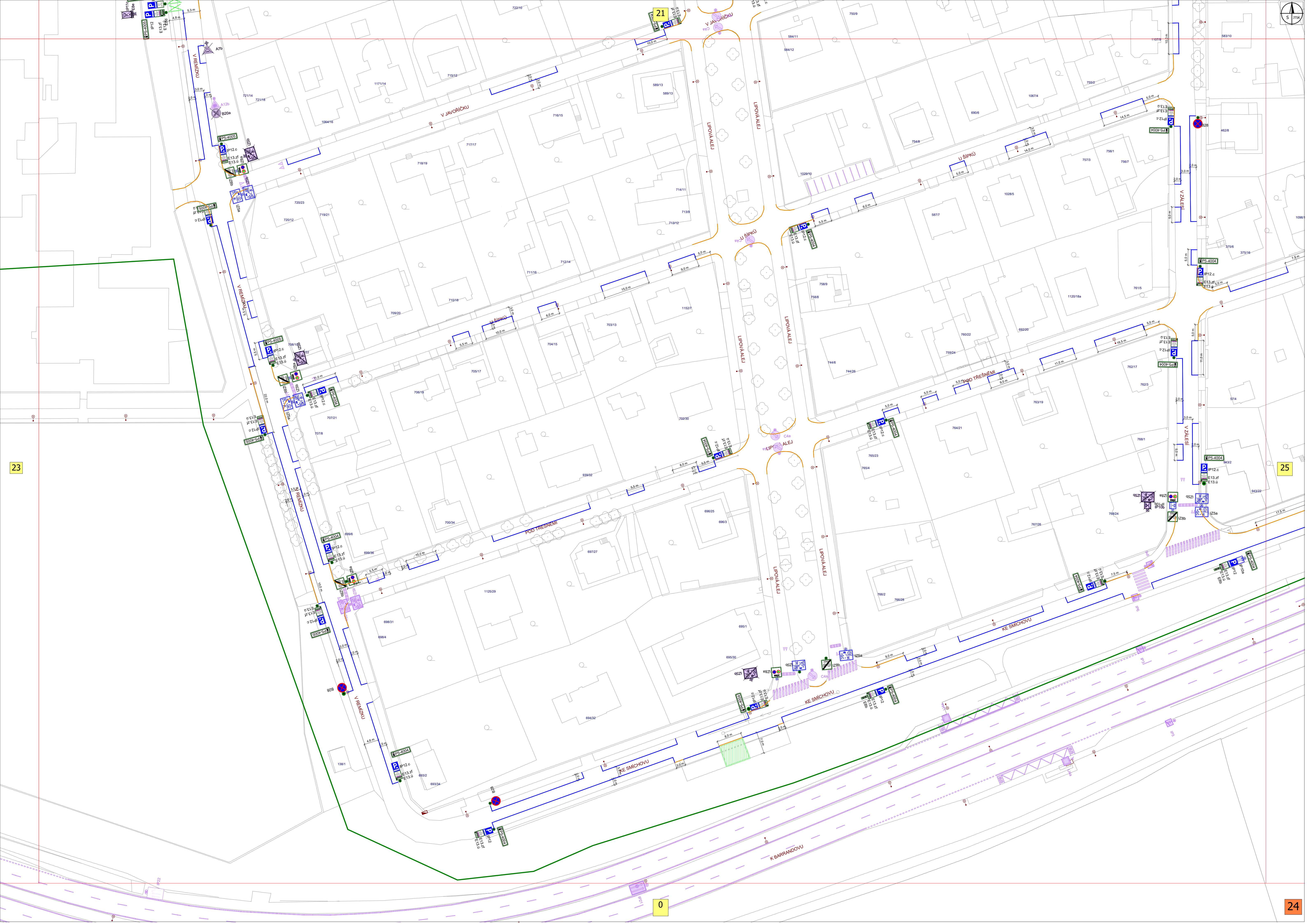


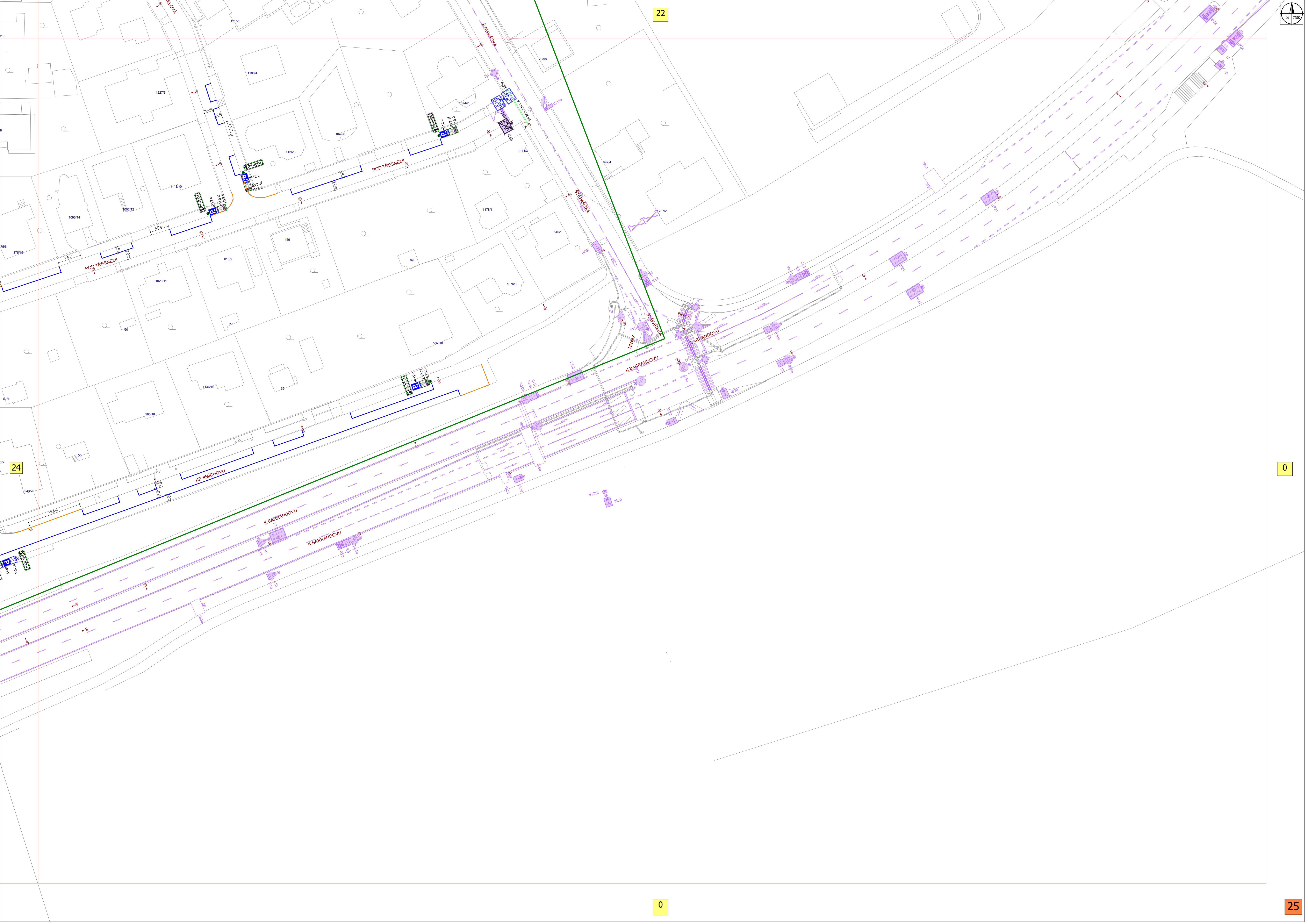












22

24

0

0

25