



HLAVNÍ MĚSTO PRAHA
MAGISTRÁT HLAVNÍHO MĚSTA PRAHY
Odbor pozemních komunikací a drah
Oddělení speciálního stavebního úřadu



- dle rozdělovníku -

Váš dopis zn./ze dne
- / 13.3.2020
Č. j.:
MHMP 1061496/2020
Sp. zn.:
S-MHMP 453785/2020

Vyřizuje/tel.:
Ing. Filip Gottwald
236 004 274
Počet listů/příloh: 9 / 0
Datum:
17.7.2020

Oznámení zahájení stavebního řízení

Dne 13.3.2020 podal stavebník Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, se sídlem Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, IČO 000 05 886, zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., se sídlem Branická 514/140, 140 00 Praha 4, IČO 053 15 522, žádost o stavební povolení na veřejně prospěšnou stavbu

„Prodloužení tramvajové trati Sídliště Barrandov – Holyně – Slivenec, 1. etapa“

v rozsahu stavebních objektů a provozních souborů

SO 102 Tramvajová trať – část
SO 104 Přeložka ul. Werichova
SO 106 Přístupy k zastávce Kaskády
SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část
SO 111 Trubní propustky km 0,710 a 0,869
SO 203 Multikanál - část
SO 302 Odvodnění tramvajové trati km 0,1 – 0,3 (ul. Werichova)
SO 303 Odvodnění tramvajové trati km 0,3 – 0,4 včetně SO 303a Kanalizační přípojka odvodnění TT
SO 304 Odvodnění tramvajové trati km 0,4 – 0,5 (zast. Kaskády)
SO 305 Odvodnění tramvajové trati km 0,5 – 0,7
SO 306 Odvodnění tramvajové trati km 0,7 – 0,92 (zast. Holyně)
SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0,92 – 1,1 (ul. U Náhonu) – část
SO 401 Trolejové vedení – část
SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)
SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část
SO 404 Mazací zařízení – část
SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)
SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)
SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)
SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část
SO 707 Oplocení tramvajové trati Werichova ul. (nepodléhá povolení)
SO 992 Provizorní úprava ukončení I. etapy tramvajové trati

Sídlo: Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1
Pracoviště: Jungmannova 35/29, 110 00 Praha 1
Kontaktní centrum: 12 444, fax: 236 007 157
E-mail: posta@praha.eu, ID DS: 48ia97h

Stavba bude provedena na pozemcích parcelní číslo 1184/11, 1184/16, 1184/20, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/84, 1184/85, 1184/89, 1184/119, 1184/121, 1184/127, 1785/62, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/38, 1792/89, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/93, 1792/94, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/104, 1792/105, 1792/106, 1792/112, 1792/124, 1792/137, 1792/138, 1792/139, 1792/140, 1792/141, 1792/142, 1792/143, 1792/144, 1792/146, 1792/149, 1793/27, 1798/21, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1798/531, 1798/550, 1798/551, 1798/578 a 1799/1 v katastrálním území Hlubočepy, a na pozemcích parcelní číslo 321/1, 417/1 a 417/8 v katastrálním území Holyně, Praha 5.

Uvedeným dnem bylo zahájeno stavební řízení.

Popis stavby:

Jedná se o veřejně prospěšnou stavbu nové dvoukolejné tramvajové tratě se třemi obousměrnými zastávkami Kaskády, Holyně a Slivenec v celkové délce cca 1,5 km na území Městské části Prahy 5. Nová tramvajová trať navazuje na tu stávající v zastávce Sídliště Barrandov. Odtud pokračuje cca 350 m západním směrem podél ulice Werichova, kde se obloukem stočí na jihozápad, překříží ulici U Náhonu a dále pokračuje k nové tramvajové smyčce cca v km 1,5 u ulice K Barrandovu.

Tato 1. etapa však řeší pouze část úpravy napojení na stavbu 0. etapy realizované v roce 2020, která obsahovala stavbu napojení na stávající smyčku Sídliště Barrandov a provedení cca 105 m nové tramvajové tratě hned za napojením. Právě této 1. etapě odpovídá rozsah povolovaných objektů. Realizací 1. etapy bude umožněn tramvajový provoz od zastávky Sídliště Barrandov přes novou zastávku Kaskády až po zastávku Holyně s výhledem budoucího pokračování. Délka řešeného úseku v této etapě činí cca 909 m.

SO 102 Tramvajová trať - část

Objekt navazuje na stávající tramvajovou trať realizovanou v rámci 0. etapy stavby, tedy cca ve staničení km 0,105 a díky etapizaci končí cca ve staničení km 1,014. Konstrukce tramvajové tratě bude tvořena kolejnicemi S49 na betonových pražcích. Část TT bude zatravněna. Pouze v rozsahu oblouku s poloměrem $R = 150$ m budou použity kolejnice typu S 49 opatřené přídržnicí. Osová vzdálenost kolejí bude činit 3,1 m s ohledem na rozšíření v obloucích. Šterkové lože bude asymetrické, levá strana je navržena v šířce 1,75 m od osy koleje a pravá strana je navržena se šířkou 3,0 m od osy koleje. Toto rozšíření je navrženo z důvodu umístění kabelových multikanálů. Po obou stranách kolejového lože bude provedena pochozí stezka o šířce 0,6 m.

Návrhová rychlost činí 60 km/h, vyjma druhého oblouku s poloměrem $R = 150$ m s rychlostí 45 km/h a úseku km 0,0 - 0,4, kde bude maximální rychlost omezena na 30 km/h z důvodu nutnosti dodržení limitu hluku.

Výškové řešení navazuje na niveletu ulice Werichova a obecně snahou minimalizovat zemní práce. Poloměry výškových zakružovacích oblouků jsou 3000 m a větší. Minimální podélný sklon je 3‰, maximální je 40 ‰ v délce 105 m. V zastávce Kaskády je podélný sklon cca 18‰ a v zastávce Holyně 40‰.

Předmětem objektu jsou též nové páry vstřicných tramvajových zastávek Kaskády a Holyně. Zastávky budou mít délku 69 m, šířku 4 m a příčný spád 0 – 2 ‰. Povrch nástupiště bude asfaltový. Výška nástupní hrany bude 24 cm od temene kolejnice. Přístup na všechny zastávky bude bezbariérový šikmou rampou o délce 4 m, navazující na přilehlé místo pro přecházení přes TT. V této fázi budou stavebně připraveny přístupy na zastávku z obou stran, ale přístupný bude vždy pouze ten, který navazuje na provizorní chodníkové propojení. Nástupiště a místa pro přecházení přes tramvajovou trať budou opatřeny signálními i varovnými pásy.

Na stávající terén je těleso trati navázáno svahy ve sklonu 1:2. Svahy budou ohumusovány a osety travním semenem. Jižní strana tělesa je vedena převážně v mělkém zářezu. Okolní pozemky jsou v současnosti využity jako orná půda. Jako ochrana proti splavování ornice je navržen záchytný příkop a ochranná hrázka. Mezi vlastní trať a svah zářezu je umístěn žlab. Při

realizaci návazných definitivních vozovek a chodníků budou zachytný příkop, ochranná hrázka a žlabovka odstraněny. Odvodnění tramvajové trati bude v této fázi zajištěno podélnou drenáží napojenou v místě rozhraní mezi 0. a 1. etapou do drenážní trubky svedené do kalové jámy B1 (realizované v 0.etapě) a od km 0,150 000 zaústěnou do kalových jímek umístěných po cca 100 m. Tyto kalové jámy budou zaústěny do podélné kanalizace viz SO 302-307. Odvodnění přilehlých svahů je zajištěno pomocí dvojice podélných příkopů. Příkopy jsou svedeny mimo tramvajové těleso pomocí příčných svodů (SO 302-307). Ve vnějším příkopě bude umístěno drenážní žebro, aby docházelo k průběžnému zasakování. Ve vnějším příkopě budou vytvořeny zemní hrázky, které budou sloužit k zajištění retenční funkce v příkopech, aby byl odtok vody co nejvíce zpomalen. Hrázky budou dosahovat $\frac{3}{4}$ hloubky příkopu a budou umístěny po 20 metrech. Od staničení km 0,064 650 do km 0,423 940 bude tramvajový svršek zatravněn. Trať úrovnově kříží jednu komunikaci. V místě přejezdů bude provedena konstrukce s betonem a litým asfaltem s geomříží.

SO 104 Přeložka ul. Werichova

Ulice Werichova je místní obslužná obousměrná komunikace o šířce 7 m. Na jejím západním konci pokračuje zpevněnou jednopruhovou polní cestou o šířce 4 m s obousměrným provozem a neomezeným přístupem do Holyně. Předmětem tohoto objektu je přeložka obslužné komunikace v nezbytném rozsahu z důvodu zachování této komunikační vazby. Přeložka má délku cca 144 m. Tato komunikace bude také sloužit jako příjezd k obytnému celku firmy Ekospol.

Navržená komunikace je navržena se základní šířkou 6 m s rozšířením ve směrových obloucích. Na konci úprav dojde k napojení na stávající vozovku vedoucí do Holyně o šířce 4 m. Součástí objektu je i úprava chodníku a vozovky na nároží u obytného celku Kaskády Barrandov. Příjezd vozidel do podzemních garáží bude umožněn přes zvýšený chodníkový přejezd.

Výškové řešení přeložky ulice Werichova je odvislé od výškové úrovně tramvajové trati v místě křížení. Maximální podélný spád je navržen 4,66% v místě křížení s tramvajovou tratí. Je navržen jednostranný příčný sklon vozovky o hodnotě 2,5%. Chodníky jsou navrženy v konstantním příčném sklonu 2%.

Odvodnění je zajištěno pomocí příčných a podélných spádů částečně do okolního terénu a částečně do dvou nových uličních vpustí. Podél vozovky u chodníku budou založeny silniční obruby s nášlapem 15 cm a na ohraničení chodníku budou sadové obrubníky s nášlapem 8 cm.

SO 106 Přístupy k zastávce Kaskády

Pro zajištění přístupu na tramvajovou zastávku Kaskády od stávající zástavby budou zřízeny dva nové osvětlené chodníky. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Konstrukce bude provedena tak, aby zajistila občasný přístup údržby a IZS. Jeden chodník bude veden podél TT v prodloužení ulice Werichova v celkové délce 75 m a šířce 3 m. Druhý chodník bude propojovat tramvajové zastávky s komunikací vedoucí do Holyně. Tento chodník bude mít délku 18 m a šířku 4 m. Chodníky budou mít konstantní příčný sklon 2%. Odvodnění chodníků bude zajištěno pomocí příčných a podélných spádů do okolního terénu. Na ohraničení chodníku budou osazeny sadové obrubníky s nášlapem 8cm.

SO 107 Přístup k zastávce Holyně – část

Pro zajištění přístupu na tramvajovou zastávku Holyně od stávající zástavby v Holyni bude zřízen nový dočasný osvětlený chodník v délce cca 150 m a šířce 2,2 m. V Holyni navazuje na autobusovou zastávku Pod Mezí a křižovatku Pod Vysokou mezí x U Náhonu. Povrch chodníku bude z betonové dlažby. Součástí tohoto objektu je i přístup od křižovatky K Barrandovu x U Náhonu. Konstrukce bude provedena tak, aby zajistila občasný přístup údržby a IZS. Dále bude v místě napojení chodníku na zastávku zřízen prostor vysypaný štěrkem, umožňující případné otočení složek IZS.

Severní chodník bude veden podél stávající zástavby směrem do Holyně. Délka tohoto chodníku bude 150 m. Výškové řešení severního chodníku je vedeno po stávajícím terénu s podélným spádem cca 0,3%. Chodník bude mít konstantní příčný sklon 2%.

SO 111 Trubní propustky km 0,710 a 0,869

Propustky budou převádět stávající vodoteč v poli z jižní strany TT na severní. Odvodňovací příkopy nejsou do propustku zapojeny z důvodu omezení záplav Holyně. Propustky budou železobetonové z patkových trub Js 400mm uložených do betonového lůžka se středovým úhlem 120 mm. Na vtoku budou propustky opatřeny šikmo seříznutou troubou a na výtoku čelem z prostého betonu s železobetonovými římsami. Příkopy na vtoku i výtoku budou mít sklony 1:1 a budou odlážděny lomovým kamenem do betonového lože. Zasypané konstrukce a trouby budou izolovány proti vodě nátěrem. Délka propustků mezi čely činí 19,3 a 18,5 m.

SO 203 Multikanál - část

Multikanál bude sloužit k uložení trakčních kabelů, kabelů osvětlení a všech dalších sdělovacích a silových kabelů pro TT. V rámci této etapy bude položen multikanál od km 0,104.5 1. koleje, kde bude napojen na část realizovanou v 0. etapě až do km 1,016 1. koleje, kde končí 1. etapa. Multikanál bude na konci ukončen tak, aby se zabránilo napadání zeminy a jiných nečistot do jeho prostoru. Multikanál bude zakryt vrstvou cca 0,3 nasypané zeminy a bude veden ve vzdálenosti min. 500 mm od pražců.

SO 302 Odvodnění tramvajové trati km 0,1 – 0,3 (ul. Werichova)

SO 303 Odvodnění tramvajové trati km 0,3 – 0,4 včetně SO 303a Kanalizační přípojka odvodnění TT

SO 304 Odvodnění tramvajové trati km 0,4 – 0,5 (zast. Kaskády)

SO 305 Odvodnění tramvajové trati km 0,5 – 0,7

SO 306 Odvodnění tramvajové trati km 0,7 – 0,92 (zast. Holyně)

SO 307 Odvodnění tramvajové trati km 0,92 – 1,1 (ul. U Náhonu) – část

Objekty SO 302 až SO 307 se zabývají odvodněním traťového úseku mezi smyčkou a koncem 1. etapy. Odvodnění podél TT je zajištěno navrženými odvodňovacími příkopy v zeleni a podél kolejí, kterými bude dešťová voda odtékat a částečně zasakovat, v nejnižších místech jsou navrženy horské vpusti. V celé délce tratě je navržena kanalizace DN300, do které jsou napojeny přípojky DN200 od bahníků, uličních a horských vpustí a retenčních potrubí. Součástí trasy jsou revizní šachty a retenční šachty s regulací odtoku. Odtok vody z trati je zajištěn dvěma výpustními objekty (SO304 a SO302), které jsou ukončeny šachtami s regulací odtoku na 5l/s, resp. 10/s. Voda z těchto objektů bude vytékat do stávajícího pole, resp. do stávající vegetace pod smyčkou Barrandov. Z toho důvodu jsou v těchto místech navrženy drobné terénní úpravy. Možnost zasakování byla hydrogeologickým průzkumem vyhodnocena jako velmi obtížná, s doporučením retenovat srážkové vody a odvádět je plošným rozlivem do stávající vegetace.

Součástí šachty bude bezpečnostní přeliv kruhového tvaru průměru 100mm, který bude drenážní trubkou zaústěn do hrubozrnného štěrkového obsypu cca 0,5m pod terénem. Nad šachtou proti směru toku pokračuje retenční potrubí DN 600 v délce 16 m až k retenční šachtě Š2. Dále pokračuje potrubí z kanalizační kameniny DN 300 v délce 300m až k rozdělovací šachtě Š10, jež je součástí objektu SO304.

Předmětem, objektu 303a je odvodnění areálové kanalizace do veřejné stoky v místě přejezdu přes ulici Werichova.

SO 401 Trolejové vedení – část

V 1. etapě budou provedeny nové trakční stožáry od 0. etapy po konec 1. etapy. Jedná se o stožáry č. 8 – 51 a provizorní kotevní stožáry A a B. Stožáry v obloucích tramvajové tratě budou stupňovité, ocelové, trubkové, typu C a D případně kombinované s osvětlením o minimální výšce 8,5 m nad úrovní temene kolejnice (TK). Stožáry budou provedeny s manžetou, která bude zasahovat min. 0.3 m pod a nad úroveň vetknutí. Kombinované stožáry s osvětlením budou opatřeny dvířky pro rozvodnici osvětlení, která budou umístěna v min. výšce 1 m nad úrovní nového terénu. Stožáry v přímých úsecích budou betonové o minimální výšce 8,5 m nad úrovní TK. Stožáry č. 10 a 11 budou typu HEB 300 o minimální výšce 8,5 m nad TK. Stožáry budou osazeny do základu, tak aby jejich pata byla minimálně 1.5m pod úrovní horní hrany základu.

SO 402 Dráhové kabely – část (nepodléhá povolení)

Na trase bude zřízena 1 zpětná dělicí skříň Z1 v km 0,510. V místě zpětných skříní bude provedeno příčné propojení kabelem. Další příčná propojení budou provedena po max. 300 m trati směrem od „Z1“. Napájecí kabely budou v měnirně ukončeny v rozvaděči RUV, zpětné kabely v rozvaděči RUZ. Společně s napájecím vedením budou v multikanálu uloženy i kabely pro elektrické ovládání motorových pohonů. Dráhové kabely budou za zastávkou Holyně ukončeny provizorně v zemi. Nezapojené kabely budou provizorně na konci 1.etapy „zabačkovány“ a na druhé straně v měnirně nezapojeny, ale pouze označeny.

SO 403 Elektrické ovládání výměn a vytápění – část

V této etapě bude kolej provizorně ukončena kolejovým křížením v zastávce Holyně. Bude osazena výměna s vytápěním se společným systémem typu TVAM 8, umístěným na novém trakčním stožáru č. 49. Napájení bude svedeno z troleje přes pojistkový odpojovač do řídicí skříně systému vytápění TVAM 8. Vytápění sjezdových výměn bude provedeno topnými tyčemi 660V/600W/2200mm.

SO 404 Mazací zařízení – část

V rámci objektu v rozsahu 1. etapy bude osazeno mazací zařízení v oblouku u křížení s ulicí Werichova. Zařízení se skládá z plastové rozvodnice, z tlakových rozvodů, signálních a napájecích kabelů a zařízení v kolejišti (z mazacích trysek).

SO 405 Osvětlení zastávek a napájení OTZ – část (nepodléhá povolení)

V rámci 1. etapy bude provedeno osvětlení na nových tramvajových zastávkách Kaskády a Holyně. Předmětem SO je též vedení potřebných kabelových sítí v multikanálu SO 203.

SO 406 Veřejné osvětlení komunikací a chodníků – část (nepodléhá povolení)

Objekt řeší osvětlení nových chodníků a komunikací, které budou nově vybudovány v souvislosti s výstavbou nové TT. Dále řeší osvětlení přejezdu tramvajové tratě na novém komunikačním propojení ul. Werichova. Budou doplněny 4 stožáry. Přejezd a přechod pro chodce přes tramvajovou trať bude nasvícen 4 svítidly. Nový chodník podél tramvajové tratě bude osazen 6 svítidly.

SO 703 Přístřešky na tramvajových nástupištích – část (nepodléhá povolení)

V rámci této etapy budou zřízeny přístřešky pro cestující na zastávkách Kaskády a Holyně. U obou zastávek se jedná o přístřešek na nástupišti ve směru do centra.

SO 705 Zastřešení integrovaných skříní – část

V rámci této etapy bude osazeno zastřešení IS na zastávkách Kaskády a Holyně. U obou zastávek je toto zařízení umístěno na nástupišti ve směru do centra mezi dvěma přístřešky pro cestující:

SO 707 Oplocení tramvajové trati Werichova ul. (nepodléhá povolení)

Nové oplocení bude provedeno na jižní straně tramvajového tělesa u stávající dvoupruhové vozovky u Werichovy ulice.

SO 992 Provizorní úprava ukončení 1.etapy tramvajové trati

Objekt řeší provizorní rozdělení stavebních objektů, které budou realizovány v 1. etapě tak, aby byla zprovozněná část funkční, ucelená a dokončená do doby realizace 2. etapy stavby. Rozhraní mezi 1. a 2. etapou je cca v km 1,014. Objekt specifikuje, které zde popisované stavební objekty budou realizovány zčásti a které vcelku. Objekt též specifikuje provizorní technické ukončení jednotlivých objektů, u kterých to bylo třeba.

PS 902 Informační systém – část

Předmětem objektu je v rozsahu 1. etapy osazení prvků informačního systému na zastávkách Holyně a Kaskády. Jedná se o osazení integrované skříně, informačního digitálního panelu, zařízení Tyfloset pro informování nevidomých a slabozrakých, hodin, infromajáčku DORIS a kamerového systému včetně příslušného kabelového propojení. Zároveň dojde k úpravě systémů

na Centrálním dispečinku Dopravního podniku hl. m. Prahy, kde dojde k úpravě dispečerského tabla.

PS 903 Dispečerská řídicí technika - část

Objekt řeší vybudování dispečerské řídicí techniky pro zajištění ústředního ovládání technologických zařízení dálkově z dispečinku tramvají. V rozsahu 1. etapy dojde k doplnění podružné jednotky PJ Tecomat na MR Barrandov, na příslušných tramvajových zastávkách (Kaskády a Holyně) proběhne dodávka technologických stanic TS Tecomat pro sběr signálů, povelů a měření z technologie OTZ na tramvajové zastávce. V odpovídajícím rozsahu pak bude na ETD doplněna řídicí jednotka (ŘJ) Tecomat, budou upraveny další dotčené části stávajícího systému pro dispečerské řízení (dispečerské tablo APEL).

Odbor pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, jako speciální stavební úřad na úseku drah příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. b) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 7 a § 54 odst. 2 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů, a jako speciální stavební úřad na úseku pozemních komunikací příslušný podle ustanovení § 15 odst. 1 písm. c) stavebního zákona, v souladu s ustanovením § 40 odst. 4 písm. a) zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, **oznamuje** v souladu s ustanovením § 112 odst. 1 stavebního zákona a ustanovení § 2 odst. 1 zákona č. 416/2009 Sb., o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury a infrastruktury elektronických komunikací, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o urychlení výstavby“), **zahájení stavebního řízení**.

Od ohledání na místě i od ústního jednání stavební úřad v souladu s ustanovením § 112 odst. 2 stavebního zákona upouští, neboť jsou mu dobře známy poměry staveniště a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení navrhované stavby a stanovení podmínek k jejímu provádění.

S odkazem na § 1 odst. 2 písm. d) zákona o urychlení výstavby stavební úřad konstatuje, že předmětná stavba je dopravní infrastrukturou ve smyslu citovaného zákona.

Protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků ve smyslu ustanovení § 144 odst. 6 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „správní řád“), doručuje se toto oznámení podle ustanovení § 2 odst. 5 zákona o urychlení výstavby naposledy postupem podle stavebního zákona. Další písemnosti budou doručovány jednotlivě pouze žadateli, obci, na jejímž území má být záměr uskutečněn, a dotčeným orgánům; ostatním účastníkům budou všechny další písemnosti doručovány veřejnou vyhláškou.

Dále protože se jedná o řízení s velkým počtem účastníků, oznamuje se zahájení stavebního řízení v souladu s ustanovením § 144 odst. 6 správního řádu, ve spojení s ustanovením § 113 odst. 3 a § 112 odst. 1 stavebního zákona:

- účastníkům podle ustanovení § 109 písm. a) – b) stavebního zákona, tj. stavebníkovi a vlastníkovi stavby do vlastních rukou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. c) – d) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/11, 1184/16, 1184/20, 1184/59, 1184/63, 1184/70, 1184/84, 1184/85, 1184/89, 1184/119, 1184/121, 1184/127, 1785/62, 1792/9, 1792/10, 1792/11, 1792/13, 1792/38, 1792/89, 1792/90, 1792/91, 1792/92, 1792/93, 1792/94, 1792/97, 1792/98, 1792/99, 1792/100, 1792/101, 1792/104, 1792/105, 1792/106, 1792/112, 1792/124, 1792/137, 1792/138, 1792/139, 1792/140, 1792/141, 1792/142, 1792/143, 1792/144, 1792/146, 1792/149, 1793/27, 1798/21, 1798/86, 1798/318, 1798/319, 1798/531, 1798/550, 1798/551, 1798/578 a 1799/1 v katastrálním území Hlubočepy, a na pozemcích parcelní číslo 321/1, 417/1 a 417/8 v katastrálním území Holyně a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemeni, a staveb na nich, do vlastních rukou;
- účastníkům řízení podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona, tj. vlastníkům pozemků parcelní číslo 1184/1, 1184/9, 1184/25, 1184/26, 1184/41, 1184/42, 1184/43, 1184/44, 1184/49, 1184/50, 1184/52, 1184/61, 1184/71, 1184/77, 1184/78, 1184/79, 1184/92, 1184/93, 1184/94, 1184/97, 1184/98, 1184/99, 1184/100, 1184/101, 1184/104, 1184/105, 1184/106, 1184/107, 1184/108, 1184/109, 1184/110,

1184/111, 1184/112, 1184/113, 1184/114, 1184/115, 1184/116, 1184/117, 1184/118, 1184/124, 1191/1, 1191/2, 1194/93, 1785/11, 1785/55, 1785/59, 1785/60, 1785/74, 1785/78, 1785/79, 1785/80, 1785/81, 1785/82, 1785/83, 1785/84, 1785/85, 1791/1, 1791/3, 1791/4, 1791/5, 1791/12, 1791/13, 1791/15, 1792/1, 1792/3, 1792/6, 1792/12, 1792/14, 1792/29, 1792/30, 1792/31, 1792/33, 1792/34, 1792/41, 1792/48, 1792/62, 1792/63, 1792/64, 1792/65, 1792/66, 1792/76, 1792/77, 1792/79, 1792/80, 1792/81, 1792/85, 1792/86, 1792/87, 1792/88, 1792/95, 1792/96, 1792/102, 1792/109, 1792/110, 1792/111, 1792/114, 1792/117, 1792/118, 1792/119, 1792/120, 1792/121, 1792/122, 1792/123, 1792/125, 1792/126, 1792/145, 1792/152, 1792/153, 1792/155, 1792/478, 1792/479, 1793/2, 1793/28, 1793/29, 1793/30, 1793/31, 1793/32, 1793/33, 1793/34, 1793/40, 1793/41, 1793/43, 1793/111, 1793/112, 1793/113, 1793/114, 1798/4, 1798/13, 1798/22, 1798/152, 1798/173, 1798/247, 1798/248, 1798/253, 1798/267, 1798/299, 1798/304, 1798/313, 1798/322, 1798/323, 1798/324, 1798/325, 1798/326, 1798/327, 1798/328, 1798/329, 1798/335, 1798/336, 1798/337, 1798/338, 1798/339, 1798/341, 1798/345, 1798/346, 1798/361, 1798/362, 1798/366, 1798/367, 1798/371, 1798/372, 1798/514, 1798/516, 1798/517, 1798/519, 1798/568, 1798/569, 1798/570, 1798/576, 1798/577, 1798/581, 1798/599, 1798/600, 1798/601, 1798/602, 1798/603, 1798/604, 1798/605, 1798/606, 1798/610, 1798/611, 1798/612, 1798/613, 1798/615, 1798/616, 1798/617, 1798/628, 1798/629, 1798/630, 1798/631, 1798/632, 1798/633, 1798/634, 1798/635, 1798/636, 1798/637, 1798/638, 1798/639, 1798/640, 1798/641, 1798/642, 1798/644, 1798/767, 1798/768, 1798/769, 1798/770, 1798/771, 1798/772, 1798/773, 1798/774, 1798/775, 1798/776, 1798/777, 1798/778, 1798/779, 1798/780, 1798/781, 1798/782, 1798/783, 1798/784, 1798/785, 1798/786, 1798/787, 1798/788, 1798/789, 1798/790, 1798/791, 1798/792, 1798/793, 1798/794, 1798/795, 1798/796, 1798/797, 1799/2, 2043/8, 2043/9, 2043/10, 2043/14, 2043/17, 2043/18 a 2043/79 v katastrálním území Hlubočepy a vlastníkům pozemků parcelní číslo 15, 16, 17, 18, 19, 20, 21/1, 21/2, 22, 23, 24, 25/1, 25/2, 100, 102, 103, 319/1, 320/1, 321/4, 322/100, 322/103, 322/113, 417/2 a 417/13 v katastrálním území Holyně, Praha 5, a těm, kteří mají k těmto stavbám a pozemkům právo odpovídající věcnému břemenu, a staveb na nich, veřejnou vyhláškou.

Účinky doručení jsou spojeny s vyvěšením na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy.

Účastníci řízení mohou své námitky, případně důkazy, uplatnit ve lhůtě **15 dnů od doručení tohoto oznámení**. Ve stejné lhůtě mohou uplatnit svá závazná stanoviska dotčené orgány. K později uplatněným závazným stanoviskům, námitkám, popřípadě důkazům nebude přihlédnuto.

Podle ustanovení § 114 stavebního zákona může účastník řízení uplatnit námitky proti projektové dokumentaci, způsobu provádění a užívání stavby nebo požadavkům dotčených orgánů, pokud je jimi přímo dotčeno jeho vlastnické právo nebo právo založené smlouvou provést stavbu nebo opatření nebo právo odpovídající věcnému břemenu k pozemku nebo stavbě. Účastník řízení ve svých námitkách uvede skutečnosti, které zakládají jeho postavení jako účastníka řízení, a důvody podání námitek; k námitkám, které překračují uvedený rozsah, se nepřihlíží. K námitkám účastníků řízení, které byly nebo mohly být uplatněny při územním řízení, při pořizování regulačního plánu nebo při vydání územního opatření o stavební uzávěře anebo územního opatření o asanaci území, se nepřihlíží.

Stavební úřad v tomto řízení aplikuje ustanovení § 184a odst. 3 stavebního zákona, v němž je uvedeno, že je-li pro získání potřebných práv k pozemku nebo stavbě pro požadovaný stavební záměr nebo opatření stanoven účel vyvlastnění zákonem, souhlas vlastníka pozemku či stavby se nedokládá. Účely vyvlastnění tj. účely, pro něž lze odejmout, nebo omezit vlastnické právo jsou vymezeny v ustanovení § 170 stavebního zákona takto „...*práva k pozemkům a stavbám, potřebná pro uskutečnění staveb nebo jiných veřejně prospěšných opatření podle stavebního zákona, lze odejmout nebo omezit, jsou-li vymezeny ve vydané územně plánovací dokumentaci a jde-li o veřejně prospěšnou stavbu dopravní a technické infrastruktury, včetně plochy nezbytné k zajištění její výstavby a řádného užívání pro stanovený účel*“. Veřejná prospěšnost projednávané stavby je dána zákonem č. 266/1994 Sb., o dráhách, ustanovením § 5 odstavce 1 věty in fine :

Stavba dráhy celostátní, regionální, tramvajové, trolejbusové nebo dráhy speciální je veřejně prospěšná. V tomto případě je zároveň stavba tramvajové trati, v souladu s ustanovením § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona, vedena jako stavba veřejně prospěšná pod kódem 1 DT, jak je uvedeno v příloze č. 2 opatření obecné povahy č. 55/2018 v souvislosti se změnou územního plánu Z 2832/00, kterou schválilo zastupitelstvo hlavního města Prahy.

Stavební úřad tak nebude po stavebníku v řízení o vydání stavebního povolení požadovat souhlasy vlastníků pozemků či staveb, na nichž má být stavební záměr uskutečněn. Případné pravomocné rozhodnutí stavebního úřadu o povolení stavby v tomto řízení tak v souladu s vůlí zákonodárce stavbu povoluje pouze z hlediska veřejného práva. Z hlediska práva soukromého je stavebníku nadále třeba obstarat si soukromoprávní titul k pozemkům buď ve formě vyvlastňovacího rozhodnutí, nebo dohody s vlastníky pozemku. V případě, že stavebník zahájí stavbu bez soukromoprávního titulu, nebude se jednat o stavbu nepovolenou, ale o stavbu neoprávněnou; ke sporům z takové stavby je příslušný soud, nikoli zdejší stavební úřad.

V předmětném řízení má stavební úřad shromážděny veškeré podklady a v souladu s ustanovením § 36 odst. 3 správního řádu, ve znění pozdějších předpisů, dává tímto účastníkům možnost se vyjádřit k podkladům rozhodnutí.

Do podkladů pro rozhodnutí lze nahlédnout a případné námitky a připomínky uplatnit přede dnem ústního jednání na odboru pozemních komunikací a drah Magistrátu hl. m. Prahy, a to v pondělí od 12:00 do 17:00 hodin a ve středu od 8:00 do 18:00 hodin, nejlépe však po předchozí telefonické domluvě (oprávněná úřední osoba Ing. Filip Gottwald, tel. 777 491 219, e-mail filip.gottwald@praha.eu). Ve stejné lhůtě jako účastníci řízení sdělí svá stanoviska dotčené orgány. V jiné dny je možno do spisu nahlédnout výhradně po předchozí telefonické domluvě.

Nechá – li se některý z účastníků řízení zastupovat, předloží jeho zástupce písemnou plnou moc.

Ing. Aleš Krejča v.r.
ředitel odboru pozemních komunikací a drah

Za správnost vyhotovení: Ing. Filip Gottwald
Podepsáno elektronicky

ROZDĚLOVNÍK:

I. Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. a) – d) stavebního zákona (doručení jednotlivě):

- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9 zastoupený společností Inženýring dopravních staveb a.s., Branická 514/140, 147 00 Praha 4, DS: v2vzv5s
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 15 Praha 1, DS: mivq4t3
- Hlavní město Praha zastoupené odborem evidence majetku MHMP, Mariánské náměstí 2, 110 01 Praha 1
- FINEP BARRANDOV ZÁPAD k.s., Havlíčkova 1030/1, 110 00 Praha 1, DS: kmfd42k
- PRVNÍ KONTAKT s.r.o., Srbova 360/1, 180 00 Praha 8, DS: knfu6q6

- EKOSPOL a.s., Dukelských hrdinů 747/19, 170 00 Praha 7, DS: 9q4du64
- Městská část Praha 5, náměstí 14. října 1381/4, 150 00 Praha 5, DS: yctbyzq
- Zdeněk Brejcha, K Řeporyjím 6, 155 00 Praha 5
- Jana Tučková, Školní 110, 252 25 Jinočany
- Městská část Praha-Slivenec, K Lochkovu 6/2, 154 00 Praha 5, DS: 7p9bt2g
- Veolia Energie ČR, a.s., 28. října 3337/7, 702 00 Ostrava, DS: zepcdvg
- UniCredit Bank Czech Republic and Slovakia, a.s., Želetavská 1525/1, 140 92 Praha 4, DS: pmigtdu
- Vodafone Czech Republic a.s., náměstí Junkových 2808/2, 155 00 Praha 5, DS: 29acihr
- Planet A, a.s., U Hellady 697/4, 140 00 Praha 4, DS: k45fpm3
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 42/217, 190 00 Praha 9, DS: fhidrk6
- CETIN a.s., Českomoravská 2510/19, 190 00 Praha 9, DS: qa7425t
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4, DS: w9qfskt
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, 150 00 Praha 5, DS: gg4t8hf
- Pražská vodohospodářská společnost a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1, DS: a75fsn2
- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10, DS: ec9fspf
- PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha 5, DS: vgsfsr3
- Veolia Energie Praha, a.s., Na Florenci 2116/15, 110 00 Praha 1, DS: y7vt83i
- Ministerstvo obrany, Tychonova 221, 160 00 Praha 6, DS: hjaavk
- JCDecaux, Městský mobiliář, spol. s r.o., Rohanské nábřeží 678/25, 186 00 Praha 8, DS: 6at44tb
- Technologie hl. m. Prahy, a.s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7, DS: u5hgkji
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4, DS: ygwch5i
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10, DS: 4n8xbv7

II. Účastníci řízení podle ustanovení § 109 písm. e) – f) stavebního zákona (doručení veřejnou vyhláškou):

- Zveřejněním na úřední desce Magistrátu hl. m. Prahy po dobu 15 dní
- Zveřejněním na úřední desce MČ Praha 5 po dobu 15 dnů se žádostí o vyvěšení písemnosti a o její zveřejnění způsobem umožňujícím dálkový přístup a o podání informace o datech vyvěšení a sejmutí písemnosti, DS: yctbyzq

III. Dotčené orgány (doručení jednotlivě):

- MHMP Odbor pozemních komunikací a drah, drážní správní úřad (PKD / O2)
- MHMP Odbor bezpečnosti (BEZ)
- MHMP Odbor ochrany prostředí (OCP)
- Úřad Městské části Praha 5, odbory životního prostředí a dopravy, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: yctbyzq
- Úřad Městské části Praha 5, vodoprávní úřad, náměstí 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, DS: yctbyzq
- Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2, DS: jm9aa6j
- Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 12, 110 01 Praha 1, DS: zpqai2i
- Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4, DS: rkiai5y

IV. Originál:

- spis