



DRÁŽNÍ ÚŘAD, WILSONOVA 300/8, 12106 PRAHA

sekce infrastruktury, územní odbor Praha

Sp. zn.: MP-SDP0373/19-33/Su

V Praze dne 11.června 2020

Č. j.: DUCR-27342/20/Su

Telefon: 602668956

Oprávněná úřední osoba: Surovec Jan Ing.

E-mail: surovec@ducr.cz

ROZHODNUTÍ VEŘEJNOU VYHLÁŠKOU

Drážní úřad, jako drážní správní úřad podle § 54 odst. 1 zákona č. 266/1994 Sb., o dráhách, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "zákon"), a jako speciální stavební úřad pro stavby drah podle § 7 odst. 1 zákona a podle § 15 odst. 1 písm. b) zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon")

v y d á v á

na základě výsledku provedeného řízení podle § 118 odst. 3 stavebního zákona

povolení změny stavby dráhy

**„Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo)“
před jejím dokončením.**

Stavebník:

- Správa železnic, státní organizace, Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha IČ:70994234

Změna stavby spočívá v doplnění stavby o následující objekty :

TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.1 Železniční zabezpečovací zařízení

D.1.1 Staniční zabezpečovací zařízení

PS 03-21-01 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, úprava zabezpečovacího zařízení

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 02-22-23 Zastávka Praha Velká Chuchle, rozhlasové zařízení

PS 03-22-21 ŽST Praha Radotín, rozhlasové zařízení

D.2.4 Elektrická požární a zabezpečovací signalizace (EPS, EZS)

PS 03-22-14 ŽST Praha Radotín, ASHS

PS 02-22-21 Trakční měnična Chuchle, kamerový systém

PS 02-22-25 Zastávka Praha Velká Chuchle, kamerový systém

PS 03-22-23 ŽST Praha Radotín, kamerový systém

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 02-22-24 Zastávka Praha Velká Chuchle, informační zařízení

PS 03-22-22 ŽST Praha Radotín, informační zařízení

D.2.9 Jiná sdělovací zařízení

PS 02-22-13 Odbočka Velká Chuchle, telefonní zapojovač

PS 03-22-11 ŽST Praha Radotín, telefonní zapojovač

PS 03-22-12 ŽST Praha Radotín, úprava ATÚ

D.4 Ostatní technologická zařízení

D.4.1 Osobní výtahy

PS 03-24-01 ŽST Praha Radotín, výtahy I

STAVEBNÍ ČÁST

E.1 Inženýrské objekty

E.1.1 Železniční svršek a spodek

SO 02-31-05 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina

SO 02-31-06 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina

SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina (zbývající část objektu km 8,6 - 9,8) a zároveň bez stavebních úprav železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028 v rámci stavebních postupů a také bez odstranění železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028

SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina (zbývající část objektu km 8,6 - 9,8) a zároveň bez stavebních úprav železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028 v rámci stavebních postupů a také bez odstranění železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028

SO 03-31-03 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční svršek

SO 02-31-15 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina

SO 02-31-16 Velká Chuchle - Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina – část bez objektu demolice

SO 03-31-11 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, lichá skupina (zbývající část objektu km 8,6 - 9,8)

SO 03-31-12 ŽST Praha Radotín, železniční spodek, sudá skupina (zbývající část objektu km 8,6 - 9,8)

SO 03-31-13 Vlečkové kolejiště Českomoravský cement, železniční spodek

E.1.2 Nástupiště

SO 02-32-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.1

SO 02-32-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, nástupiště č.2

SO 03-32-03 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.3

E.1.4 Mosty, propustky, zdi

E.1.4.1 Železniční mosty

SO 02-34-03 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 9,680 (trať č.521A)

SO 02-34-04 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 4,680

SO 02-34-05 Praha Krč - Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č.521A)

SO 02-34-06 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 6,277

SO 02-34-07 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční most - ev. km 8,415

SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,393

E.1.4.2 Podchody

SO 02-34-21 Zastávka Praha Velká Chuchle, železniční most - km 6,466 (podchod pro cestující)

SO 03-34-21 ŽST Praha Radotín, železniční most - ev. km 9,764 (podchod pro cestující) – bez objektu Provizorní lávka

E.1.4.3 Propustky

SO 02-34-31 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,682

SO 02-34-32 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 3,946

SO 02-34-34 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 4,789
SO 02-34-36 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,098
SO 02-34-37 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 5,924
SO 02-34-38 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,570
SO 02-34-39 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 6,914
SO 02-34-40 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,416
SO 02-34-41 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,598
SO 02-34-42 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,791
SO 02-34-43 Praha Smíchov - Praha Radotín, propustek - ev. km 7,987
SO 03-34-31 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 8,761
SO 03-34-32 ŽST Praha Radotín, propustek - ev. km 9,050

E.1.4.4 Opěrné a zárubní zdi

SO 02-34-51 Praha Smíchov - Praha Radotín, zárubní zeď v km 3,6 - 4,0
SO 02-34-57 Zastávka Praha Velká Chuchle, opěrná zeď v km 6,4 - 6,6
SO 03-34-51 ŽST Praha Radotín, zárubní zdi v km 8,6 - 9,1

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.2 Kanalizace

SO 03-36-32 ŽST Praha Radotín, dešťová kanalizace ve stanici

E.1.10 Protihlukové objekty

SO 02-40-01 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Radotínská
SO 02-40-51 Protihluková stěna Malá Chuchle, ulice Zbraslavská
SO 02-40-52 Protihluková stěna Velká Chuchle, ulice Nad Drahou
SO 03-40-01 Protihluková stěna Radotín, ulice Ke Zděři I
SO 03-40-02 Protihluková stěna Radotín, ulice Vrážská
SO 03-40-51 Protihluková stěna Radotín, ulice Prvomájová
SO 03-40-52 Protihluková stěna Centrum Radotín

E.2 Pozemní stavební objekty

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 02-52-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.1
SO 02-52-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, přístřešky na nástupišti č.2
SO 03-52-01 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 2
SO 03-52-02 ŽST Praha Radotín, zastřešení nástupiště č. 3
SO 03-52-04 ŽST Praha Radotín, zastřešení výstupu z podchodu pro cestující do přednádraží

E.2.4 Orientační systém

SO 02-54-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, orientační systém
SO 02-54-02 Zastávka Praha Velká Chuchle, hlasové majáčky
SO 03-54-01 ŽST Praha Radotín, orientační systém
SO 03-54-02 ŽST Praha Radotín, hlasové majáčky

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 02-60-01 Zastávka Praha Velká Chuchle, drobná architektura
SO 03-60-01 ŽST Praha Radotín, drobná architektura

Předmětem tohoto řízení nejsou následující stavební objekty:

SO 02-31-01 Praha Smíchov - Velká Chuchle, železniční svršek, kol. č.1 část objektu dočasný přejezd v km 4,810
SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina část objektu, stavební úpravy železničního přejezdu v rámci stavebních postupů a také odstranění železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028

SO 03-31-02 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, sudá skupina část objektu stavební úpravy železničního přejezdu v rámci stavebních postupů a také odstranění železničního přejezdu v ulici Na Betonce v km 10,028

SO 03-32-01 ŽST Praha Radotín, nástupiště č.1

SO 02-33-01 Praha Smíchov - Praha Radotín, železniční přejezd ev. km 6,290

Umístění stavby:

k.ú. Hlubočepy

571/1, 571/2, 574/4, 579, 580, 581/3, 596/2, 596/4, 597/1, 612/4, 613/4, 1610/2, 1615/1, 1615/2, 1616/2, 1630/5, 1747/5, 1752/1, 1752/2, 1752/3, 1752/4, 1752/5, 1755/2, 1755/5, 1755/12, 1755/18, 1756/1, 1757/2

k.ú. Malá Chuchle

78/3, 82/3, 85/2, 86/2, 87/3, 160, 173/13, 201, 213/1, 213/2, 213/3, 226/1, 226/2, 226/4, 226/11, 227, 230, 231/3, 231/4, 231/7

k.ú. Radotín

270/39, 342/3, 342/13, 342/14, 342/17, 342/9, 357/69, 518, 520/3, 527/1, 528/5, 528/20, 528/21, 528/22, 528/23, 1110/2, 1110/33, 1315/1, 1316/2, 1398, 2087/23, 2087/177, 2087/178, 2087/179, 2647/180, 2368/3, 2368/4, 2474, 2475, 2502, 2503/1, 2503/2, 2504/2, 2505/1, 2505/4, 2524/1, 2543, 2544, 2545, 2561/2, 2561/3, 2564, 2589/7, 2590/2, 2613/2, 2624/1, 2624/2, 2644/34, 2644/8, 2645/2, 2647/1, 2647/3, 2647/4, 2647/5, 2647/42, 2651, 2652, 2647/28, 2647/29, 2653

k.ú. Velká Chuchle

1157/2, 1204, 1205/1, 1211/11, 1211/12, 1211/14, 1211/16, 1211/17, 1211/18, 1213

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j. DUCR-35135/19/Su ze dne 10.7.2019 a povolení změny stavby před jejím dokončením č.j. DUCR-5999/20/Su ze dne 21.2.2020.

Popis stavby:

Drážním úřadem bylo vydáno stavební povolení č.j.: DUCR-35135/19/Su ze dne 10.7.2019 pro několik stavebních objektů a provozních souborů, pro objekty, které se stavějí na začátku roku 2020, byla vydána změna stavby před jejím dokončením č.j. DUCR-5999/20/Su ze dne 21.2.2020.

Pro další část objektů stavebník požádal o tuto změnu stavby před jejím dokončením.. Stavebník v žádosti uvedl, že se jedná o další objekty stavby, které mají být stavebně zahájeny v druhé polovině roku 2020.

Úsek Praha-Smíchov – Praha-Radotín na železniční trati Praha-Smíchov – Beroun, která je součástí III. tranzitního železničního koridoru Praha – Plzeň – Cheb – státní hranice SRN. Začátek stavby je v km 1,805 a konec v km 10,600.

Výše je uvedeno ohraničení celé stavby.

Pro stavbu byl vydán Městskou částí Praha 16 ÚMČ, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, úsek výstavby č.j. 008154/19/OVDŽP ze dne 29.4.2019 souhlas podle § 15 odst.2 stavebního zákona č. 183/2006 Sb. za splnění této podmínky :

Stavba Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) bude koordinována se stavbou mimoúrovňového křížení, jako náhrady železničního přejezdu P261 v km. 6,290 v k.ú. Velká Chuchle. Nejpozději ke kolaudaci dokončené stavby optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), požaduje silniční správní úřad nahradit nevyhovující úrovněový přejezd stavbou mimoúrovňového křížení.

K tomu stavebník Správa železniční dopravní cesty, s.o. v doplněné žádosti o stavební povolení ze dne 12.6.2019 sděluje, že danou podmínku splní, ovšem za předpokladu, že pro mimoúrovňový železniční přejezd bude vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení a stavebníkovi budou přiděleny finanční prostředky, s kterými je v současnosti počítáno.

Pro stavbu stavebník žádá Drážní úřad o odsouhlasení úlevy pro překážku ve volném schůdném a manipulačním prostoru s odvoláním na ustanovení § 11 odst. 11. Vyhlášky č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah). Jedná se o úlevu pro uložení monolitického kabelového žlabu přímo na nosnou konstrukci mostu budovaného v rámci SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most – ev. km 9,393. Umístění kabelového žlabu do nosné konstrukce není možné s ohledem na typ konstrukce mostu (rámová,

přímo pojižděná se stlačenou stavební výškou) a vyztužení rámového rohu, kolejnicové pásy uloženy přímo na nosnou konstrukci (tzv. přímé upevnění koleje), umístění kabelových žlabů za protihlukovou stěnou nad silniční komunikací není vhodné kvůli nepřístupnosti žlabů za PHIS. Kabelový žlab byl z výše uvedených důvodů navržen monoliticky uložený přímo na nosnou konstrukci mostu, je veden podél římsy mostu vlevo ve směru km, přimknutý k římsě.

Vzhledem k tomu, že nelze dodržet parametry uvedené v § 11, odst. 7 vyhlášky č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah) odkazujícího se na technickou normu uvedenou v příloze 5 pod položkou 157 (norma ČSN 73 6320), musí být v souladu s § 11, odst. 11 vyhlášky bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením uvedenými v projektové dokumentaci úlevy.

Stavebník dále v žádosti uvádí, že stavební záměr „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ byl zařazen v kategorii II přílohy č. 1 zákona č. 100/2001 o posuzování vlivů na životní prostředí (dále zákon), přičemž se jednalo o změnu záměru podle § 4 odst. 1 písm. c). Záměr byl proto podroben zjišťovacímu řízení - v informačním systému EIA je veden pod identifikačním kódem MZP383 (http://portal.cenia.cz/eiasea/detail/EIA_MZP383). Na základě závěru zjišťovacího řízení vydaného Ministerstvem životního prostředí (dále MŽP) dne 10. 7. 2012 pod č. j. 44429/ENV/12 neměl stavební záměr významný vliv na životní prostředí a proto nebyl posuzován podle zákona.

Před zahájením řízení o změně stavby před jejím dokončením a požádal oznamovatel (SŽDC, s. o.) Magistrát Hlavního města Prahy o vyjádření k dílčím změnám technického řešení, k nimž dochází v rámci celého stavebního záměru ohraničeného žkm 1,805 a 10,561. Na základě vyjádření MHMP ze dne 12. 12. 2018, vydaného pod č. j. MHMP 1984313/2018, nejsou tyto změny významné, a proto nepodléhají novému zjišťovacímu řízení. **Závěr zjišťovacího řízení vydaný Ministerstvem životního prostředí pod č. j. 44429/ENV/12 ze dne 10. 7. 2012 k záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ je tak pro aktuální podobu stavebního záměru dle projektové dokumentace stále platný a využitelný.**

Předložené dokumenty vztahující se k posouzení vlivů na životní prostředí podle zákona č. 100/2001 Sb.:

Závěr zjišťovacího řízení, vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 dne 10. 7. 2012 pod č. j. 44429/ENV/12.

- Vyjádření ke změnám záměru „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) - Černošice (mimo), úsek km 1,805 – 10,561“ vydané Magistrátem hlavního města Prahy dne 12. prosince 2018 pod č. j. MHMP 1984313/2018

Pro provedení stavby stanoví Drážní úřad tyto podmínky:

1. Stavba bude provedena podle dokumentace ověřené Drážním úřadem ve stavebním řízení. Stavební povolení se nevztahuje na objekty zařízení stavenišť. Případné změny nesmí být provedeny bez předchozího souhlasu Drážního úřadu.
2. Stavba svým řešením musí splňovat požadavky stanovené ve vyhlášce č. 369/2001 Sb., kterou se stanoví obecné technické požadavky zabezpečující užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, ve znění pozdějších předpisů, (pro stavby projektované před 18.11.2009), pro stavby projektované po 18.11.2009 ve vyhlášce č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.
3. Stavba musí splňovat parametry stanovené vyhláškou č. 177/1995 Sb., kterou se vydává stavební a technický řád drah, ve znění pozdějších předpisů, (dále jen „vyhláška“) a ustanoveními stavebního zákona. Projektová dokumentace stavby obsahuje překážku ve volném schůdném a manipulačním prostoru s odvoláním na ustanovení § 11 odst. 11. Vyhlášky č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah). Jedná se o úlevu pro uložení monolitického kabelového žlabu přímo na nosnou konstrukci mostu budovaného v rámci SO 03-34-01 ŽST Praha Radotín, železniční most – ev. km 9,393. Umístění kabelového žlabu do nosné konstrukce není možné s ohledem na typ konstrukce mostu (rámová, přímo pojižděná se stlačenou stavební výškou) a vyztužení rámového rohu, kolejnicové pásy uloženy přímo na nosnou konstrukci (tzv. přímé upevnění koleje), umístění kabelových žlabů za

protihlukovou stěnou nad silniční komunikací není vhodné kvůli nepřístupnosti žlabů za PHS. Kabelový žlab byl z výše uvedených důvodů navržen monolitický uložený přímo na nosnou konstrukci mostu, je veden podél římsy mostu vlevo ve směru km, přimknutý k římsě.

Vzhledem k tomu, že nelze dodržet parametry uvedené v § 11, odst. 7 vyhlášky č. 177/1995 Sb., (stavební a technický řád drah) odkazujícího se na technickou normu uvedenou v příloze 5 pod položkou 157 (norma ČSN 73 6320), musí být v souladu s § 11, odst. 11 vyhlášky bezpečnost provozování dráhy a drážní dopravy zajištěna odpovídajícím stavebnětechnickým řešením a organizačním opatřením uvedenými v projektové dokumentaci.

4. Před zahájením stavby bude na viditelném místě v místech soustředěné stavební činnosti u vstupu na staveniště umístěn štítek "Stavba povolena". Rozsáhlé stavby se mohou označit jiným vhodným způsobem s uvedením údajů ze štítku. Štítek musí být chráněn před povětrnostními vlivy, aby údaje na něm uvedené zůstaly čitelné. Štítek bude na stavbě ponechán do vydání kolaudačního souhlasu.
5. Provádět stavbu může jako zhotovitel jen stavební podnikatel, který při její realizaci zabezpečí odborné vedení provádění stavby stavbyvedoucím. Dále je povinen zabezpečit, aby práce na stavbě, k jejichž provádění je předepsáno zvláštní oprávnění, vykonávaly jen osoby, které jsou držiteli takového oprávnění.
6. Při provádění stavby je nutno dodržovat předpisy týkající se bezpečnosti práce, zejména zákona č. 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky bezpečnosti a ochrany zdraví při práci v pracovněprávních vztazích a o zajištění bezpečnosti a ochrany zdraví při činnosti nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy (zákon o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci), ve znění pozdějších předpisů, a nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích, a dbát o ochranu osob na staveništích.
7. Před započítím stavebních prací stavebník zabezpečí vytýčení všech podzemních vedení a zařízení v obvodu staveniště, jejich případnou ochranu a přeložení podle příslušných norem a předpisů za odborného dohledu správců (vlastníků) vedení a zařízení.
8. Před záhozem podzemních vedení, zařízení a přeložek inženýrských sítí bude provedeno jejich zaměření situačními a výškovými kótami.
9. Stavebník po dobu realizace stavby bude zajišťovat koordinaci vlastní stavby s prováděnými stavbami cizích investorů v ochranném pásmu dráhy a v obvodu dráhy.
10. Součástí stavby jsou určená technická zařízení (UTZ) podle § 47 zákona. Před podáním žádosti o uvedení stavby nebo její části, která obsahuje UTZ, do zkušebního provozu, stavebník požádá Drážní úřad, sekci provozně-technickou, o vydání průkazu způsobilosti určeného technického zařízení.
11. Stavebník je povinen zajistit řádnou údržbu a sjízdnost všech jím využívaných přístupových cest na staveniště po celou dobu výstavby.
12. Případné škody způsobené při provádění stavby na cizím majetku je nutné neodkladně odstranit.
13. Práce na staveništi, při kterých by hluk překračoval hranici stanovenou příslušným hygienickým předpisem, nesmí být prováděny v době od 22.00 do 6.00 hod., případné práce v uvedenou dobu projedná stavebník předem s příslušným orgánem ochrany veřejného zdraví a Drážním úřadem.
14. Před zahájením prací a zásahem do pozemních komunikací požádá stavebník příslušný silniční správní úřad o povolení zvláštního užívání komunikace.
15. Stavebník bude nejméně 1 měsíc před dopravními omezeními a výlukami v osobní dopravě informovat dotčené obecní úřady.
16. Stavebník zajistí realizaci technických a organizačních opatření k minimalizaci prašnosti při provádění stavebních prací v zastavěném území. Pro příjezd na staveniště budou používány výhradně s vlastníky (správci) komunikací předem projednané a schválené přístupové cesty.
17. Stavebník bude v dostatečném předstihu informovat provozovatele železničních vlečků o zahájení stavebních prací.
18. Z hlediska ochrany archeologických nálezů bude stavebník postupovat podle §§ 22 a 23 zákona č. 20/1987 Sb. o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů.

19. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 001242/18/OVDŽP ze dne 17.1.2018, a to zejména:
- dodržovat legislativně stanovenou hierarchii způsobů nakládání s odpady
 - o všech vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi je třeba vést průběžnou evidenci podle § 39 odst. 1 zákona a § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb.,
 - s využitím neznečištěné výkopové zeminy je třeba prioritně uvažovat opětovně v místě stavby k původnímu účelu (zpětný zásyp, úpravy terénu) – v takovém případě se nestává odpadem ve smyslu § 3 zákona,
 - s nebezpečnými odpady (kategorie N) může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, pokud na tuto činnost již nemá souhlas s provozováním zařízení podle § 14 zákona, shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu (příčemž shromažďováním se rozumí krátkodobé soustředění odpadů do shromažďovacích prostředků na místě jejich vzniku před dalším nakládáním s nimi),
 - při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem, mezideponiích zeminy budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (plachtování, kropení za suchého a větrného počasí),
 - při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady investora neprodleně očištěny,
 - při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů,
 - používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy v dokonalém technickém stavu, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje,
 - před výjezdem nákladních aut z prostoru staveniště na veřejné komunikace bude v případě potřeby zajištěno odstraňování bláta z pneumatik a podběhů,
 - jakékoli materiály nebudou volně shazovány z výšky, ale pouze uzavřenými šňozy,
 - při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd),
 - nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích,
 - po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlinou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k národkům na využití pozemku,
 - jelikož je uvedený záměr v kolizi s dřevinami rostoucími mimo les, je nutné k jejich odstranění povolení (pro dřeviny o obvodu kmene větším jak 80 cm měřený ve výšce 130 cm nad zemí a pro zapojené porosty dřevin, pokud celková plocha zapojených porostů přesahuje plochu 40 m²), povolení kde kácení bude řešeno s ÚMČ Praha-Radotín, dále s ÚMČ Praha-Velká Chuchle, dále s ÚMČ Praha-Malá Chuchle podle zákona.
20. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 001410/19/OP ze dne 6.2.2019:
- Po celou dobu stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům a nebude omezen průjezd pohotovostním vozidly.
 - Komunikace Nám. Osloboditelů (Karlická) požadujeme uzavřít pouze na nezbytně nutnou dobu a vzhledem k nedostatečně kapacitním objezdovým trasám v Radotíně odklánět tranzitní dopravu již v širších dopravních vztazích.
 - V průjezdním úseku silnice II/115 (ul. Karlická Praha) bude pod mostním objektem SO 03-34-03 (km 10,113) zachována stávající volná výška mezi povrchem vozovky a dolním okrajem nosné konstrukce minimálně 4,2 m. Výška průjezdního prostoru bude označena SDZ B16 dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK.
 - Bude-li to z hlediska postupu výstavby možné, provede stavebník v předstihu rekonstrukci mostu v km 9,393 (podjezd Prvomájová) před rekonstrukcí mostu v km 10,113 (podjezd Karlická), aby byla zajištěna bezpečnější a plynulejší průjezdnost Radotínem po dobu stavby.

- Železniční přejezd v ul. Na betonce bude uzavřen nejdříve až po definitivním zprovozněním komunikace Nám. Osloboditelů (Karlícká).
 - Po dobu stavby při uzavírce železničních přejezdů v ul. Na betonce a Starochuchelská bude zajištěna náhradní bezpečná trasa pro pěší dopravu.
 - Do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení požadujeme zpracovat i koordinaci s dopravními opatřeními vyvolanými stavbou mimoúrovňového křížení (nadjezd) navrhovaného v prostoru stávajícího železničního přejezdu v ul. Starochuchelská.
 - V rámci realizace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ bude z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stávající železniční přejezd v ul. Starochuchelská zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením (nadjezd). Železniční přejezd je umístěn v nedostatečné vzdálenosti od křižovatky ul. Radotínská, Dostihová, Mezichuchelská, Starochuchelská. Současná vzdálenost 0,36 m nesplňuje požadavky kladené normou ČSN 736380 Železniční přejezdy a přechody.
 - V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
21. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor místního hospodářství, úsek místního hospodářství, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 025733/17/217/OMH/Zm ze dne 30.1.2018 :
- Sdělujeme Vám, že nemáme námitek proti plánované stavbě, pokud bude prováděna pouze po dobu nezbytně nutnou a povrchy dotčených pozemků, které má MČ Praha 16 ve svěřené správě budou uvedeny do původního stavu. Zahájení a ukončení prací nahláste na ÚMČ Praha 16, odbor místního hospodářství.
22. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Hygienické stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, p.s. 203, 110 01 Praha 1 č.j. HSHMP 67279/2017 ze dne 19.1.2018:
- Hluk ze stavební činnosti nesmí v chráněném venkovním prostoru překračovat hygienický limit akustického tlaku $L_{Aeq,14h} = 65$ dB v době od 7:00 do 21:00 hodin, $L_{Aeq,14h} = 60$ dB v době od 6:00 do 7:00 a od 21:00 do 22:00 hodin a $L_{Aeq,14h} = 45$ dB v době od 22:00 do 6:00 hodin.
 - Ke kolaudačnímu řízení bude předložen akreditovaný/autorizovaný protokol o měření hladin hluku v nejbližších chráněných venkovních prostorách staveb (referenční místa), kterým musí být prokázáno, že jsou dodrženy hygienické limity hladin hluku v souladu se zákonem a nařízením vlády č. 272/2011 Sb. O ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací, v platném znění.
 - V případě nedodržení hygienických limitů musí být navržena a do kolaudace zrealizována další protihluková opatření.
 - V případě, kdy v rámci zkušebního provozu (popřípadě předčasného užívání) bude evidován podnět obyvatel na nadměrné vibrace, způsobené provozem předmětné železniční trati/tratí, prověří investor splnění hygienických limitů vibrací.
23. Stavebník dodrží podmínky souhlasné závazného stanoviska České republiky, Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 č.j. HSAA-935-3/2018 ze dne 16.2.2018:
- Během stavebních prací bude zachován přístup do okolních objektů, k požárním hydrantům a ovládacím armaturám inženýrských sítí,
 - Okolní komunikace musí být udržovány trvale ve sjízdném a průjezdném stavu pro požární techniku (zachovat alespoň jeden jízdní pruh šířky 3 m) a v případě uzavírky komunikace nebo její části uvědomte 15 dnů předem Hasičský záchranný sbor hl.m.Prahy v Praze 2, Sokolská 62 nebo na tel. 950 816 101,
 - HZS hl.m.Prahy bude předložena přec realizací stavby prováděcí projektová dokumentace protihlukových stěn (dále PHS), jejíž součástí budou také doklady o praktických zkouškách průniku prostupných polí pro záchranné složky a situace PHS, únikových východů a prostupných polí v těchto stěnách s vyznačením možného přístupu a příjezdu k nim.
24. Stavebník dodrží podmínky souhlasu podle § 17 vodního zákona Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 000592/19/OŽP ze dne 9.1.2019 zejména:

- V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, výkopový materiál bude zajištěn, přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
 - Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými vodami.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo ke znečištění a podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Objekt SO 02-34-34 (propustek km 4,789) bude proveden tak, aby opěrné zdi nad i pod propustkem včetně zhlaví a zároveň i monolitická čela propustku byly provedeny z kamene (čedič).
 - Při provádění stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostu nad Radotínským potokem.
 - Přeložky vodovodní a kanalizační sítě musí být projednány s jejich provozovatelem a správcem.
 - Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity Kanalizačního řádu hl.m. Prahy.
25. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Policie České republiky, Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 č.j. KRPA-455476-11/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 20.3.2018 zejména:
- parametry realizačního projektu komunikací budou v souladu s platnými normami ČSN 73 6101, ČSN 736102, ČSN 736110 a ČSN 736425 (vč. Detailů neobsažených v DSP),
 - úpravy pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace budou v souladu s vyhláškou č. 398/2009 Sb.,
 - aktualizovaný návrh stálého dopravního značení požadujeme předložit k odsouhlasení v dostatečném předstihu před dokončením stavby nebo zahájením jejího užívání,
 - bude zajištěn bezpečný pohyb chodců a vozidel v okolí staveniště, projekt oplocení staveniště vč. staveništních výjezdů bude předložen k odsouhlasení (oplocení staveniště bude v dostatečném odstupu od komunikace a nebude zasahovat do rozhledových polí křižovek a přechodů pro chodce),
 - aktuální návrhy dopravně inženýrských opatření pro jednotlivé etapy výstavby požadujeme předkládat k odsouhlasení vždy nejpozději 30 dní předě předpokládaným zahájením výstavby prostřednictvím m příslušného silničního správního úřadu,
 - členění stavby na dvě etapy akceptujeme. Kolaudace stavby proběhne po realizaci etapy 1 (optimalizace trati) s dočasným ponecháním stávajícího železničního přejezdu a etapa 2 (mimoúrovňové křížení ve Velké Chuchli) v koordinaci.
26. Stavebník dodrží podmínky souhlasu MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení péče o zeleň, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 2852/2018 ze dne 3.1.2018 zejména:
- upozorňujeme, že nově budované mosty a propustky na Mariánsko-Lázeňském potoce a potoce Vrutice nebude OCP MHMP přebírat do majetku s správy. Vzhledem k tomu, že se jedná o stavbu v korytě vodního toku, která není vodním dílem, bude následné čištění usazenin pod mostem a v propustku zajišťovat vlastník stavby.
 - Nejpozději do kolaudace stavby bude trvale zabraná část ledního pozemku oddělena geometrickým plánem a majetkoprávně vypořádána.
27. Stavebník dodrží podmínky Závazného stanoviska a vyjádření od MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 282806/2018 ze dne 19.2.2018 zejména:
- Stanoviště, na kterých bude zacházeno se závadnými látkami (dieselagregát, transformátory, plochy zařízení staveniště), budou provedena takovým způsobem, aby bylo zabráněno úniku závadných látek do podzemních, povrchových vod a do kanalizace. Zároveň bude zajištěno, aby tato stanoviště byla chráněna před expozicí vůči atmosférickým srážkám.
 - Podlahy transformoven, kde budou osazeny olejové transformátory, budou provedeny způsobem, který vyloučí možnost kontaminace konstrukcí a podloží transformátorovým olejem.
28. Stavebník dodrží podmínky stanoviska MHMP, Odbor evidence majetku, oddělení výkonu vlastnických práv, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1694799/2018 ze dne 13.11.2018 zejména:
- aby byla uzavřena smlouva o smlouvě budoucí o zřízení služebnosti

- aby byly uzavřeny smlouvy o pronájmu komunikací
- u pozemku parc. č. 1615/2, k.ú. Hlubočepy byla schválena směna pozemku. Pokud nebude směna zrealizována, potom splnit podmínku výše uvedeného stanoviska
- aby byly uzavřeny krátkodobé nájemní smlouvy např. s firmou ACTON s.r.o. a URBIA s.r.o.
- zásahy do komunikace na pozemků v k.ú. Radotín, parc. č. 2524/I projednat s Městskou částí Praha – Radotín

a dále:

- V případě, že bude zábor zábor pro stavbu delší než 2x6 měsíců, požadujeme, aby investor uzavřel nájemní smlouvu s Odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy pozemků, paní Brandová, tel.: 236002737.
 - Požadujeme, aby investor smluvně majetkově vypořádal investici – nově budované úpravy komunikací nám. Osvoboditelů, Horymírovo náměstí, Vrážská a Podjezd (ve správě TSK, a.s.) včetně dopravního značení uličních vpustí a jejich přípojek, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků – s Odborem hospodaření s majetkem MHMP, odd. využití a správy objektů, tel. 236002508.
 - TSK HMP převezme budované úpravy komunikací nám. Osvoboditelů, Horymírovo náměstí, Vrážská a Podjezd (ve správě TSK, a.s.) včetně dopravního značení uličních vpustí a jejich přípojek, a to i pro uložená vedení inženýrských sítí a pro příslušné části pozemků do své správy za následujících podmínek:
 - v průběhu stavby komunikace (chodníku) bude investor pravidelně zvat TSK OS Jih, Jihozápad (kontrolní dny, před zakrytím inž. sítí, provádění konstrukčních vrstev apod.)
 - bude předána veškerá projektová dokumentace vč. stavebního a kolaudačního rozhodnutí a zaměření skutečného stavu v digitální formě
 - komunikace bude zařazena příslušným silničním správním úřadem do sítě místních veřejných komunikací
 - po předání městu převezme TSK komunikaci (chodník) včetně pozemku prostřednictvím Odboru evidence majetku MHMP, odd. evidence do své správy.
29. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska MHMP, Odbor dopravních agend, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP-294670/2018/ODA-O2/Vi ze dne 21.2.2018:
- 1) stavební úpravy musí být v souladu s ČSN 28 0318 – Průjezdny průřezy tramvajových tratí
 - 2) stavební práce nesmí být zdrojem ohrožení provozování dráhy a drážní doprav.
30. Stavebník dodrží podmínky sdělení MHMP, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1907456/2018 ze dne 23.11.2018:
- Záměr je však zamýšlen na území s archeologickými nálezy a stavebník má tedy již od doby přípravy stavby oznamovací povinnost dle § 22 odst. 2 zákona č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, vůči Archeologickému ústavu Akademie věd ČR.
 - Stavebník je povinen umožnit Archeologickému ústavu nebo oprávněné organizaci provést na dotčeném území záchranný archeologický výzkum.
31. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska MHMP, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1907268/2018 ze dne 23.11.2018:
- Provedení navrhovaných prací, na území vymezeném pod bodem A, v rozsahu předložené projektové dokumentace pro stavební povolení „Optimalizace tratí Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“, kterou zpracovala společnost SUDOPPRÁHA a.s., Olšanská 2643/12a, 130 00 Praha 3, IČO 257 93 349 (Ing. Miroslav Krsek, ČKAIT 0601655) v 9/2017, je z hlediska zájmů státní památkové péče přípustné za této základní podmínky:
 - I. Veškeré dotčené povrchy budou uvedeny do výchozího stavu.
32. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Úřadu městské části Praha 5, Odbor dopravy, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 641/2018/ODP/Kov ze dne 3.1.2018:
- Pokud bude při stavebních pracích prováděn jakýkoliv zábor veřejného prostranství na přilehlých místních komunikacích (chodník) je nutno požádat náš odbor o vydání příslušného rozhodnutí o zvláštním užívání komunikací. V případě záboru vozovky ul. Strakonická je příslušným k vydání tohoto rozhodnutí Odbor dopravy Magistrátu hl.m. Prahy, Jungmannova 29/35, Praha 1.
33. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Úřadu městské části Praha 5, Odbor dopravy, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 55/2018/ODP/MM ze dne 8.2.2018:

- před zahájení veškerých prací bude provedena důsledná koordinace se všemi správci podzemních sítí a vlastníkem (správcem) komunikace
 - v případě zásahu do místní komunikace bude před zahájením výkopových prací požádáno o vydání rozhodnutí o zvláštním užívání komunikace ve smyslu § 25, zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a § 40, vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění, případně o vydání rozhodnutí o omezení obecného užívání komunikace uzavírkami a objízďkami ve smyslu § 24 zák. č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích v platném znění a § 39 vyhl. č. 104/1997 Sb., kterou se provádí zákon o pozemních komunikacích v platném znění
 - veškeré výkopy budou po dobu trvání prací opatřeny přechodovými lávkami schváleného typu a zajištěny ochranným zábradlím
 - veškeré výkopy budou zabezpečeny ve smyslu vyhlášky Ministerstva pro místní rozvoj č. 398/2009 Sb. o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace
 - po dobu provádění prací bude v maximální míře minimalizován negativní dopad stavby na provoz silničních, zejména pohotovostních vozidel a pěších.
34. Stavebník dodrží podmínky závazného stanoviska Úřadu městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 75099/2017/OŽP/iva ze dne 16.2.2018 zejména:
- Používat prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu
 - Při odvozu prašného materiálu používat plachtování nákladu na ložné ploše automobilů
 - Mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
 - Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje
 - Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace
 - Minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nebezpečném m. terénu
 - V době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
 - Provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů
 - Při demoliciích činnostech zabránit prašnosti skrápěním suti vodou
 - Při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.
 - V případě nakládání se stavebními materiály obsahujícími azbest musí být původcem odpadů obsahujících azbest a oprávněnou osobou, která s nimi nakládá mimo jiné splněno ustanovení § 35 zákona o odpadech – povinnosti nakládání s odpady z azbestu:
 - Jedná se např. o povinnost zajistit, aby při nakládání s odpady nebyla z odpadů do ovzduší uvolňována azbestová vlákna nebo azbestový prach.
 - Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být připraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty.
 - Při kontrolní prohlídce předložíte doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné, a evidenci odpadů ze stavby (přehled druhů odpadů, vě. jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady).
35. Stavebník dodrží podmínky souhlasu podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF, Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 017675/12/OVDŽP/Vj ze dne 25.3.2013 zejména:
- Odnímaná plocha bude řádně vyměřena, nedojde k jakémukoliv posunu hranic dočasného záboru v terénu, okolní pozemky nebudou narušovány plánovanou činností.
 - Na pozemky přilehlé k odnímané ploše bude zabezpečen provozně vyhovující přístup.
 - Budou učiněna opatření k zabránění úniku pevných, kapalných a plyných látek poškozujících zemědělský půdní fond a jeho vegetační kryt.
 - Skrývka kulturních vrstev půdy bude provedena na pozemcích par. Č. 936/1 a 936/31, k.ú. Velká Chuchle (ornice) o celkovém objemu 229 m³ (při průměrné mocnosti 0,2 m humózního horizontu). Skrývka bude provedena před zahájením stavebních prací z celé plochy přímo dotčené stavbou zařízení staveniště a souvisejícími zpevněnými plochami o celkové výměře 6 145 m². Skrývané kulturní vrstvy půdy budou po dobu výstavby uloženy na mezideponii na vhodném místě plochy zařízení staveniště v blízkosti stavby odděleně od podorníčních vrstev a

- v návaznosti po skončení dočasného záboru budou rozprostřeny v celém objemu zpět v rámci rekultivace dotčené plochy zařízení stavenišť.
- Skrývané kulturní vrstvy půdy ukládané na složišti (deponii) do doby jejich použití pro přípravu ploch k ozelenění budou zajištěny před znehodnocením a ztrátami a rovněž bude zajištěno řádné ošetřování těchto vrstev.
 - O všech činnostech souvisejících se skrývkou, přemístěním, rozprostřením či jiným využitím, uložením, ochranou a ošetřováním skrývaných kulturních vrstev půdy bude veden, ve smyslu § 10 odst. 2 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb., kterou se upravují některé podrobnosti ochrany ZPF, přehledný protokol (pracovní deník), v němž se uvádějí všechny skutečnosti rozhodné pro posouzení správnosti, úplnosti a účelnosti využívání těchto zemín. Tento protokol bude u investora k dispozici pro kontrolní orgány ochrany ZPF.
 - Po celou dobu provádění rekultivace bude veden protokol (provozní deník), v němž bude zaznamenáno, jak rekultivační práce probíhají, jaké postupy byly přitom použity, jak jsou dodržovány termíny stanovené v plánu rekultivace a další podrobnosti rozhodné pro posouzení jakosti, rozsahu a úplnosti prováděné rekultivace.
 - Po ukončení poslední etapy biologické rekultivace bude oznámeno OVDFŽP ÚMČ Praha 16, že rekultivace byla ukončena, aby mohlo být provedeno převzetí rekultivovaných pozemků vlastníky nebo nájemci a aby mohla být ukončena povinnost platit odvody za dočasné odnětí této půdy.
 - OVDŽP ÚMČ Praha 16 v souladu s § 8 odst. 1 písm. a) zákona uděluje výjimku z povinnosti provést skrývku svrchních kulturních vrstev půdy na pozemcích parc. č. 2087/21, 2087/24 a 2475, k.ú. Radotín, neboť žadatelem bylo doloženo, že se na předmětných částech pozemků v současné době žádné svrchní kulturní vrstvy půdy nenacházejí – na těchto plochách se již nachází stávající drážní těleso.
 - OVDŽP ÚMČ Praha 16 podle § 9 odst. 6 písm. c) zákona schvaluje plán rekultivace, který byl v souladu s § 5 písm. e) zákona žadatelem předložen jako součást podkladů pro odnětí (vypracovala: Ing. Jitka Tobolová za SUDOP PRAHA s.r.o., v únoru 2012). Po skončení technické rekultivace (trvající 3 měsíce), která bude spočívat v odstranění veškerých následků stavební činnosti, urovnání pozemku na rovnou pláň (budou zachovány sklonky tak, aby byla zajištěna kontinuita s okolními pozemky) a rozprostření ornice o mocnosti 20 cm ornice zpět na pozemky, bude provedena biologická rekultivace, která je navržena na 1 rok. Rekultivace musí být provedena v souladu s postupy § 11 vyhlášky MŽP č. 13/1994 Sb.
36. Stavebník dodrží podmínky souhlasného stanoviska Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 001410/19/OD ze dne 6.2.2019:
1. Po celou dobu stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům a nebude omezen průjezd pohotovostním vozidlům.
 2. Komunikací Nám. Osvoboditelů (Karlická) požadujeme uzavřít pouze na nezbytně nutnou dobu a vzhledem k nedostatečné kapacitním objezdovým trasám v Radotíně odklánět tranzitní dopravu již v širších dopravních vztazích.
 3. V průjezdním úseku silnice II/115 (ul. Karlická Praha) bude pod mostním objektem SO 03-34-03 (km 10,003) zachována stávající volná výška mezi povrchem vozovky a dolním okrajem nosné konstrukce minimálně 4,2 m. Výška průjezdního prostoru bude označena SDZ B16 dle TP 65 – Zásady pro dopravní značení na PK.
 4. Bude-li to z hlediska postupu výstavby možné provede stavebník v předstihu rekonstrukci mostu v km 9,393 (podjezd Prvomájová) před rekonstrukcí mostu v km 10,113 (podjezd Karlická), aby byla zajištěna bezpečnější a plynulejší průjezdnost Radotínem po dobu stavby.
 5. Železniční přejezd v ul. Na betonce bude uzavřen nejdříve po definitivním zprovoznění komunikace Nám. Osvoboditelů (Karlická).
 6. Po dobu stavby při uzavírací železničních přejezdů v ul. Na betonce a Starochuchelská bude zajištěna náhradní bezpečná trasa pro pěší dopravu.
 7. Do projektové dokumentace ke stavebnímu řízení požadujeme zpracovat i koordinaci s dopravními opatřeními vyvolanými stavbou mimoúrovňového křížení (nadjezd) navrhovaného v prostoru stávajícího železničního přejezdu v ul. Starochuchelská.
 8. V rámci realizace stavby „Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo)“ bude z hlediska bezpečnosti a plynulosti silničního provozu stávající železniční přejezd v ul.

Starochuchelská zrušen a nahrazen mimoúrovňovým křížením (nadjezd). Železniční přejezd je umístěn v nedostatečné vzdálenosti od křižovatky u. Radotínská, Dostihová, Mezichuchelská, Starochuchelská. Současná vzdálenost 0,36 m nesplňuje požadavky kladné normou ČSN 736380 Železniční přechody a přejezdy.

9. V případě zaboru místní komunikace pro účely stavby (skládka materiálu, zařízení staveniště aj.) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu §25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
37. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor místního hospodářství, úsek místního hospodářství, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 025733/17/OMH/Zm ze dne 30.1.2018:
 - Sdělujeme Vám, že nemáme námitek proti plánované stavbě, pokud bude prováděna pouze po dobu nezbytně nutnou a povrchy dotčených pozemků, která má MČ Praha 16 ve svěřené správě budou uvedeny do původního stavu. Zahájení a ukončení prací nahláste na ÚMČ Praha 16, odbor místního hospodářství.
38. Stavebník dodrží podmínky technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha I – Staré Město č.j. TSK/48145/17/5110/Ve dne 31.7.2018 zejména:
 - požadujeme, aby investor před zahájením stavby provedl na vlastní náklady pasportní foto dokumentaci přilehlých komunikací v úseku vedení staveništní dopravy a předal ji OS TSK Prahu,
 - v případě poškození přilehlých komunikací v souvislosti se stavbou a staveništní dopravou, budeme požadovat jejich opravu na náklady investora – nutná finanční rezerva na tyto stavební práce,
 - požadujeme koordinaci s akcemi TSK a.s. „Strakonická – rozšíření“ a „Barrandovský most, celková rekonstrukce“ (viz příložené koordinační vyjádření).
39. Stavebník dodrží podmínky stanoviska a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 zn. 45230/2018-263 ze dne 5.11.2018 zejména:
 - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových nebo podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - Souhlasíme se záměrem za předpokladu splnění podmínek správce povodí.
 - Souhlasíme s návrhem povodňového plánu za předpokladu splnění následujících připomínek:
 - V kapitole A.7 je uvedený jako hlásný profil Černošice jez, ř.km 7,950. Pro uvedený profil nejsou stanoveny jednotlivé SPA, proto není profil relevantní. Doporučujeme použít např. hlásný profil Berounka- stanice Beroun.
 - V kapitole A.7 je uvedeno, že uvedené hlásné profily odpovídají pozorovacím vodočtům pro stavbu. V kapitole A.10 je uvedeno, že I. SPA trvá průběžně po celou dobu stavby, což neodpovídá informaci z kapitoly A.7. Doporučujeme uvést tabulku s hodnotami jednotlivých SPA pro hlásné profily a dále s tabulkou pro jednotlivé SPA pro stavbu.
 - V povodňovém plánu je uvedeno několik hlásných profilů (Vltava, Berounka, Vrutice, Dalejský potok a Radotínský potok). Z povodňového plánu není zřejmé, který profil je závazný pro stavbu. Případně zda jsou např. SA na potocích směrodatné pouze pro části stavby, které jsou ohroženy zvýšenými průtoky na jednotlivých potocích.
 - Povodňový plán průběžně aktualizujte s ohledem na případné změny během realizace stavby.
 - Pracovníci zapojení do povodňové služby budou s povodňovým plánem podrobně seznámeni a poučeni o svých povinnostech.
 - Povodňový plán bude trvale k dispozici na dostupném místě.

40. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Ropid, Rytířská 10, 110 00 Praha 1 zn. OPD/0045/18/Hs ze dne 22.1.2018:
- Při výlukách traťových kolejí v úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín (pokud bude potřebné část vlaků vést odklonem před ŽST Praha-Krč) nelze konat souběžné výluky na trati Praha hl.n. – Praha-Vršovice – Praha-Krč – Praha-Radotín. Předmětná stavba se nesmí konat v souběhu s modernizačními stavbami připravovanými v úsecích Praha hl.n. – Praha-Smíchov (včetně rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov) a Praha-Hostivař - Praha hl.n.
 - Denní výluky traťových kolejí v úseku Praha-Radotín – Dobřichovice v pracovní dny v období 5:00 – 9:00 a 13:00 – 20:00 (a veškeré nepřetržité výluky v pracovní dny) lze konat výhradně v období letních prázdnin (tj. v měsících červenec a srpen). Pokud by bylo nutné tyto výluky konat ve zbývajících částech roku, pak je nezbytné ještě před předmětnou stavbou zřídit definitivní odbočku Berounka (v prostoru mezi zastávkami Černošice-Mokropsy a Všenory) připravovanou v rámci sousední modernizační stavby, popř. provizorní odbočku Kosof. Tato odbočka musí být zřízena (resp. V případě provizorní odbočky popř. také zrušena) ve výlukových pracích konaných výhradně v období letních prázdnin.
 - Po dobu stavebních prací musí být v zastávce Praha-Velká Chuchle (dle aktuálně využívané polohy zastávky) a v ŽST Praha-Radotín, nepřetržitě zajištěn provoz označovačů jízdenek PID u přístupových cest k vlakům.
41. Stavebník dodrží podmínky stanoviska Lesů hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 zn. 0436/2018/VT_0655/18 ze dne 23.3.2018:
- SO 02-34-34 (propustek km 4,789) v návaznosti na celé rekonstruované koryto Mariánsko-lázeňského potoka požadujeme, aby opěrné zdi nad a pod propustkem včetně zhlaví a zároveň i monolitická čela propustku byly provedeny z kamene (čedič).
42. Stavebník dodrží podmínky souhlasu podle § 17 vodního zákona Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 000592/19/OŽP ze dne 9.1.2019 zejména:
- V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, výkopový materiál bude zajištěn, přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen. Mechanizační prostředky budou zabezpečeny před úkapy ropných látek a olejů. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
 - Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smísení s odpadními nebo srážkovými látkami.
 - Odvodnění staveniště bude zajištěno tak, aby nedocházelo ke znečištění a podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod.
 - Objekt SO 03-34-34 (propustek km 4,789) bude proveden tak, aby opěrné zdi nad a pod propustkem včetně zhlaví a zároveň i monolitická čela propustku byly provedeny z kamene (čedič).
 - Při provádění stavby nesmí dojít ke zmenšení průtočného profilu mostu nad Radotínským potokem.
 - Ke stavebnímu řízení bude doloženo:
 - A) Povodňový plán pro výstavbu odsouhlasený Povodím Vltavy, s.p. a schválený příslušnými povodňovými orgány Městských částí. Po výběru zhotovitele do povodňového plánu uveďte kontaktní údaje na osobu odpovědnou za zajištění stavby pro případ jejího ohrožení povodní. V případě povodňového ohrožení se bude provoz na stavbě řídit pokyny příslušného povodňového orgánu.
 - B) Stanovisko správce linie protipovodňové ochrany.
 - Vody odváděné do systému kanalizace pro veřejnou potřebu musí svým charakterem splňovat platné limity Kanalizačního řádu hl.m. Prahy.
43. Stavebník dodrží podmínky souhlasu podle § 17 vodního zákona Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. MC05 34202/2018/OŽP/bendi ze dne 3.5.2018:
- Během stavby nebude v žádném případě narušeno nebo znečištěno koryto Dalejského potoka.
 - Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.

- Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - Stavbou nedojde k nárůstu dešťových vod odváděných v současnosti do Dalejského potoka.
 - Pro stavbu bud zpracován povodňový plán a plán havarijních opatření pro případ úniku závadných látek. Povodňový a havarijní plán bude předložen k vyjádření správci povodí (Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5), povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem.
 - V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemní vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - V případě, že při realizaci záměru bude užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován havarijní plán.
 - Před odstraněním starých nátěrů konstrukcí bude prověřeno (pokud to již není známo předem), zda staré nátěry obsahují znečišťující látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí (např. PCB – polychlorované bifenylly).
 - Pokud staré nátěry konstrukcí obsahují znečišťující látky, které jsou škodlivé životnímu prostředí, např. látky, které mohou ohrozit jakost povrchových nebo podzemních vod, bude postupováno podle platných předpisů, zejm.:
 - Při jejich odstranění bude zvolen postup a učiněna opatření k zamezení vnosu částic starého nátěru do životního prostředí, především do povrchových nebo podzemních vod, půdy nebo kanalizace,
 - Prováděcí firma musí likvidaci starého nátěru, případně materiálu obsahujícího částice starého nátěru (např. použité abrazivo při otryskání) podle příslušných předpisů řádně dokumentovat (potvrzením o způsobu likvidace a množství likvidovaného materiálu).
44. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 zn. PVK 62754/OTPC-272/18 ze dne 28.11.2018:
Z pohledu ochrany VZ Podolí s navrhovanou stavbou souhlasíme za předpokladu držení níže citovaného:
- Realizací stavby nesmí dojít ke znečištění podzemních a povrchových vod. Veškerá případná manipulace se závadnými látkami musí být prováděna tak, aby bylo zabráněno nežádoucímu úniku závadných látek do půdy nebo jejich nežádoucímu smíšení s odpadními nebo srážkovými vodami.
 - Používané mechanismy budou zajištěny proti úniku ropných látek a olejů do terénu. Jakékoliv znečištění bude okamžitě asanováno.
 - Pracovníci dodavatelské organizace budou poučeni o tom, že pracují v ochranných pásmech vodního zdroje, kde je nutno věnovat zvýšenou pozornost ochraně podzemních a povrchových vod.
45. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 zn. PVK 43527/OTPC/18 ze dne 11.9.2018 zejména:
- Při umísťování nových objektů (vč. sloupů, zařízení staveniště a skládky materiálu) musí být dodrženo ochranné pásmo vodovodu a kanalizace pro veřejnou potřebu dle zákona 274/2001 Sb. O vodovodech a kanalizacích § 23 odst. 3)
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok do průměru 500 mm včetně, 1,5 m
 - u vodovodních řadů a kanalizačních stok nad průměr 500 mm, 2,5 m,
 - u vodovodních řadů nebo kanalizačních stok o průměru nad 200 mm, jejichž dno je uloženo v hloubce větší než 2,5 m pod upraveným povrchem, se vzdálenosti podle písmen a) nebo b) od vnějšího líce zvyšují o 1,0 m.
 - V ochranném pásmu vodovodu a kanalizace na obě strany provádět výkopové práce ručně, tento požadavek platí i pro místa křížení.
 - V prostoru staveniště je třeba respektovat stávající vodovodní řady a stoky, to znamená, že v průběhu celé stavby bude umožněn přístup PVK k těmto řadům a stokám a jejich ovládacím armaturám a poklopům za účelem provádění manipulace, údržby a oprav.
 - V době sníženého nadloží nepojíždět nad vodovodním řadem a kanalizační stokou těžkou nákladní dopravou.

- Při výsadbě zeleně respektujte čl. 4.1.7, čl. 5.2.7 ČSN 73 6005 a „Dohodu o technických zásadách spolupráce při ochraně, obnově a tvorbě stromořadí včetně podmínek pro ukládání inženýrských sítí ve vztahu k zeleni v hl. m. Praze“ uzavřenou mezi MHMP – PVS a.s. – PVK a.s.
 - Nad stávajícími vodovodními řady neskládat stavební ani výkopový materiál.
 - Zajistit stavební a výkopový materiál proti napadání nebo splavení do kanalizačních objektů a stok; pokud se tak nestane, náklady na případné vyčištění kanalizace zanesených v důsledku stavební činnosti budou uplatněny u investora akce.
 - Investor nebo dodavatel stavebních prací odpovídají za veškeré škody, které vzniknou případně i dalším subjektům (fyzickým či právnickým osobám) v důsledku poškození kanalizačního/vodovodního zařízení.
 - Zahájení prací oznámte v předstihu 14 dnů písemně na adresu PVK, Ke Kablu 971, 102 00 Praha 10 – Hostivař.
46. Stavebník dodrží podmínky závěru zjišťovacího řízení, vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 dne 10. 7. 2012 pod č. j. 44429/ENV/12 zejména:
- Podmínky pro fázi výstavby:
- Při výběru dodavatele stavby reflektovat preferenci použití moderních stavebních mechanismů s nízkými emisními parametry – emisní limity pro mimo silniční diesellové motory na úrovni Stage III, v případě aplikace technického opatření na úrovni Stage IV.
 - Těsně před započetím stavebních prací zajistit krátký doprůzkum na zjištění výskytu zvláště chráněných živočišných a rostlinných druhů a v případě jejich výskytu zajistit odborně provedený, zdokumentovaný a podle doporučení a stanovisek orgánů ochrany přírody schválený transfer vybraných druhů zvláště chráněných živočichů do jiné, vhodné lokality.
 - Stavbu těsně u zvláště chráněných území na vybraných místech oplotit pevným plotem, přičemž práce u zvláště chráněných území musí proběhnout pouze na tělese železničního náspu.
 - Kácení provádět pouze v období vegetačního klidu od listopadu do března, přitom zachovat keřové porosty v okolních biokoridorech, tak aby byly tyto koridory plně funkční. Likvidace vykácených dřevin bude řešena štěpkováním, případně kompostováním, nikoliv pálením. Štěpkování nebude prováděno ve zvláště chráněných územích.
 - Zcela zachovat rybníčky (tůňky, větší kaluže) u trati. Práce na opravě trati zde provádět mimo dobu tahu obojživelníků (a to jak na jaře, tak i po metamorfóze).
 - V okolí obytné zástavby a ve zvláště chráněných územích, v lokalitách územního systému ekologické stability a ve významných krajinných prvcích stavební činnost provádět pouze v denní době. Řidiči nákladních aut po příjezdu na stavbu a po dobu čekání na stavbě musí vypnout motor. Přístupové cesty volit zejména po kolejišti.
 - Ve zvláště chráněných územích a jejich ochranných pásmech nebudou stavěny přístupové cesty ke stavbě.
 - Při začátku stavebních prací provést kontrolní měření u obytné zástavby a na jeho základě poté konkretizovat protihluková opatření. Stacionární stavební stroje (zdroje hluku) popř. obestavět mobilní protihlukovou stěnou s pohltivým povrchem, případně stroje opatřit vhodnou kapotáží.
 - Celý proces výstavby organizačně zajistit tak, aby maximálně omezoval možnost narušení faktorů pohody, a to zejména v nočních hodinách a ve dnech pracovního klidu.
 - Včas informovat dotčené obyvatelstvo o plánovaných činnostech, a umožnit jim tak odpovídající úpravu režimu dne.
 - Nepoužitelné a vyřazené pražce odstraňovat na skládkách skupiny S nebo ve spalovně nebezpečných odpadů.
 - Provést všechna možná opatření ke snížení prašnosti, zejména pak zajistit pravidelné čištění komunikací, strojů a dopravních prostředků při výjezdu ze staveniště. Nákladní automobily, které budou odvážet surovinu s frakcí menší než 4 mm budou oplachtovány.
 - V případě havarijního úniku závadných látek do povrchových nebo podzemních vod neprodleně provést adekvátní opatření, postupovat v souladu se schváleným havarijním plánem a nahlásit tuto událost příslušným institucím.
 - Všechny mechanismy, které se budou pohybovat v prostoru staveniště, musí být v dokonalém technickém stavu; nezbytná je kontrola zejména z hlediska možných úkapů ropných látek.
 - V rámci žádosti o kolaudaci stavby předložit specifikaci druhů a množství odpadů vzniklých v procesu výstavby a doložit způsob jejich využívání/odstraňování.

- Po ukončení stavby bude provedena důsledná rekultivace dotčených ploch.
- Podmínky pro fázi provozu:
- Po zahájení provozu provést kontrolní měření hluku vybraných lokalit pro ověření závěrů hlukové studie a účinnosti navržených protihlukových opatření. Výběr lokalit pro ověřující měření konzultovat s orgánem ochrany veřejného zdraví. Na základě výsledků měření navrhnout a bezodkladně realizovat nápravná opatření. S výsledným stavem seznámit dotčené obce a jejich prostřednictvím obyvatele.
 - Zajistit monitorování nástupu invazivních a expanzivních druhů rostlin a popř. v dohodě s příslušným orgánem ochrany přírody zajistit jejich likvidaci.
47. Stavebník dodrží podmínky vyjádření PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha ze dne 11.4.2019 zejména:
- Před vlastní realizací stavby v ochranném pásmu elektrizační soustavy PREdistribuce, a.s. je nezbytné získat Souhlas se zahájením výkopových prací, bližší informace na webových stránkách PREdistribuce, a.s. (www.predistribuce.cz).
48. Stavebník dodrží podmínky vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 č.j. 637673/18 ze dne 12.6.2018 zejména:
- Požadujeme vytyčení tras sítí, předložení zápisu o vytyčení před zahájením prací a dodržení platných norem. V lokalitě se nachází podzemní vedení.
 - Řídit se všeobecnými podmínkami ochrany SEK, které jsou nedílnou součástí Vyjádření.
49. Stavebník dodrží podmínky vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 č.j. 2019/OSDS/03325 ze dne 30.5.2019 zejména:

Z hlediska protikoroze ochrany:

- Do dvou měsíců od zahájení zkušebního provozu požadujeme provést kontrolní korozní průzkum, který ověří, že rekonstrukcí elektrifikované tratě nedošlo ke zhoršení korozní situace na plynovodech. V opačném případě budou přijata opatření, která musí být realizována a jejich efektivnost ověřena před koncem zkušebního provozu rekonstruované tratě – viz. naše předchozí vyjádření.
- Po Uvedení rekonstrukce tratě do zkušebního provozu bude provedeno registrační měření vlivu tratě po rekonstrukci na plynárenská zařízení (dále jen PZ) – II. Korozní průzkum – na stejných bodech a za stejných podmínek, jako referenční korozní průzkum před zahájením provozu. Toto měření bude vyhodnoceno a pokud prokáže významný negativní vliv na PZ budou muset být provedena protikoroze opatření ke snížení tohoto vlivu tj. investor zajistí na svoje náklady opatření eliminující tento negativní vliv (EPD, GAN apod.) včetně ověření jejich účinnosti III. (případně dalším) korozním průzkumem. Účinnost případných protikoroze opatření bude ověřena III. kontrolním korozním průzkumem – monitoring na stejných místech za obdobných podmínek. Nesplnění těchto podmínek bude blokovat souhlas PPD, a.s., s uvedením do trvalého provozu drážní stavby.
- Detaily tohoto požadavku je možné projednat na odd. PKO – kontakt: Daniel.Hlinomaz@ppdistribuce.cz; tel. 724 245 166.

Z hlediska ochrany stávajícího plynárenského zařízení požadujeme dodržet následující podmínky:

- Požadujeme plně respektovat stávající plynárenské zařízení, nacházející se v oblasti stavby.
- Za správnost zákresu provozovaných plynárenských zařízení v předložené projektové dokumentaci zodpovídá projektant.
- Před zahájením stavební činnosti musí být provedeno vytyčení stávajícího plynárenského zařízení. Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných do konce roku 1996, provede na vyžádání naše společnost, a to do 30 dní od objednání. Objednání lze provést prostřednictvím webového portálu PPD na adrese: <http://e-portal.ppdistribuce.cz/>. Tuto činnost provádí PPD zdarma.

Vytyčení plynárenských zařízení, vybudovaných od roku 1997 včetně, si zajistí stavebník prostřednictvím oprávněného geodetického pracovníka. Plynárenské zařízení musí být vytyčeno v rozsahu stavby a o jeho vytyčení musí být učiněn záznam ve stavebním deníku předmětné stavby. Podklady k vytyčení si zajistí stavebník na provozu technické dokumentace PPD u odpovědného pracovníka: Dana Bohuslavická, dana.bohuslavicka@ppdistribuce.cz, nebo osobně na adrese: U Plynárny 500, Praha 4-Michle, budova č. 19, 2. Patro, č. dveří 328, návštěvní dny pondělí a středa 7.30 – 12.00 a 13.00 – 15.00 hodin. Následně zajistí geodetické vytyčení plynárenského zařízení v rozsahu stavby oprávněným geodetickým pracovníkem, vč. potvrzení o provedeném vytyčení do stavebního deníku.

Bez vytyčení a přesného určení plynárenského zařízení nesmějí být zahájeny stavební práce. Stavebník je povinen všechny osoby, provádějící stavební činnost, prokazatelně seznámit s polohou stávajícího plynárenského zařízení, rozsahem jeho ochranného (případně bezpečnostního) pásma a těmito podmínkami.

- Podle § 68 odst. (3) zákona č. 4578/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je v ochranném pásmu plynárenského zařízení i mimo ně každý povinen zdržet se jednání, kterým by mohl poškodit plynárenskou soustavu nebo omezit nebo ohrozit její bezpečný a spolehlivý provoz a veškeré činnosti musí být prováděny tak, aby nedošlo k poškození energetických zařízení. Ochranné pásmo u plynovodů s plynovodními přípojek o tlaku do 4 bar včetně (podskupiny A1 a A2) umístěných v zastavěném území obce činí 1 metr na obě strany od půdorysu potrubí a mimo zastavěné území obce 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí. Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek do 40 bar včetně (podskupiny B1), které byly uvedeny do provozu od 1.1.2016, činí ochranné pásmo 2 metry na obě strany od půdorysu potrubí.
Ochranné pásmo u VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1), uvedených do provozu nejpozději k 31.5.2015, činí 4 metry na obě strany. U VTL plynovodů a přípojek (podskupiny B1) nad DN 200 do DN 500 uvedených do provozu nejpozději k 31.12.2000 činí ochranné pásmo 8 metrů na obě strany od půdorysu potrubí.
- Podle § 69 zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění, je trasou VTL plynovodu stanoveno také bezpečnostní pásmo, jehož velikost je určena v příloze tohoto zákona. Velikost bezpečnostního pásma u VTL plynovodů postavených před účinností tohoto zákona, je uvedena v příslušném energetickém zákoně platném v době jejich výstavby.
- Dodržet nařízení vlády 406/2004 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci v prostředí s nebezpečím výbuchu, v platném znění, krytí podle ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 12007, technických pravidel G 702 01, 702 04, 905 01 a technických předpisů souvisejících.
- Při křížení a souběhu s plynovody dodržet ČSN 73 6005 a dále ustanovení ČSN EN 1594 a TPG 702 04 – tabulka č. 7, při provádění zemních prací ČSN 73 61 33 a ČSN EN 1610 a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., bezpečnost a ochrana zdraví při práci na staveništích, v platném znění. Na základě zmocnění, uděleného v § 68 odst. (4) bodu b) zákona č. 458/2000 Sb., energetický zákon, v platném znění: „provozovatel plynárenské soustavy“ udělí písemný souhlas se stavební činností, umístěním staveb, ..., zemními pracemi, zřizováním skládek a uskládáváním materiálů v ochranném pásmu; souhlas musí obsahovat podmínky, za kterých by udělen.“, Vám sdělujeme, že pro vydání souhlasného stanoviska s prováděním prací v blízkosti plynárenského zařízení je nutné dodržet následující požadavky:
- Termín předání staveniště oznamte prostřednictvím webového portálu PPD, a.s. na adrese: www.ppdistribuce.cz minimálně 14 dní před vlastním zahájením stavební činnosti. Přílohou musí být situace z projektové dokumentace s vyznačením rozsahu stavby. Na tomto předání staveniště Vám bude uděleno písemné stanovisko (viz předchozí odstavec), a to formou Zápisu o předání staveniště, včetně konkrétních podmínek pro provádění prací v blízkosti plynárenského zařízení jsou uvedeny níže pod body 9. – 14.
- Do vzdálenosti menší než 2,5 m od plynárenských zařízení po dobu realizace neumísťovat objekty zařízení staveniště, maringotky, skládky stavebního materiálu a jiného materiálu, jeřábové dráhy, sklady čerpací stanice pohonných hmot a jiných hořlavín. U VTL plynovodu (plynovodu B1) je minimální vzdálenost umístění uvedených objektů a zařízení určena v závislosti na dimenzi a uvedení plynovodu do provozu podle TPG 700 03. Ochranné pásmo plynovodu bude uvolněno.
- Stavební a výkopové práce ve vzdálenosti menší než 1 metr od plynárenského zařízení provádět ručně, ve vzdálenosti menší než 0,5 m od povrchu plynovodního potrubí navíc bez použití pneumatických nebo elektrických nástrojů.
- U odhalených částí plynovodu a přípojek min. 3 dny před záhozem stavebník objedná dílčí kontrolu – diagnostiku, kontrolu izolace a kontrolu těsnosti. O výsledku kontroly musí být proveden písemný záznam.
- Dojde-li při stavbě k poškození izolace, je stavební podnikatel (zhotovitel) stavby povinen zajistit její opravu a pozvat našeho technika k ověření její kvality.
- Před obsypem odhaleného plynárenského zařízení požadujeme být přizváni ke kontrole dodržení prostorové normy ČSN 73 6005 u STL a NTL plynovodů, ČSN 1594 a TPG 702 04 – tabulka č.7 u VTL plynovodů. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.

- Podsyp a obsyp odhaleného plynárenského zařízení provést pískem bez ostrohranných částic s velikostí zrn 16 mm až do výše min. 20 cm nad vrch potrubí.
 - Po provedení záhozů stavebník zajistí u potrubí z PE (STL a NTL plynovody) prověření funkčnosti signalizačního vodiče. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Před prováděním zemních prací, provede zhotovitele ručně kopanou sondou max. do hloubky konstrukčních vrstev budované vozovky a chodníku z důvodu ověření hloubky uložení plynovodu (příp. chráničky). Bude dodrženo minimální krytí VTL plynovodu určené technickým předpisem TPG 702 04. Podmínky pro provedení ručně kopané sondy Vám budou písemně předány při předání staveniště.
 - Po skrytí konstrukční vrstvy vozovky a chodníku nebo frézování a po ztuhnutí konstrukční vrstvy požadujeme být přizváni na kontrolu těsnosti provozovaného plynárenského zařízení.
 - V ochranném pásmu plynárenského zařízení provádět hutnění konstrukčních vrstev vozovky a chodníku bez vibrací.
 - Po dokončení výstavby komunikace požadujeme být přizváni ke kontrole povrchových znaků. O výsledku kontroly musí být proveden záznam.
 - Dílčí kontrolu, kontrolu před obsypem, a kontrolu funkčnosti signalizačního vodiče objednejte u PPD – odbor provozu distribuční soustavy na tel. 267 175 920. Tyto činnosti provádí PPD zdarma.
50. Stavebník dodrží podmínky vyjádření firmy Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá – Horákov ze dne 17.3.2020 :
- Vzhledem k budoucímu plánovanému nárůstu železniční dopravy v tomto regionu a s ohledem na zvýšené celospolečenské požadavky na ochranu ovzduší požadujeme, aby bylo prodlouženo trakční vedení nad naše předávací kolejiště (koleje 1,3,5) do úrovně km 10,450 celostátní dráhy. Tato úprava projektu bude dle našeho názoru přínosná nejen pro dopravce, ale i pro Správu železnic (snížení obsazenosti kolejí našimi soupravami v samotné žst. Radotín).
 - Požadujeme, aby nám veškerou dokumentaci, která se týká této stavby zasílala investor.
 - Při stavbě dojde k novému zaústění vlečky – dráhy do dráhy celostátní, tím se znění kilometrická poloha styku drah, žádáme o vytvoření nového „Situačního plánu vlečky“ na náklady investora.
51. Stavebník dodrží podmínky vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 zastoupená společností InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň zn. 1223/2018 ze dne 21.6.2018 zejména:
- Společnost UPC souhlasí s umístěním a realizací stavby s tím, že stavebník nebo jím pověřená třetí osoba dodrží níže uvedené podmínky včetně Všeobecných podmínek ochrany VVKs společnosti UPC, které jsou součástí tohoto vyjádření.
 - Před zahájením stavby stavebník zajistí vytýčení podzemního vedení komunikační sítě VVKs přímo na místě stavby, vytýčení proti objednatel provede firma InfoTel, spol. s r.o., Martin Pánek, tel. 602231541, vytycenipraha1@infotel.cz.
52. Stavebník dodrží podmínky vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 č.j. E28181/18 ze dne 1.8.2018 zejména:
- písemné vyznění o zahájení prací a to nejméně 15 dnů předem,
 - před zahájením zemních prací vytyčení polohy podzemního telekomunikačního vedení a zařízení přímo ve staveništi (trase),
 - prokazatelné seznámení pracovníků, kteří budou provádět práce, s polohou vedení (zařízení)
 - řádné zabezpečení odkrytého podzemního telekomunikačního vedení (zařízení) proti poškození, odcizení,
 - odpovídající ochranu kabelů a ochranu kabelové trasy dle platných norem, pokud bude trase pojižděna vozidly nebo staveništní mechanizací,
 - nad trasou IT dodržování zákazu skládek a budování zařízení, která by znemožnila přístup k IT (včetně např. Trvalých parkovišť apod.),
 - ohlášení ukončení stavby na oddělení provozu infrastruktury TMCZ vystavba@t-mobile.cz a jeho pozvání ke všem úkonům v řízení o povolení užívání stavby, aby prováděné práce respektovaly podmínky zákona 127/2005 Sb., o elektronických komunikacích a zákona 183/2006 Sb., Stavební zákona a platných prováděcích vyhlášek,
 - před zahájením zemních prací vytyčení trasy elektropřípojky,

- minimálně 1 měsíc před realizací oznámte zahájení uvedené akce, a to včetně plánovaného výpadku napájení ZS nebo bodu sítě, na e-mailovou adresu ez@t-mobile.cz
 - stavebník nebude provádět žádnou manipulaci s technologií a konstrukcemi společnosti TMCZ
 - všechny práce, úpravy aj. činnosti, které mohou ovlivnit konstrukci, přístup napájení nebo technologii ZS nebo bodu sítě, musí být v předstihu min. 14 dnů nahlášeny na e-mail adresy: sosmu-dispatching@t-mobile.cz; property@t-mobile.cz.
53. Na stavbě budou provedeny kontrolní prohlídky v těchto fázích výstavby:
- kontrolní prohlídka stavby po jejím dokončení nebo dokončení její části schopné samostatného užívání před uvedením stavby do zkušebního provozu,
 - závěrečná kontrolní prohlídka stavby před vydáním kolaudačního souhlasu.
- Ukončení jednotlivých fází výstavby, po nichž bude následovat kontrolní prohlídka, oznámí stavebník Drážnímu úřadu.
54. U SO 02-34-05 Praha Krč – Praha Radotín, železniční most v ev. km 10,824 (trať č. 521A) a SO 02-34-07 Praha Smíchov – Praha Radotín, železniční most – ev. km 8,415 předloží stavebník realizační dokumentaci zábradlí k odsouhlasení Drážním úřadem před zahájením stavby těchto objektů. Důvodem je dodržení volného schůdného a manipulačního prostoru před a za těmito mostními objekty.
55. V rámci objektu SO 03-31-01 ŽST Praha Radotín, železniční svršek, lichá skupina bude kolej svařena před železničním přejezdem v ulici Vrážská.
56. Po dokončení stavby nebo její části schopné samostatného užívání, požádá stavebník nebo jeho zástupce o zavedení zkušebního provozu, který se stanovuje na dobu minimálně 6 měsíců.
57. Před uvedením stavby do provozu je třeba Drážnímu úřadu doložit osvědčení o bezpečnosti vypracované nezávislým posuzovatelem podle Prováděcího nařízení Komise (EU) č. 402/2013 ze dne 30. dubna 2013 o společné bezpečnostní metodě pro hodnocení a posuzování rizik a o zrušení nařízení (ES) č. 352/2009.
58. Po ukončení zkušebního provozu lze stavbu užívat jen na základě kolaudačního souhlasu nebo kolaudačního rozhodnutí vydaného Drážním úřadem. Žádost stavebníka o provedení závěrečné kontrolní prohlídky stavby a o vydání kolaudačního souhlasu musí být doložena předepsanými doklady podle § 121 odst. 1 a § 122 odst. 1 stavebního zákona a podle § 18i vyhlášky č. 503/2006 sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, ve znění pozdějších předpisů.
59. K žádosti o vydání kolaudačního souhlasu předloží stavebník doklady o vrácení pozemků a staveb, které nejsou ve vlastnictví stavebníka a byly dočasně použity pro stavbu, jejich vlastníků.
60. Stavba bude dokončena nejpozději do 31.12.2024, včetně zkušebního provozu.

Účastníci řízení:

- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ:70994234 zastoupena na základě plné moci firmou SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ:25793349
- Městská část Praha – Velká Chuchle, U skály 262/2, Praha Velká Chuchle 159 00
- Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 15300 Praha, IČ:00241598
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500/, 14500 Praha 45, IČ:27403505
- Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČ:00064581
- PREdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5, IČ:27376516
- Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8/, 15024 Praha 5, IČ:70889953
- Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jednotka Správa vozidel metro, Sliačská 1/, 14141 Praha 4, IČ:00005886
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
- ČD - Telematika, a.s., Pernerova 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
- Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá – Horákov
- ZITEK, s.r.o., 267 03 Hudlice č. 210
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
- UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
- Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město

- Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Káblu 971/1, 102 00 Praha 10
- Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
- ostatní účastníci řízení -oznámeno veřejnou vyhláškou

O d ů v o d n ě n í

Stavebník **Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ:70994234** zastoupeného na základě plné moci firmou **SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ: podal dne 23.4.2020 žádost o změnu stavby před jejím dokončením pro další část stavby.**

Pro stavbu bylo Drážním úřadem vydáno stavební povolení č.j.: DUCR-35135/19/Su ze dne 10.7.2019 a povolení změny stavby před jejím dokončením č.j. DUCR-5999/20/Su ze dne 21.2.2020.

Drážní úřad podle § 112 odst. 1 stavebního zákona oznámil č.j.DUCR-25770/20/Su ze dne 12.5.2020 účastníkům řízení, kteří jsou mu známi, a dotčeným orgánům zahájení řízení o změně stavby před jejím dokončením. Současně nařídil ústní jednání spojené s ohledáním na místě na **d e n 10.6.2020** v železniční stanici Praha Radotín. Dotčené orgány mohly uplatnit závazná stanoviska a účastníci řízení své námítky, popřípadě důkazy, nejpozději při ústním jednání.

Souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona byl vydán Městskou částí Praha 16 ÚMČ, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, úsek výstavby č.j. 008154/19/OVDŽP ze dne 29.4.2019 za splnění této podmínky :

Stavba Optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo) bude koordinována se stavbou mimoúrovňového křížení, jako náhrady železničního přejezdu P261 v km. 6,290 v k.ú. Velká Chuchle. Nejpozději ke kolaudaci dokončené stavby optimalizace trati Praha Smíchov (mimo) – Černošice (mimo), požaduje silniční správní úřad nahradit nevyhovující úrovňový přejezd stavbou mimoúrovňového křížení.

K tomu stavebník Správa železnic, s.o. v doplněné žádosti o stavební povolení ze dne 12.6.2019 uvedl, že danou podmínku splní, ovšem za předpokladu, že pro mimoúrovňový železniční přejezd bude vydáno územní rozhodnutí a stavební povolení a stavebníkovi budou přiděleny finanční prostředky, s kterými je v současnosti počítáno.

Drážní úřad uvádí, že přestavba železničního přejezdu P261 v km 6,290 není předmětem tohoto řízení.

Byl vydán souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městská část Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 008154/19/OVDŽP ze dne 29.4.2019,

byl vydán souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městská část Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 11899/19/OVDŽP ze dne 24.6.2019,

byl vydán souhlas s vydáním stavebního povolení podle § 15 odst. 2 stavebního zákona Městská část Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 012083/19/OVDŽP ze dne 26.6.2019.

K řízení byly doloženy tyto doklady a náležitosti:

- územní rozhodnutí vydané Městskou částí Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 017674/12/OVDŽP/Mk ze dne 15.7.2013, nabytí právní moci dne 22.8.2013
- územní rozhodnutí pro úsek km 9,964 – 10,600 vydané Městskou částí Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 008897/18/OVDŽP ze dne 10.8.2018, nabytí právní moci dne 18.9.2018

- rozhodnutí o prodloužení platnosti územního rozhodnutí Městská část Praha 16, Úřad městské části, odbor výstavby dopravy a životního prostředí, úsek výstavby, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha – Radotín č.j. 020415/17/OVDŽP ze dne 20.10.2017
- rozhodnutí o povolení trvalého a dočasného odnětí pozemků určených k plnění funkcí lesa od MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení státní správy lesů, myslivosti, rybářství a veterinární péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1937115/2019 ze dne 25.9.2019, nabytí právní moci dne 16.10.2019
- rozhodnutí o povolení výjimky ze zákazu škodlivě zasahovat do přirozeného vývoje zvláště chráněných živočichů a rostlin od MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení ochrany přírody a krajiny, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 21471/2019 ze dne 4.1.2019, nabytí právní moci dne 24.1.2019
- souhrnné stanovisko Českých drah, a.s., Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 č.j. 843/2019-O3 ze dne 26.9.2019
- souhlas MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení péče o zeleň, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 2852/2018 ze dne 3.1.2018
- závazná stanoviska a vyjádření od MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení posuzování vlivů na životní prostředí, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 282806/2018 ze dne 19.2.2018
- stanovisko MHMP, Odbor ochrany prostředí, Oddělení ochrany přírody a krajiny, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 471802/2018 ze dne 22.3.2018
- vyjádření MHMP, Odbor územního rozvoje, Oddělení technické podpory, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 16469/2018 ze dne 8.1.2018
- vyjádření MHMP, Odbor strategických investic, Oddělení pozemních staveb a Městského okruhu, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 232561/2018 OSI/03/12/2018 ze dne 8.2.2018
- stanovisko MHMP, Odbor evidence majetku, oddělení výkonu vlastnických práv, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1694799/2018 ze dne 13.11.2018
- Stanovisko MHMP, Odbor dopravních agend, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP-120140/2018/O4/Jv ze dne 22.1.2018
- souhlasné stanovisko MHMP, Odbor dopravních agend, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP-294670/2018/ODA-O2/Vi ze dne 21.2.2018
- závazné stanovisko MHMP, Odbor Kancelář ředitele Magistrátu, Oddělení krizového managementu, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 208796/2018 ze dne 2.2.2018
- sdělení MHMP, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1907456/2018 ze dne 23.11.2018
- usnesení MHMP, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1907233/2018 ze dne 23.11.2018
- závazné stanovisko MHMP, Odbor památkové péče, Oddělení státní správy památkové péče, Mariánské nám. 2/2, 110 01 Praha 1, č.j. MHMP 1907268/2018 ze dne 23.11.2018
- vyjádření Úřadu městské části Praha 5, Odbor majetku investic, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 74603/2017 ze dne 15.1.2018
- stanovisko Úřadu městské části Praha 5, Odbor územního rozvoje, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 94/2018 OÚR 3/2018 ze dne 10.1.2018
- stanovisko Úřadu městské části Praha 5, Odbor dopravy, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 641/2018/ODP/Kov ze dne 3.1.2018
- stanovisko Úřadu městské části Praha 5, Odbor dopravy, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 55/2018/ODP/MM ze dne 8.2.2018
- závazné stanovisko Úřadu městské části Praha 5, Odbor ochrany životního prostředí, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5, č.j. MC05 75099/2017/OŽP/iva ze dne 16.2.2018
- závazné stanovisko Městské části PRAHA – VELKÁ CHUCHLE, Starosta městské části, U Skály 262/2, 159 00 Praha 5, zn. 2227/332/2017 ze dne 26.1.2018
- vyjádření IPR Praha, Vyšehradská 57/2077, 128 00 Praha 2, č.j. 16653/17 ze dne 24.8.2018
- vyjádření Městské části Praha 16, starosta, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 25731/2018 ze dne 5.1.2018
- souhlas podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 017675/12/OVDŽP/Vj ze dne 25.3.2013

- souhlas podle zákona č. 334/1992 Sb., o ochraně ZPF Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 017593/17/OVDŽP ze dne 6.9.2017
- závazná stanoviska Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 001242/18/OVDŽP ze dne 17.1.2018
- souhlasné stanovisko Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 001410/19/OD ze dne 6.2.2019
- vyjádření Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor místního hospodářství, úsek místního hospodářství, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 025733/17/OMH/Zm ze dne 30.1.2018
- souhlasné stanovisko Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení dopravy, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 002033/18/OD ze dne 29.1.2018
- technické stanovisko Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město č.j. TSK/48145/17/5110/Ve ze dne 31.7.2018
- koordinační vyjádření Technické správy komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město č.j. TSK/490/18/5130/Ko ze dne 27.2.2018
- souhrnné stanovisko Dopravního podniku hl. m. Prahy, a.s., Sokolovská 217/42, 190 22 Praha 9 zn. 100130/1Z45/2758 ze dne 29.1.2018
- stanovisko Policie České republiky, Krajské ředitelství Policie hl. m. Prahy, Odbor služby dopravní policie, Kongresová 1666/2, 140 21 Praha 4 č.j. KRPA-455476-11/ČJ-2016-0000DŽ ze dne 20.3.2018
- vyjádření Obvodního báňského úřadu pro území Hlavního města Prahy a kraje Středočeského, Kozí 4, P.O.BOX 31, 110 01 Praha 1 č.j. SBS 42802/2017/OBÚ-02/1 ze dne 9.1.2018
- vyjádření Archeologického ústavu AV ČR Praha, v.v.i., Referát archeologické památkové péče, Letenská 4, 118 01 Praha 1 č.j. ARUP-13798/2017 ze dne 3.1.2018
- závazné stanovisko Hygienické stanice hl. m. Prahy, Rytířská 404/12, p.s. 203, 110 01 Praha 1 č.j. HSHMP 67279/2017 ze dne 19.1.2018
- souhlasné závazné stanovisko Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy, Sokolská 62, 121 24 Praha 2 č.j. HSAA-935-3/2018 ze dne 16.2.2018
- souhlasné závazné stanovisko Státní plavební správy – pobočka Praha, Jankovcova 4, P.O.BOX 28, 170 04 Praha 7 zn. 11165/PH/17 ze dne 17.1.2018
- vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 zn. 687/2018-263 ze dne 29.1.2018
- stanovisko a vyjádření Povodí Vltavy, státní podnik, závod Dolní Vltava, Grafická 36, 150 21 Praha 5 zn. 45230/2018-263 ze dne 5.11.2018
- vyjádření Státní energetické inspekce, Územní inspektorát pro hlavní město Prahu a Středočeský kraj, Gorazdova 24, 120 00 Praha 2 zn. SEI-277/2018/10.101-2 ze dne 17.1.2018
- vyjádření Ropid, Rytířská 10, 110 00 Praha 1 zn. OPD/0045/18/Hs ze dne 22.1.2018
- závazné stanovisko Ministerstva obrany ČR, Sekce nakládání s majetkem, odbor ochrany územních zájmů, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 sp.zn. 100651/2018-1150-OÚZ-PHA ze dne 17.4.2018
- stanovisko Lesů hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10 zn. 0436/2018/VT_0655/18 ze dne 23.3.2018
- souhlas podle § 17 vodního zákona Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. 000592/19/OŽP ze dne 9.1.2019
- souhlas podle § 17 vodního zákona Městské části Praha 16, Úřad městské části, Odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Václava Balého 23, 153 00 Praha – Radotín č.j. MC05 34202/2018/OŽP/bendi ze dne 3.5.2018
- vyjádření Agentury ochrany přírody a krajiny České republiky, Správa CHKO Český kras, 267 18 Karlštejn 85 č.j. SR/1213/SC/2018-2 ze dne 18.6.2018
- vyjádření Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 zn. PVK 43527/OTPC/18 ze dne 11.9.2018
- vyjádření Pražských vodovodů a kanalizací, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10 zn. PVK 62754/OTPC-272/18 ze dne 28.11.2018

- vyjádření Pražské vodohospodářské společnosti, a.s., Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 zn. 6018/18/2/02 ze dne 28.12.2018
- vyjádření ČD – Telematika a.s., Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3 č.j. 07209/2018-O ze dne 4.8.2018
- vyjádření T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4 č.j. E28181/18 ze dne 1.8.2018
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 zastoupená společností InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň zn. 1223/2018 ze dne 21.6.2018
- vyjádření UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4 zastoupená společností InfoTel, spol. s r.o., Novolíšeňská 2678/18, 628 00 Brno – Líšeň zn. 263/2020 ze dne 10.2.2020
- vyjádření Pražské teplárenské a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7 zn. JAR/1705/2018 ze dne 29.6.2018
- vyjádření Pražské teplárenské a.s., Partyzánská 1/7, 170 00 Praha 7 zn. JAR/2734/2019 ze dne 6.11.2019 – obnovení platnosti vyjádření zn. JAR/1705/2018 ze dne 29.6.2018
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 č.j. 2019/OSDS/03325 ze dne 30.5.2019
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 č.j. 2019/OSDS/01876 ze dne 27.3.2019
- vyjádření Pražské plynárenské Distribuce, a.s., U Plynárny 500, 145 08 Praha 4 č.j. 2018/OSDS/04586 ze dne 10.7.2018
- vyjádření Kolektorů Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9 – Vysočany zn. 2344/010/06/18 ze dne 23.10.2018
- vyjádření Kolektorů Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9 – Vysočany zn. 2247/007/01/18 ze dne 9.2.2018
- vyjádření Kolektory Praha, a.s., Pešlova 341, 190 00 Praha 9 – Vysočany zn. 1953/006/11/16 ze dne 11.1.2017
- vyjádření Technologie hlavního města Prahy, a. s., Dělnická 213/12, 170 00 Praha 7 č. THMP 0771/18 ze dne 19.6.2018
- vyjádření PRÉdistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 150 00 Praha ze dne 11.4.2019
- vyjádření ČEPS, a.s., Elektrárnská 774/2, 101 52 Praha 10 zn. 657/18/KOC/Ro/2 ze dne 9.7.2018
- vyjádření České telekomunikační infrastruktury a.s., Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3 č.j. 637673/18 ze dne 12.6.2018
- vyjádření Dial Telecom, a.s., Křižíkova 237/36a, 186 00 Praha 8 – Karlín zn. PH598223 ze dne 12.6.2018
- vyjádření NET4GAS, s.r.o., Na Hřebenech II 1718/8, 140 21 Praha 4 – Nusle zn. 5186/18/OVP/N ze dne 11.6.2018
- vyjádření Telco Pro Services, a.s., Duhová 1531/3, 140 00 Praha 4 zn. P3A18000026318 ze dne 2.7.2018
- vyjádření Letiště Praha, a.s., K Letišti 1019/6, 160 08 Praha zn. 384/18 ze dne 19.6.2018
- vyjádření Českých Radiokomunikací a.s., Skokanská 2117/1, 169 00 Praha 6 – Břevnov zn. UPTS/OS/199444/2018 ze dne 7.8.2018
- vyjádření PlanetA, U Hellady 4, 140 00 Praha 4 - Michle ze dne 29.8.2018
- vyjádření SITEL, spol. s r.o., Baarova 957/15, 140 00 Praha 4 zn. 1111802779 ze dne 14.6.2018
- vyjádření SUPTEL a.s., Hřbitovní 1322/15, 312 00 Plzeň č. 21800175 ze dne 18.6.2018
- vyjádření AQUACONSULT, spol. s r.o., Dr. Janského 953, 252 28 Černošice zn. ZV5612 ze dne 21.6.2018
- vyjádření CentroNet, a.s., Nám. Republiky 1037/3, 110 00 Praha 1 zn. 1644/2018 ze dne 14.6.2018
- vyjádření Vodafone Czech Republic a.s., Náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5 zn. 180801-103888684 ze dne 1.8.2018
- vyjádření Ministerstva vnitra ČR ze dne 6.8.2018
- Závěr zjišťovacího řízení, vydalo Ministerstvo životního prostředí, Vršovická 65, Praha 10 dne 10. 7. 2012 pod č. j. 44429/ENV/12
- vyjádření Magistrátu hlavního města Prahy (MHMP) ke změnám záměru oproti záměru, ke kterému byl vydán závěr zjišťovacího řízení, úsek km 1,805 – 10,561, vydáno dne 12. 12. 2018 pod č. j. MHMP 1984313/2018

- Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č. 1714/8.6/SG/2018/ENE/CS/3148 ze dne 30.11.2018 vydané Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4
- Dílčí stanovisko o ověření ES Ověření č. 1714/8.6/SG/2017/INF/CS/2728 ze dne 1.12.2017 vydané Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4
- Dílčí osvědčení o ověření č. 1714/8/SG/17/CCT/CS/2702 ze dne 14.11.2017 vydané Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4
- Rozhodnutí o výsledku posouzení změny výrobku z hlediska shody s technickými požadavky RVA17149CCT-1/CS ze dne 26.11.2018 vydané Výzkumným Ústavem Železničním, a.s., Novodvorská 1698, 142 01 Praha 4
- Smlouva o výpůjčce číslo S-0361/2012/Tom mezi Městskou částí Praha 5 a SŽDC, s.o. ze dne 29.1.2013
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene ze dne 23.4.2019 mezi Hlavním městem Praha a PREDistribuce, a.s.
- Smlouva o uzavření budoucí smlouvy o zřízení věcného břemene č. SOB/36/03/001535/2019 ev. č.:VBP/S24/1944546 ze dne 15.5.2019 mezi hlavním městem Praha, PREDistribuce a.s. a Správou železniční dopravní cesty, s.o.
- Kupní smlouva č. E618-S-1786/2018 ze dne 14.11.2018 mezi Dopravním podnikem hl.m. Prahy, a.s. a Správou železniční dopravní cesty, s.o.
- Smlouva o smlouvě budoucí o plnění majícím povahu služebnosti, mezi Povodím Vltavy, s.p. a Správou železniční dopravní cesty, s.o., číslo smlouvy budoucího povinného: 2683/2018-SML, číslo smlouvy budoucího oprávněného: E618-S-4447/2018 ze dne 30.1.2019
- Smlouva o nájmu pozemků mezi Povodím Vltavy, s.p. a Správou železniční dopravní cesty, s.o., č. smlouvy pronajímatele: PVL-1505/2019/SML, č. smlouvy nájemce: E618-S-2778/2019, ze dne 19.8.2019
- vyjádření firmy Českomoravský cement, a.s., Mokrý 359, 664 04 Mokrý – Horákov ze dne 17.3.2020
- potvrzení výkresu situace firmou ZITEK, s.r.o., 267 03 Hudčice č. 210
- Dohoda o podmínkách realizace stavby č.j. ČD:58203/2019-RSM, č.j. stavebníka:E618-S-4794/2019 ze dne 15.5.2020
- a projektová dokumentace, vypracovaná firmou SUDOP PRAHA a.s. Olšanská 1a, 13000 Praha 3, Ing. Krsek ČKAIT 0001655.

Drážní úřad posoudil, že se jedná o řízení s velkým počtem účastníků řízení. Drážní úřad vydává tuto změnu stavby na základě kladného výsledku řízení. V tomto řízení Drážní úřad zjistil, že povolovaná stavba není v rozporu s veřejnými zájmy a neshledal důvody, které by bránily povolení stavby, a proto rozhodl tak, jak je uvedeno ve výrokové části tohoto rozhodnutí.

Poučení o odvolání

Proti tomuto rozhodnutí může účastník řízení podat odvolání podle §81 odst. 1. zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů (dále jen "správní řád"), ve lhůtě 15 dnů ode dne jeho oznámení, k Ministerstvu dopravy, **podáním** učiněným u Drážního úřadu, sekce infrastruktury, územní odbor Praha, Wilsonova 300/8, 12106 Praha. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je podle ustanovení §82 odst. 1 správního řádu **nepřípustné**. Odvolání se podává s potřebným počtem vyhotovení tak, aby jeden stejnopis zůstal správnímu orgánu, a aby každý účastník dostal jeden stejnopis. Nepodá-li účastník potřebný počet stejnopisů, vyhotoví je Drážní úřad na náklady účastníka.

Ing. Miroslav Hron
ředitel územního odboru Praha

Stavebník uhradil Drážnímu úřadu správní poplatek stanovený podle sazebníku správních poplatků zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích, ve znění pozdějších předpisů, položky 18 bod 5 písm. f), kolkovými známkami ve výši **1 000 Kč**.

Informace pro stavebníka:

- Změna stavby nesmí být zahájena, dokud rozhodnutí nenabude právní moci.

Přílohy:

Pro stavebníka (bude předáno po nabytí právní moci tohoto rozhodnutí):

- Ověřená projektová dokumentace

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno nejméně po dobu **15 dnů na úřední desce** Drážního úřadu, na úředních deskách Městské části Praha –Velká Chuchle, Městské části Praha 16 a Městské části Praha 5.

Poslední den vyvěšení se považuje za den jeho doručení. Rozhodující pro běh lhůty je vyvěšení **na úřední desce Drážního úřadu**.

Vyvěšeno dne: Sejmuto dne:

razítko

Podpis:

Toto oznámení se doručuje k vyvěšení takto:

Drážní úřad, Wilsonova 300/8, 12106 Praha

Městská část Praha –Velká Chuchle, U skály 262/2, Praha Velká Chuchle 159 00

Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 153 00 Praha 5

Městská část Praha 5, nám. 14. října 1381/4, 150 22 Praha 5

Rozdělovník:

Účastníci řízení:

- SUDOP PRAHA a.s., Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, IČ:25793349-zastupuje stavebníka
 - Městská část Praha –Velká Chuchle, U skály 262/2, Praha Velká Chuchle 159 00
 - Městská část Praha 16, Václava Balého 23/3, 15300 Praha, IČ:00241598
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., U Plynárny 500/, 14500 Praha 45, IČ:27403505
 - Hlavní město Praha, Mariánské nám. 2/2, 11001 Praha, IČ:00064581
 - PREDistribuce, a.s., Svornosti 3199/19a, 15000 Praha 5, IČ:27376516
 - Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 8/, 15024 Praha 5, IČ:70889953
 - Dopravní podnik hl. m. Prahy, akciová společnost jednotka Správa vozidel metro, Sliachská 1/, 14141 Praha 4, IČ:00005886
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská 2681/6, 13000 Praha 3, IČ:04084063
 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody 1222/12, 11000 Praha 1, IČ:70994226
 - ČD - Telematika, a.s., Perneroва 2819/2a, 13000 Praha, IČ:61459445
 - Českomoravský cement, a.s., Mokrá 359, 664 04 Mokrá – Horákov
 - ZITEK, s.r.o., 267 03 Hudlice č. 210
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková 2144/1, 148 00 Praha 4
 - UPC Česká republika, s.r.o., Závišova 5, 140 00 Praha 4
 - Technická správa komunikací hl. m. Prahy, a.s., Řásnovka 770/8, 110 00 Praha 1 – Staré Město
 - Pražské vodovody a kanalizace, a.s., Ke Kablu 971/1, 102 00 Praha 10
 - Lesy hl. m. Prahy, Práčská 1885, 106 00 Praha 10
- Ostatní účastníci řízení -oznámeno veřejnou vyhláškou, bude vyvěšeno na úřední desce **15 dnů na úřední desce Drážního úřadu a 15 dnů na úředních deskách příslušných městských úřadů.**
- **Dotčené orgány:**
- Magistrát hl.m. Prahy, Jungmannova 35/29, 11000 Praha 1, posta@cityofprague.cz
 - Úřad městské části Praha 16, odbor výstavby, dopravy a životního prostředí, Václava Balého 23/3, 15300 Praha 512, podatelna@p16.mepnet.cz
 - Policie České republiky - Krajské ředitelství hlavního města Prahy, Kongresová 2/1666, 14600 Praha 4
 - Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, Sokolská 62/, 12124 Praha, verejnost@hzs.mepnet.cz, IČ:70886288
 - Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy a ochrany životního prostředí, nám. 14. října 1381/4, 15022 Praha, posta@praha5.cz
 - Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, Rytířská 404/12, 11001 Praha, podatelna@hygpaha.cz, IČ:71009256
 - Agentura ochrany přírody a krajiny ČR, Regionální pracoviště Střední Čechy, Správa CHKO Český kras, Karlštejn 85/, 26718 Karlštejn, IČ:62933591
- **Na vědomí:**
- Správa železnic, státní organizace, Stavební správa západ, Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9, IČ:70994234
- *Spis*