



MĚSTSKÁ ČÁST PRAHA 5 ÚŘAD MĚSTSKÉ ČÁSTI

náměstí 14. října 4, 150 22 Praha 5
IČO: 00063631, DIČ CZ00063631



MC05X00OYIND

odbor Stavební úřad

Spis. zn.: MC05/OSU/20358/2018/Šev/Sm.5018/1
Č. j.: MC05 113605/2018
Vyřizuje: Ing. Dana Ševčíková

Archiv: Sm.5018/1
Spisový znak: 328.3 A/5
V Praze 22.10.2018

ROZHODNUTÍ ÚZEMNÍ ROZHODNUTÍ

Výroková část:

Úřad městské části Praha 5, odbor Stavební úřad, který byl Magistrátem hl. m. Prahy Odborem stavebního řádu stanoven jako stavební úřad příslušný podle § 13 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů (dále jen "stavební zákon") pro dále vedené územní řízení, a vyhl. č. 55/2000 Sb. hl. m. Prahy, kterou se vydává Statut hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, v územním řízení posoudil podle § 84 až 90 stavebního zákona žádost o vydání rozhodnutí o umístění stavby (dále jen "rozhodnutí o umístění stavby"), kterou dne 04.06.2018 podala **Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov** (dále jen "žadatel"), a na základě tohoto posouzení:

- I. Vydává podle § 79 a 92 stavebního zákona a § 9 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu

rozhodnutí o umístění stavby

v předložené dokumentaci nazvané

"REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV",

kterým se v území stávajícího úseku železniční trati v okolí stanice Praha-Smíchov v katastrálním území Smíchov a Hlubočepy s přesahem technologie do katastrálního území Malá Chuchle a katastrálního území Nusle, umístí části veřejně prospěšné stavby (Provozní soubory (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologická část stavebních objektů (SO), která je náplní části dokumentace E. Stavební část je popsána šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomlčkou.);

D Technologická část

D.2 Železniční sdělovací zařízení

D.2.1 Místní kabelizace

PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.

PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK

PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

*D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)*

PS 30-03-54 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, technologie

PS 30-03-55 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

*D.4 Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory*

PS 30-04-12 ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

*E Stavební část**E.1 Inženýrské objekty**E.1.1 Železniční svršek a spodek*

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek

SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

SO 30-15-01 ŽST Praha-Smíchov, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

SO 30-22-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy zábran na mostě km 1,750

*E.1.5 Ostatní inženýrské objekty**E.1.5.1 Sdělovací*

SO 30-53-01 ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN

*E.1.6 Potrubní vedení**E.1.6.1 Vodovody a kanalizace*

SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace

SO 30-50-02 ŽST Praha-Smíchov, stávající VB, přípojka kanalizace splašková

SO 30-50-04 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka kanalizace

SO 30-50-05 ŽST Praha-Smíchov, stávající TS, přípojka kanalizace dešťová

SO 30-51-01 ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav

SO 30-51-02 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka vodovodu

E.1.6.2 Plyn

SO 30-52-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava plynovodu STL SŽDC s.o. SON Praha v km 4,400 - 4, 500

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02

SO 30-30-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

*E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů**E.2.1 Pozemní objekty budov*

SO 30-61-02 ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2

SO 30-61-04 ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

E.2.4 Orientační systém

SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 30-66-01 ŽST Praha-Smíchov, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV

SO 30-71-04 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, závěsný kabel 6kV

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOVS)

SO 30-74-01 ŽST Praha-Smíchov, EOVS

E.3.6 Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-01 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV

SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 30-76-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO

SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod NN a osvětlení

SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod NN a osvětlení

SO 30-76-06 ŽST Praha-Smíchov, kabel 22kV pro TS SŽDC

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, stávající transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795), rekonstrukce vnějšího uzemnění

SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

Celková délka dotčeného traťového úseku bude 2,130 km (dále jen „stavební záměr“) na pozemku parc. č. 3028 (ostatní plocha) v katastrálním území Nusle, parc. č. 4990/1 (ostatní plocha), parc. č. 4995 (ostatní plocha), parc. č. 4996/7 (ostatní plocha), parc. č. 4996/10 (ostatní plocha), parc. č. 4996/15 (ostatní plocha), parc. č. 4996/16 (ostatní plocha), parc. č. 5006/1 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5006/2 (ostatní plocha), parc. č. 5006/4 (ostatní plocha), parc. č. 5006/5 (ostatní plocha), parc. č. 5006/6 (ostatní plocha), parc. č. 5006/7 (ostatní plocha), parc. č. 5007 (ostatní plocha), parc. č. 5018/1 (ostatní plocha), parc. č. 5018/6 (ostatní plocha), parc. č. 5018/7 (ostatní plocha), parc. č. 5018/8 (ostatní plocha), parc. č. 5018/10 (ostatní plocha), parc. č. 5018/15 (ostatní plocha), parc. č. 5019/1 (ostatní plocha), parc. č. 5019/40 (ostatní plocha), parc. č. 5019/78 (ostatní plocha), parc. č. 5024/1 (ostatní plocha), parc. č. 5024/15 (ostatní plocha), parc. č. 5030/1 (ostatní plocha), parc. č. 5030/20 (ostatní plocha), parc. č. 5080/1 (ostatní plocha), parc. č. 5082 (zastavěná plocha a nádvoří), parc. č. 5093/1 (ostatní plocha), parc. č. 5093/11 (ostatní plocha), parc. č. 5093/12 (ostatní plocha), parc. č. 5093/20 (ostatní plocha) v katastrálním území Smíchov, parc. č. 574/8 (ostatní plocha), parc. č. 579 (ostatní plocha), parc. č. 580 (ostatní plocha), parc. č. 581/3 (ostatní plocha), parc. č. 581/4 (ostatní plocha), parc. č. 596/2 (ostatní plocha), parc. č. 596/4 (ostatní plocha), parc. č. 597/1 (ostatní plocha), parc. č. 597/7 (ostatní plocha), parc. č. 612/4 (ostatní plocha), parc. č. 612/5 (ostatní plocha), parc. č. 1610/1 (ostatní plocha), parc. č. 1610/2 (ostatní plocha), parc. č. 1610/3 (ostatní plocha), parc. č. 1615/2 (ostatní plocha), parc. č. 1616/2 (ostatní plocha), parc. č. 1630/5 (ostatní plocha), parc. č. 1630/6 (ostatní plocha), parc. č. 1747/5 (ostatní plocha), parc. č. 1752/1 (ostatní plocha), parc. č. 1752/2 (ostatní plocha), parc. č. 1752/3 (ostatní plocha), parc. č. 1754/1 (ostatní plocha), parc. č. 1755/2 (ostatní plocha), parc. č. 1755/5 (ostatní plocha), parc. č. 1755/6 (ostatní plocha), parc. č. 1755/7 (ostatní plocha), parc. č. 1755/8 (ostatní plocha), parc. č. 1755/9 (ostatní plocha), parc. č. 1755/15 (ostatní plocha), parc. č. 1756/1 (ostatní plocha), parc. č. 1757/1 (ostatní plocha), parc. č. 1757/2 (ostatní plocha), parc. č. 1758/3 (ostatní plocha) v katastrálním území Hlubočepy, parc. č. 6 (ostatní plocha), parc. č. 213/3 (ostatní plocha), parc.

č. 226/1 (ostatní plocha), parc. č. 226/2 (ostatní plocha), parc. č. 226/4 (ostatní plocha)
v katastrálním území Malá Chuchle.

Druh a účel umisťované stavby:

Veřejně prospěšná liniová stavba - „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je změnou dokončené stavby, respektive modernizace železniční trati v okolí stanice Praha-Smíchov v katastrálním území Smíchov a Hlubočepy s přesahem technologie do katastrálního území Malá Chuchle a katastrálního území Nusle, která je:

součástí dráhy celostátní evropského významu „E“ (*Praha hl. n. – Praha-Smíchov a Praha-Smíchov – Praha-Radotín, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad*)

součástí ostatní dráhy celostátní „C“ (*Praha-Smíchov sev. zhl. – Praha-Smíchov spol. n. a Praha-Smíchov – Na Knížecí – Hostivice*)

součástí dráhy regionální „R“ (*Praha-Smíchov – Beroun-Závodí*)

Stavba se nachází v městské zástavbě nebo se jí pouze dotýká a je vedena na stávajícím tělese dráhy na náspech, v zářezích nebo v úrovni okolního terénu, příp. na umělých stavbách, ležících na území resp. pozemcích určených, dle platného územního plánu dotčených VÚC pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční trať.

Stavba situovaná na území hlavního města Prahy prochází městskou částí Praha 5 (*katastrální území Smíchov a Hlubočepy*), s přesahem technologických profesí na území městských částí Prahy 2 (*katastrální území Nusle*) a Velké Chuchle (*katastrální území Malá Chuchle*). Rozhodující stavební činnost bude probíhat na pozemcích dráhy, které leží v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

- Smíchov kód katastrální území: 729051
- Hlubočepy kód katastrální území: 728837

Přesah technologických zařízení je pak definován pozemky dráhy, ležící v katastrálním území (řazeno dle staničení trati):

- Nusle kód katastrální území: 728161
- Malá Chuchle kód katastrální území: 729183

Územně stavba spadá do kompetence ÚMČ Prahy 5, ÚMČ Prahy 2 a ÚMČ Prahy 16 a nijak nezmění dosavadní využití a zastavěnost území.

Rozsah stavby:

Začátek stavby: pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do dalších úseků.

Konec stavby: pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín, pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov, pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí.

Předmětem stavby je rekonstrukce železničního spodku a svršku, nástupiště, mostních staveb a opěrných zdí, včetně spodních staveb, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru rekonstrukce této liniové stavby.

D TECHNOLOGICKÁ ČÁST

D.2 ŽELEZNIČNÍ SDĚLOVACÍ ZAŘÍZENÍ

Tato skupina provozních souborů podporuje provoz na železnici zejména v dálkovém a automatickém ovládání jednotlivých zařízení, která jsou pro bezpečný a plynulý železniční provoz naprosto nezbytná. Umožňuje komunikaci s dispečerským pracovištěm na dálku, zpětnou vazbu těchto zařízení do dispečerského pracoviště, provádí kontrolu a ochranu jednotlivých železničních zařízení. V rámci této skupiny je řešena i komunikace jednotlivých pracovníků zabezpečující železniční provoz a je řešena kabelizace pro přenos dat.

D.2.1 Místní kabelizace

- PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

V ŽST Praha-Smíchov je navrženo vybudovat novou místní kabelizaci zohledňující veškeré požadavky na sdělovací vedení. Budou položeny nové místní optické a místní metalické kabely. Nově použité metalické kabely budou plastové plněné s pancířem, ukončené zářezovou technikou. Místní optické kabely budou zafouknuty do nových trubek HDPE.

D.2.2 Rozhlasové zařízení

- PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

V ŽST Praha-Smíchov bude stávající rozhlasové zařízení pro informování cestujících demontováno a nahrazeno novým zařízením v IP technologii. Rozhlasové zařízení (*ústředny*) je již v IP provedení a je umístěno ve sdělovací místnosti ve VB. Doplní se jen o další rozhlasový zesilovač z důvodu navýšení rozhlasových reproduktorů. Reprodukory pro ozvučení se budou umístěny na stožárky venkovního osvětlení, nebo na zastřešení nástupišť, které budou součástí jednotlivých stavebních objektů. Koncepce rozhlasu se navrhuje tak, aby bylo možné hlásit na jednotlivá nástupiště samostatně.

Před předáním stavby musí být provedeno autorizované měření akustického hluku na hranici *ochranného pásma, zda nedochází k jeho překračování dle zákona č. 258/2000 Sb.*

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

- PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.

- PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK

- PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

V obvodu ŽST Praha-Smíchov je a bude vedena síť stávajících a nově projektovaných sdělovacích kabelů, které budou využity pro spojení telekomunikačních a datových zařízení, informačního systému, kamerového systému, rozhlasového zařízení, rádiového systému GSM-R a dispečerské řídicí techniky v ŽST Praha-Smíchov a v návazných traťových úsecích. Jedná se o síť dálkových optických kabelů (DOK), traťových metalických kabelů (TK), dálkových metalických kabelů (DK) a místních optických kabelů MOK.

Pro zabezpečení výše uvedených funkcí budou po dokončení předmětné stavby fungovat síť těchto kabelů:

- Traťové a spojovací metalické kabely:
- Dálkové a spojovací metalické kabely
- Dálkové a závěsné optické kabely – ČD-Telematika a.s.
- Místní optické kabely

D.2.7 Informační systém pro cestující

- PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

V rámci této stavby je v ŽST Praha-Smíchov navržen zcela nový informační hlasový a vizuální systém. IS je informační prostředek pro poskytování informací o vlakových spojích s aktuální situací v železniční stanici a přilehlých zastávkách ve vizuální a zvukové podobě. Systém je tvořen akustickou částí pro hlášení vlakových spojů a vizuální částí poskytující informace prostřednictvím digitálních informačních panelů a monitorů. Ovládání celého systému bude prováděno pomocí řídicího serveru a ovládacího pracoviště z dispečerského pracoviště CDP Praha případně místně z dopravní kanceláře PPV Praha-Smíchov.

D.3 SILNOPROUDÁ TECHNOLOGIE VČETNĚ DŘT

D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)

- PS 30-03-54 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, technologie

Pro napájení odběrů na jižním zhlaví ŽST Praha-Smíchov tj. venkovní rozvody NN, osvětlení a EOVS je navržena samostatná transformovna TS2 (dle označení (PRE TS 795-2) umístěná v km cca 1,170 (resp. km 5,310) V objektu transformovny TS 2 budou umístěny i dislokovaná pracoviště (kanceláře, dílny a garáž pro mobilní ZZEE a garáž. Vlastní transformovna TS2 je umístěná v severní části společného objektu TS2 směrem k výpravní budově a je tvořena samostatnými místnostmi pro rozvodnu VN, stanoviště transformátoru a rozvodnou NN. Transformovna bude připojena dvěma kabely VN z rozvaděče 22 kV transformovny TS1 ukončenými v rozvaděči 22 kV. Kromě toho bude v rozvodně NN umístěn rozvaděč vlastní spotřeby a sdělovací rozvaděče DŘT, DDTS a přenosového zařízení.

- PS 30-03-55 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

Pro zajištění stejnosměrné a střídavé vlastní spotřeby (110 V-DC a 230 V-DC) se navrhnou dvě samostatně stojící skříně. V jedné skříně budou umístěny olověné akumulátory. Ve druhé skříně bude modulární usměrňovač a střídač včetně by-passu a vývody 110 V-DC a 230 V-DC. Umístění vlastní spotřeby bude společně s ostatní technologií transformační stanice.

D.4 OSTATNÍ TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory

- PS 30-04-12 ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

Je navrženo vybavení nástupišť eskalátory pro přepravu cestujících mezi úrovní podchodů (severní podchod pro cestující - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453 a jižní podchod pro cestující - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552) a vlastním nástupištěm. V severním podchodu pro cestující na 1. nástupišti není eskalátor navržen. Eskalátory budou instalovány jižním či severním směrem po stavební rekonstrukci daného prostoru, kde je dnes, mimo nově navržené 4. nástupiště, umístěn schodišťový výstup.

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

Samoobslužné osobní výtahy budou umístěny do železobetonových respektive ocelových výtahových šachet. Betonové šachty jsou předmětem podchodu pro cestující. Jedná se o novostavbu.

Tento provozní soubor řeší vybavení nástupišť výtahy pro přepravu cestujících mezi úrovní podchodů (severní podchod pro cestující - SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453 a jižní podchod pro cestující - SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552) a vlastním nástupištěm.

E STAVEBNÍ ČÁST

E.1 INŽENÝRSKÉ OBJEKTY

E.1.1 Železniční svršek a spodek

- SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek

- SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

ŽST Praha-Smíchov bude rekonstruována v rozsahu stávajícího obvodu osobního nádraží, zbylé části budou zrušeny - obvod společného nádraží a seřadiště, žel. trať z/do Prahy-Zličína bude zapojena v prostoru jižního zhlaví k novému ostrovnímu nástupišti. K dispozici budou čtyři hlavní koleje č. 1, 2 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov), 4 a 8, tři předjízdňé koleje č. 3, 5 (vyjma pro tratě směr Praha-Žvahov, Výhybna Prokopské údolí a 2. traťové koleje směr Praha-Radotín) a 0 (vyjma pro trať směr Praha-Žvahov) a jedna kusá dopravní kolej č. 6. Výše uvedené koleje jsou vybaveny nástupišti. Dále budou k dispozici dvě dopravní koleje č. 10 a 12 pro možnost jízdy nákladních vlaků ve směru Praha-Radotín – Praha-Smíchov – Praha-Žvahov, čtyři manipulační kusé odstavné koleje č. 5a (pro účely OŘ), 7, 9 (obě pro možnost odstavování souprav v sedlech pracovních dní, příp. v noci) a 10a a dvě účelové kusé koleje SŽDC, OŘ Praha Správy tratí – traťový okresek Smíchov. Obě dvě vlečky zapojené do této stanice zůstávají zachovány bez jejich rekonstrukce, mimo nejnutnějšího rozsahu v zapojení do stávajícího stavu jižního zhlaví.

Železniční svršek (Koleje) - v rámci rekonstrukce železničního svršku bude v celé délce hlavních a předjízdňých kolejí provedena pokládka nového svršku s kolejnicemi 60E2 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním. V ostatních kolejích bude provedena pokládka nového svršku s kolejnicemi 49E1 na betonových pražcích s pružným bezpodkladnicovým upevněním.

Železniční spodek – žel. trať je na začátku řešeného úseku (severní zhlaví) od mostu přes Vltavu až k mostu přes Nádražní ulici vedena v násypu. V tomto úseku je potřeba kvůli úzkému tělesu i velkému množství nově vedených kabelů rozšířit těleso. Protože jsou na severním zhlaví koleje navrženy na kuželové ploše, je odvodnění zemní pláně provedeno pomocí jednostranně skloněné zemní pláně pod všemi kolejemi. Zbývající část stanice leží v úrovni okolního terénu, na konci vchází do pravostranného zářezu. Odvodnění zemní pláně v tomto plochém území je řešeno soustavou tratívodů odvedených do dešťové kanalizace SO 30-50-01 s jejím zaústěním do městské kanalizace.

-SO 30-15-01 ŽST Praha-Smíchov, vystrojení trati

Součástí stavby je i osazení vystrojení trati na rekonstruovaném úseku, včetně nutných přesahů do stávajícího stavu tak, aby bylo zajištěno bezpečné provozování drážní dopravy.

E.1.2 Nástupiště

- SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

Bude zrušeno jazykové nástupiště 1A, rekonstruována nástupiště č. 2, 3 a vznikne nové nástupiště č. 4.

Nástupiště č. 1 (km 4,540 – 4,770; max. dl. 230 m + 50 m prostorová rezerva)

Rekonstruované vnější nástupiště u výpravní budovy s výškou hrany 550 mm nad TK. Na severním konci na nástupiště navazuje zpevněná plocha (SO 30-31-01).

Nástupiště č. 2 (km 4,540 – 4,955; max. dl. 415 m + 50 m prostorová rezerva)

Rekonstruované ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem dvojicí podchodů a výtahů a výškou hrany 550 mm nad TK.

Nástupiště č. 3 (km 4,540 – 4,940; max. dl. 400 m)

Rekonstruované ostrovní nástupiště s mimoúrovňovým bezbariérovým přístupem dvojicí podchodů a výtahů a výškou hrany 550 mm nad TK.

Nástupiště č. 4 (km 4,540 – 4,760)

Nově navržené ostrovní nástupiště s délkou nástupní hrany max. 342 m u koleje č. 4 a max. 220 m u koleje č. 8 s výškou hrany 550 mm nad TK. Na jižním konci navazuje jazykové nástupiště 4A.

Nástupiště č. 4A (km 4,760 – 4,882; max. dl. 105 m)

Jazykové nástupiště s úrovňovým přístupem z nástupiště č. 4 je umístěno v přímé u kusé koleje č. 6 a koleje č. 4. Na severním konci přechází v nástupiště č. 4.

V průběhu stavebních prací budou pro vlaky směr Rudná u Prahy zřízena provizorní nástupiště s délkou hrany 90 m a to ve stáv. km cca 0,600 – 0,690 (v návaznosti na stávajícího nástupiště č. 2) a v km cca 2,070 – 2,160 žel. trati Praha-Smíchov – Rudná u Prahy, poblíž tramvajové smyčky a zastávky Hlubočepy, s přístupem přes přilehlou zpevněnou plochu u technologických objektů, příp. z chodníku.

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

- SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

Je navržena demolice severního odjezdového podchodu a následná výstavba nového podchodu. Nový podchod je navržen jako uzavřený železobetonový rám probíhající až k výpravní budově. Pod 2. nástupištěm kříží podchod podélný zavazadlový tunel, který bude demolován. Stavební jáma bude pažena kotvenými záporovými stěnami.

- SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

Je navržena demolice jižního odjezdového podchodu a následná výstavba nového podchodu. Nový podchod je navržen jako uzavřený železobetonový rám probíhající až k výpravní budově. Pod 2. nástupištěm kříží podchod podélný zavazadlový tunel, který bude demolován. Stavební jáma bude pažena kotvenými záporovými stěnami.

- SO 30-22-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy zábran na mostě km 1,750

Jsou navrženy nové protidotykové zábrany, které budou instalovány vně stávajícího zábradlí a zábradelního svodidla. Do výšky 1 m nad povrchem římsy bude navrženo plexisklo.

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací

- SO 30-53-01 ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů společnosti CETIN

Žkm km 4,355 – 4,456 - Nový sdělovací kabel bude uložen do stávající sdělovací trasy CETINu, která vede před trafostanicí.

Žkm 5,405 – 5,617 - Nové sdělovací kabely budou uloženy do stávající trasy, ze které budou vybočovat pouze v místě základů nových trakčních stožárů

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

- SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace

Dešťové vody z prostoru kolejiště a zastřešených nástupišť budou svedeny do stok městské kanalizace v pěti záústěních. Je navrhováno pět páteřních větví kanalizace - stoky A až E, kterým přináležejí povodí v situaci značená A až E. Délka navrhovaných stok je cca 1610,0 m.

Stoka A odvodňující kolejiště, nástupiště a zastřešení v km 4,200 – 4,700, jež bude v km 4,474 napojena do nově vysazené šachty na zatrubnění Radlického potoka.

Stoka B odvodňující kolejiště, nástupiště a zastřešení v km 4,700 – 4,910 bude vedena napříč kolejištěm v km 4,840 do stoky městské jednotné kanalizace DN 400 (autobusová točna při nádražní ulici).

Stoka DN 400 je dále zaústěna do stoky 600/1100 v Nádražní ulici. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka C odvodňující kolejiště v km 4,910 – 5,180 bude vedena napříč kolejištěm v km 4,985 do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1100 v Nádražní ulici. Stoka bude po převedení kolejištěm zaústěna do stávající vysazené odbočky na stoce PF 600/1100. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka D odvodňující kolejiště v km 5,180 – 5,520 bude vedena napříč kolejištěm v km 5,365 a zaústěna do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1000. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Stoka E odvodňující kolejiště v km 5,520 – 5,840 bude vedena napříč kolejištěm v km 5,840. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem.

Součástí SO je také trubní propojení od trativodů na trati Smíchov – Hostivice do stoky DN 300 ve správě ČD – RSM v km 5,360.

- SO 30-50-02 ŽST Praha-Smíchov, stávající VB, přípojka kanalizace splašková

Kanalizace je určena pro odvedení splaškových vod z upravované výpravní budovy. Přípojka bude zaústěna do stávající přípojky splaškové kanalizace, na které bude vysazena nová revizní šachta v místě napojení. Další lomová revizní šachta bude umístěna na výstupu z objektu.

SO 30-50-04 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka kanalizace

Kanalizace je určena pro odvedení splaškových a dešťových vod z nové budovy TS2. Přípojka bude zaústěna do stoky městské kanalizace PF 600/1000. Do přípojky, která bude vedena v nově navrhované přístupové komunikaci k objektu TS2 budou postupně napojeny přípojky od dešťových svodů a domovní přípojka splaškové kanalizace.

SO 30-50-05 ŽST Praha-Smíchov, stávající TS, přípojka kanalizace dešťová

Přípojka je určena pro odvedení dešťových vod z rekonstruované budovy TS SO 30-61-01. Do přípojky bude napojen také žlab na komunikaci, zachytávající vody z rampy spojující nástupiště s Nádražní ulicí. Přípojka bude zaústěna do odbočky na zatrubněném Radlickém potoku..

SO 30-51-01 ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav

Stavební objekt řeší rozvod vody pro plnění souprav vlaků v prostoru mezi odstavnými kolejemi 7 a 9. Rozvod bude veden podle trativodu. Na větvi budou po vzdálenosti cca 37,5 m osazeny výtokové stojany. Přívod vody bude zajištěn od přípojky na budovu TS2. Potrubí bude vedeno v kolejišti v souběhu s trativodem. Vodoměrná šachta s instalovaným vodoměrem bude situována za odbočkou z přípojky.

- SO 30-51-02 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka vodovodu

Přípojkou PE 32mm bude zásobována pitnou vodou nová budova TS2, SO 30-61-02. Přípojka bude napojena, u budovy ČD SDC – Správa tratí, na drážní vodovod. Fakturační měření bude v nové vodoměrné šachtě v místě napojení na drážní vodovod. Potrubí bude vedeno v nově navrhované přístupové komunikaci k objektu TS2. Vodoměrná šachta s instalovaným vodoměrem bude situována při napojení na drážní vodovod.

E.1.6.2 Plyn

- SO 30-52-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava plynovodu STL SŽDC s.o. SON Praha v km 4,400 - 4,500

- úsek 1 (přeložka plynovodu v souvislosti s úpravou mostu přes ulici Nádražní)
- úsek 2 (přeložka plynovodu v souvislosti s demolicí části výpravní budovy)

Délka přeložky úseku 1 (vč. kolmých výstupů ke stávajícímu plynovodu) bude cca 87,0 m, délka nahrazovaného úseku (vč. kolmých výstupů) bude cca 61,0 m, tzn., že přeložkou se plynovod prodlouží o cca 26,0 m. Délka přeložky úseku 2 (vč. kolmých výstupů ke stávajícímu plynovodu) bude cca 58,0 m, délka nahrazovaného úseku (vč. kolmých výstupů) bude cca 63,0 m, tzn., že přeložkou se plynovod zkrátí o cca 5,0 m.

E.1.8 Pozemní komunikace

- SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02

Je navrženo rozšíření zpevněné plochy v areálu TO u budovy SŽDC OŘ ST, dále příjezdová komunikace k nové budově TS a manipulační plocha u TS. Zpevnění bude provedeno na ploše cca 1 008 m². Nová kolej č. 407 vedena do prostoru za budovu TO Smíchov bude provedena zádlažbovými panely. Zpevnění asfaltovým povrchem bude provedeno do vzdálenosti 3 m od osy koleje a v délce cca 125 m. Od koleje č.

402 bude hrana zpevnění vzdálena min. 3 m. Nová příjezdová komunikace je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C typu MO1k 3,5/3,5/30. Minimální šířka zpevnění je 3,0 m. Nová úprava se na začátku napojuje na stávající stav, na konci pak na manipulační plochu u TS. Celková délka úpravy bude cca 115 m. Ve staničení km 0,075 vznikne nový železniční přejezd přes kolej č. 402. Plocha navazuje na příjezdovou komunikaci. Min. vzdálenost zpevnění od osy koleje 402 je 3 m. Součástí zpevněné plochy je také chodník kolem TS. Šířka chodníku bude cca 0,8 m.

- SO 30-30-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547

Nová příjezdová komunikace je navržena jako místní komunikace funkční skupiny C typu MO1k 4,5/4,5/30. Minimální šířka zpevnění bude 3,5 m. Nová úprava se na začátku i konci napojuje na stávající stav. Celková délka úpravy bude cca 88 m. Na straně přiléhající k trati je také osazeno jednostranné betonové svodidlo typu New Jersey v délce cca 89 m. Ve staničení km 0,031 až 0,053 bude vpravo provedena výhybna pro zajištění vyhnutí protijedoucích vozidel nebo pro možnost objetí stojícího vozidla. U silničního zářezu bude provedena opěrná zeď z důvodů zasahování zemního tělesa do průjezdného průřezu koleje vpravo od návrhu. Délka opěrné zdi bude cca 23 m, výška cca 1,5 m.

E.1.9 Kabelovody, kolektory

- SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

Kabelovod bude řešen jako sdružený stavební prvek s použitím multikanálů a trubek na protahování kabelů a se šachtami na odbočování, protahování a ukončování kabelů s jejich pokračováním do terénu. Celková délka kabelovodu bude cca 2260 m.

E.2 POZEMNÍ STAVEBNÍ OBJEKTY A TECHNICKÉ VYBAVENÍ POZEMNÍCH STAVEBNÍCH OBJEKTŮ

E.2.1 Pozemní objekty budov

- SO 30-61-02 ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2

- SO 30-61-04 ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody

Objekt bude umístěn v kolejišti u stávajícího objektu Správy tratí u koleje 402, v km 5,401 066. Je nutno provést přípojky inženýrských sítí – kanalizace, vodovodu, a přípojky silnoproudu a slaboproudu. Objekt bude jednopodlažní zděný, výšky cca 4,2 m obdélníkového tvaru o vnějším rozměru cca 27,5 × 8,9 m. Střecha bude plochá, stropní konstrukce z předpjatých panelů. Fasáda bude opatřena tenkovrstvou omítkou, a zateplena. Kontejnerová stání budou nově zřízena vedle stávající TS v ulici Nádražní.

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupištích

- SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

Bude provedena demolice zastřešení nástupiště č. 1a, demolice zastřešení nástupiště č. 2, demolice zastřešení nástupiště č. 3 a částečná demolice zastřešení nástupiště č. 1.

Demolice části zastřešení nástupiště č. 1 a úprava zastřešení:

V km 4 553,5 – 4 584,7 bude zastřešení demolováno. Po zbytek své délky bude okraj ŽB střechy uříznut v š. 0,6 m. Okraj střechy bude vyztužen U profilem.

Nové zastřešení nástupiště č. 2, 3 a 4:

Navržené nové zastřešení bude půdorysně kopírovat tvar nástupiště a respektovat průjezdný profil Z-GC. Ve středové části je navržen prosvětlovací pruh. V podélném směru je zastřešení vodorovné. Na celém nástupišti bude dodržena minimální podchodná výška 2,7 m od úrovně nástupiště s rezervou 600 mm pro podvěšený informační a orientační systém. Vzdálenost k překážce od nástupištní hrany je min. 2,0 m. Zastřešení nástupišť č. 2, 3 a 4 mají stejnou konstrukci. Zastřešení nástupiště č. 4 má v délce 54,0 m jinou konstrukci vzhledem k užší části nástupiště.

Zastřešení nástupiště č. 2 má délku cca 249,1 m a šířku cca 10,84 m

Zastřešení nástupiště č. 3 má délku cca 249,1 m a šířku cca 10,88 m

Zastřešení nástupiště č. 4 má délku cca 249,1 m, šířku cca 11,14 m (v délce 195,1 m), 6,14 m (v délce 54,0 m)

Konstrukci zastřešení nást. č. 2, 3 a větší část nástupiště č. 4 budou tvořit příčné ocelové svařené nosníky ve vzdálenosti 9,0 m uložené na základových patkách. Konstrukce zastřešení nástupiště č. 4 v části zúženého nástupiště bude jednoduchá vlašťovka v délce cca 54,0 m, která bude tvořena příčnými ocelovými svařenými nosníky ve vzdálenosti cca 9,0 m uložené na základových patkách.

E.2.4 Orientační systém

SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

Stavební objekt řeší poskytování vizuálních informací pro orientaci cestujících na zhlaví, na nástupištích a na přístupech k nim. Orientační systém bude zahrnovat tabule s názvem žel. stanice, označení jednotlivých nástupišť, směry východu a označení přístupu k nástupištím v budově a podchodu pro cestující, vyznačení bezbariérové cesty na nástupiště.

E.2.14 Vnější vybavení budov

- SO 30-66-01 ŽST Praha-Smíchov, oplocení

Bude provedeno nové oplocení konstrukce z ocelových sloupků, s výplní pomocí pletiva, či svislých kovových prvků odolnějšími proti průniku.

Jedná se o oplocení u výtopny v km 1,900, podél Nádražní ul. km 1,050 až 1,721, oplocení areálu TS2 a TO Smíchov km 5,295 až 5,401, u mostu km 3,800, stávající TS km 4,435 až 4,463 a opěrné zdi v km 4,435 až 4,463.

E.3 TRAKČNÍ A ENERGETICKÁ ZAŘÍZENÍ

E.3.1 Trakční vedení

- SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV

- SO 30-71-04 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, závěsný kabel 6kV

Nové nebo upravené trolejové vedení je navrženo podle vzorové sestavy "J" a schválených doplňků (proudová soustava stejnosměrná 3kV). Budou provedeny základy pro stožáry TV, nové stožáry TV, stávající stožár TV č.18 bude zachován, závěsy TV. Výška troleje ve stanici je navržena na 5,5 m nad TK v závěsech.

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

- SO 30-74-01 ŽST Praha-Smíchov, EOv

Je navrženo použití systému elektrického ohřevu výhybek (EOv). Napájení bude řešeno z distribuční sítě PŘEdi z napěťové hladiny VN 22kV, napájecím zdrojem budou dvojice trafostanic 22/0,4kV v majetku SŽDC s.o. (jedná se o zrekonstruovanou trafostanici T1 a nově vybudovanou trafostanici T2). Součástí řešení jsou napájecí řídicí a podružně řízené rozvaděče umístěné v kolejišti, dále soupravy ohřevu instalované na jednotlivých výhybkách, čidla snímání povětrnostních a teplotních podmínek v kolejišti a dále ovládací PLC panel kombinovaného řízení EOv/VO umístěný v trafostanici T1. Součástí jsou i veškerá související napájecí a ovládací kabelová vedení.

E.3.6 Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

- SO 30-76-01 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV

Je navrženo vybudování nového drážního rozvodu VN 6kV 50Hz mezi TM Praha Chuchle a STS ŽST Praha-Vršovice. V rámci stavebního úseku ŽST Praha-Smíchov bude vybudován nový rozvod vn 6kV mezi TM Praha Chuchle a novou STS Praha-Smíchov resp. km 3,994. V předmětném úseku je navržen nový napájecí kabel s napěťovou hladinou 22kV. Kabel je veden v části úseku formou závěsu na stožárech trakčního vedení (v stísněných prostorových poměrech), v části úseku je veden v zemi. Celková délka trasy formou závěsu činí cca 2350 m, délka trasy v zemi (přip. v kabelovodu společně s kabely NN a VN) činí cca 3895 m. V trase kabelu budou umístěny rozpínací kiosky pro účely servisní činnosti správce zařízení.

-SO 30-76-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO

Stávající systém DOÚO bude demontován a bude nahrazen novým. Ovládací panel bude umístěn do rozvodny NN v trafostanici T1, k jednotlivým odpojovačům bude realizována nová ovládací kabelizace. Systém bude začleněn prostřednictvím DŘT do dálkového řízení a diagnostiky z dispečerského pracoviště OŘ Praha.

- SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu NN a osvětlení

- SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod NN a osvětlení

- SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod NN a osvětlení

V návaznosti na vybudování nových napájecích zdrojů bude vybudován nový napájecí rozvod NN. Novými napájecími zdroji jsou: rozvodna NN ve zrekonstruované stávající trafostanici 22/0,4kV (ozn. T1), rozvodna NN v nové trafostanici 22/0,4kV (ozn. T2), rozvaděč RZS v nové STS 6kV 50Hz a nový stabilní náhradní zdroj (dieselagregát). Nový venkovní napájecí rozvod NN a nová rozvodná zařízení

zajistí napájení nových případně zachovaných stávajících objektů, dále napájení nového zařízení venkovního osvětlení a napájení veškerých nově instalovaných technologických zařízení. Napájení rozvodů NN a osvětlení v podchodech je řešeno z dvojice podružných rozvodů NN umístěných v podchodech.

Venkovní osvětlení v řešeném úseku trati bude vybudováno nové. Pro osvětlení kolejiště, nástupišť a podchodů pro cestující budou použita svítidla se zdroji LED. Svítidla pro osvětlení kolejiště budou umístěována na osvětlovací věže výšky do 22 m, na samostatné sklopné ocelové stožáry výšky 8 – 12 m a na stožáry trakčního vedení. Svítidla pro osvětlení nekrytých nástupišť budou umístěována na ocelové sklopné stožáry výšky 5 m. Osvětlení na zastřešených nástupišť a v nových podchodech je řešeno svítidly umístěnými ve stropních podhledech a na konstrukcích zastřešení. Součástí řešení je i provizorní venkovní osvětlení na provizorním dočasném nástupišti, které bude v průběhu výstavby demontováno. Napájení nového osvětlení bude řešeno z rozvodny NN ve zrekonstruované trafostanici T1 a v nové trafostanici T2 novými napájecími rozvody NN. Napájení bude provedeno standardní napájecí sítí NN, vybrané větve osvětlení budou napájeny zajištěnou napájecí sítí NN.

- SO 30-76-06 ŽST Praha-Smíchov, kabel 22kV pro TS SŽDC

Napájení nově navržené trafostanice T2 bude zajištěno kabelovým vedením VN 22kV. Napájecím bodem bude rozvodna VN ve zrekonstruované trafostanici T1. Napájecí přívod pro T2 bude řešen "smyčkou". Pro každé vedení je navrženo použití zemního kabelu VN s napětovou hladinou do 22kV. Dvojice kabelových vedení VN 22kV bude uložena v celé trase mezi oběma trafostanicemi ve společném kabelovodu stavebně přizpůsobeném uložení kabelů VN do 22kV společně s kabely NN.

E.3.8 Vnější uzemnění

- SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, stávající transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795), rekonstrukce vnějšího uzemnění

- SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

Vnější uzemňovací síť TS 22/0,4kV bude navržena dle ČSN 34 1500. Vnější uzemnění navrženo jako soustava páskových a tyčových zemničů. Zemnič v zemi je navržen z pásků. Tyčové zemniče se navrhuje v minimální vzájemné vzdálenosti alespoň 6 m. Pásky FeZn budou uloženy ve výkopu v hloubce 0,75 m, při křížení s kabelovým vedením budou pásky uloženy 0,5m pod kabelovým vedením. Okolo objektu TS bude proveden potenciálový práh (řízení potenciálu).

II. Stanoví podmínky pro umístění stavby:

1. Stavba bude umístěna v souladu s grafickou přílohou rozhodnutí, která byla zpracovaná společností SUDOP PRAHA a.s, středisko 201 - železničních tratí a uzlů, IČO 25 79 33 49, se sídlem Olšanská 1a, 130 80 Praha 3, autorizoval Ing. Michal Mečl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby – ČKAIT ID00 č. 0009519 k datu 06/2018 obsahuje:
 - a) Část C.1 přehledná situace stavby č.1.1 v měřítku 1: 5 000 – 1ks
 - b) Část C.1 přehledná situace stavby č.1.2 v měřítku 1: 10 000 – 1ks
 - c) Část C.2 koordinační situace stavby -situace ŽST Praha-Smíchov č.2.1 v měřítku 1:1000 - 1ks
 - d) Část C.2 koordinační situace stavby - výběh kabelu v měřítku 1:1000 - 6ks
 - e) Část C.2 koordinační situace stavby -situace km 2,300-3,600 výběh kabelu č.2.3 v měřítku 1:1000 - 1ks
2. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 jako vodoprávního úřadu č.j.MC05 76689/2018/OŽP/Wo ze dne 30.07.2018:
 - a) Během stavby nebude v žádném případě narušeno nebo znečištěno koryto Dalejského potoka.
 - b) Při realizaci záměru nebude ohrožena jakost povrchových podzemních vod závadnými látkami podle ustanovení § 39 vodního zákona. Použité stavební mechanizmy budou zajištěny tak, aby nedošlo ke znečištění území ropnými látkami.
 - c) Odvodnění stavby bude zajištěno tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - d) Stavbou nedojde, k nárůstu dešťových vod odváděných v současnosti do Dalejského potoka. Pro stavbu bude zpracován povodňový plán a plán havarijních opatření pro případ úniku závadných

- látek. Povodňový a havarijní plán bude předložen k vyjádření správci povodí (*Povodí Vltavy, s.p., Grafická 36, 150 21 Praha 5*), povodňový plán bude potvrzen příslušným povodňovým orgánem.
- e) V souladu s § 38 (2) pražských stavebních předpisů musí být minimální retence pro regulované odvádění srážkových vod taková, aby nedocházelo k většímu odtoku než 10l/s z hektaru pozemku při 10-ti letém dešti délky trvání 30min.
 - f) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
 - g) V případě, že při realizaci záměru bude užíváno závadných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod, bude vypracován havarijní plán.
 - h) V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě železničního mostu, obsahující látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace (*prováděcí firma musí likvidaci starého nátěru, popř. materiálu obsahující částice starého nátěru podle příslušných předpisů řádně dokumentovat*).
3. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru opravy ÚMČ Praha 2 jako silničního správního úřadu ze dne 18.06.2018 pod č.j.ODUR/034149/2018/Šeb:
- a) Jakékoliv zábery veřejného prostranství prováděné během stavby musí být předem povoleny příslušným silničním správním úřadem, a to vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání komunikace.
4. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Drážního úřadu č.j.MP-SOP1207/18-2/Vv DUCR-31968/18/Vv ze dne 05.06.2018:
- a) Projektová dokumentace pro jednotlivé části stavebního povolení bude zpracovaná podle příslušných vyhlášek povolujících stavebních úřadů (*obecných a speciálních*), tj. pro část stavby dráhy bude zpracována podle §2 odst.1 písm. e) vyhlášky 146/2008Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb (*příloha č.5*) v platném znění.
5. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravních agend MHMP jako silničního správního úřadu ze dne 20.12.2017 pod č.j.MHMP-1967407/2017/O4/Jv:
- a) Po celou dobu realizace stavby, která se nachází při místních komunikacích 1. třídy Nádražní, Svornosti a Hořejší nábreží bude zachován přístup k přílehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu, budou minimalizovány zábery komunikace pro účely stavby, budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě a bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí.
 - b) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby. V případě záboru místní komunikace pro účely staveb budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
 - c) Převážná většina vytěžených materiálů včetně nových stavebních hmot budou na místo stavby dopravovány po železnici.
6. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany prostředí MHMP pod č.j.MHMP 206045/2018 ze dne 05.02.018:
- a) V případě výskytu azbestových materiálů při rekonstrukci, může být manipulace s těmito prvky provedena pouze oprávněnou osobou. Je nezbytné realizovat demontáž konstrukce, tak aby nedošlo k poškození a uvolňování azbestových vláken do ovzduší.
 - b) Při výběru dodavatele bude kladen důraz na opatření ke snížení emisí (zakrytování, instalované integrované zkrápění, atd.). Budou respektovány požadavky „Programu snižování ovzduší Aglomerace Praha,“. Bez splnění těchto požadavků nebude technologie recyklační linky vybraná.

- c) Bude zabráněno zbytečným přejezdům techniky a bude důsledně dbáno na vypínání motorů mechanismů a době přestávek. Při obnově manipulačních a technických prostředků doporučujeme upřednostnit prostředky splňující emisní úroveň EURO 4 a dalších předpisů ČR a EU.
 - d) Na staveništi nebudou používány spalovací motory produkující viditelný kouř libovolné barvy, vyjma krátké doby (několik sekund) při startování motoru. To platí i pro vozidla přivázející či odvázející náklad.
 - e) Na celém staveništi budou důsledně vypínány spalovací motory vozidel a strojů vždy, když nejsou aktivně využívány.
 - f) Bude omezena souběžná pracovní činnost strojů během zhoršených rozptylových podmínek.
 - g) Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle TAGE IV podle „Směrnice 2004/26/EC“, která stanoví množství emisí Nox více než 8× nižší než stanoví norma STAGE IIIB.
 - h) Použití stavebních strojů se splněním emisních parametrů dle STAGE IV podle směrnice 2004/26/EC.
 - i) Při provozu recyklační linky stavební sutí používat zařízení a mechanismy splňující nejlepší emisní úroveň min. emisní úroveň EURO 4
7. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 jako vodoprávního úřadu č.j.MC05 71209/2017/OŽP/iva ze dne 19.01.2018:
- a) Stavba vodních děl (*kanalizační stoky včetně retenčních nádrží a odlučovače ropných látek*) podléhá stavebnímu povolení k vodním dílům dle § 15 vodního zákona
 - b) Budou-li dešťové vody, či podzemní vody ze stavební jámy odváděny do kanalizace pro veřejnou potřebu, musejí svou kvalitou splňovat limity dané „Kanalizačním řádem kanalizace pro veřejnou potřebu na území hl. m. Prahy v povodí Ústřední Čistírny odpadních vod Praha“, „Případné čerpání podzemní vody ze stavební jámy podléhá povolení dle § 8 odst. 1 písm. b) bodu 3 vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.
 - c) Výskyt podzemní vody, možnost (*popř. množství*) pronikání podzemní vody do stavební jámy je třeba prokázat k řízení posudkem odborně způsobilé osoby – hydrogeologa.
 - d) Rozhodnutím Odboru ochrany prostředí Magistrátu hl. města Prahy ze dne 7. 11. 2016 pod čj. MHMP 1995178/2016/IUR-282/Ka (*nabytí právní moci dne 17. 12. 2016*) bylo určeno, že povrchové vody vyskytující se v historicky označovaném „Radlickém potoce“ nejsou vodním tokem. Z tohoto důvodu je na něj nahlíženo jako na dešťovou kanalizační stoku.
 - e) Stavba podléhá udělení souhlasu dle § 17 odst. 1 písm. a) a e) vodního zákona u Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5.
 - f) S veškerými odpady bude nakládáno v souladu se zákonem o odpadech a jeho prováděcími předpisy (*vyhlášky MŽP č. 93/2016 Sb., - o Katalogu odpadů a č. 383/2001 Sb., - o podrobnostech nakládání s odpady aj.*)
 - g) Budou dodrženy povinnosti vyplývající z uvedených právních předpisů: zajistit přednostně využití odpadů před jejich odstraněním, odpady shromažďovat odděleně podle jednotlivých druhů a kategorií, odpady předávat pouze osobě k jejich převzetí podle zákona o odpadech oprávněné, zabezpečit odpady před nežádoucím únikem nebo znehodnocením.
 - h) S vytěženou zeminou je původce odpadu povinen nakládat v souladu se zákonem o odpadech, pokud se nejedná o zeminu dle ust. § 2 odst. 3. tohoto zákona.
 - i) V případě nakládání se stavebními materiály obsahujícími azbest musí být původcem odpadů obsahujících azbest a oprávněnou osobou, která s nimi nakládá mimo jiné plněno ustanovení § 35 zákona o odpadech — povinnosti při nakládání s odpady z azbestu. (*Jedná se např. o povinnost zajistit, aby při nakládání s odpady nebyla z odpadů do ovzduší uvolňovaná azbestová vlákna nebo azbestový prach. Odpady obsahující azbestová vlákna nebo azbestový prach lze ukládat pouze na skládky k tomu určené. Odpady musí být upraveny, zabaleny, případně po uložení na skládku okamžitě zakryty.*)
 - j) Specifické podmínky z hlediska ochrany zdraví při práci s azbestem jsou stanoveny v § 21 nařízení vlády č. 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při

- práci. Při pracích s materiály obsahujícími azbest je nutné postupovat ve smyslu zákona č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů.
- k) Při kontrolní prohlídce budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití nebylo možné, a evidenci odpadů ze stavby (*přehled druhů odpadů, vč. jejich množství a způsobu naložení s těmito odpady*).
 - l) Stávající zeleň požadujeme ochránit dle normy ČSN 83 90 61 ochrana dřevin při stavební činnosti.
 - m) V případě kácení stromu o obvodu kmene nad 80 cm, měřeno ve výšce 130 cm, nebo zapojeného porostu o ploše nad 40 m², požádá vlastník pozemku o povolení kácení.
 - n) Budou používány prostředky zajišťující minimální možnou produkci prachu o při odvozu prašného materiálu.
 - o) Bude zabezpečeno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - p) Mezideponie prašného materiálu plachtovat, nebo kropit tak, aby jejich povrch nevysychal
 - q) Používat výhradně vozidla a stavební mechanismy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.
 - r) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, neprodleně provést očištění komunikace.
 - s) Minimalizovat rozsah jízdy vozidel po nezpevněném terénu.
 - t) V době suchého počasí omezit prašnost výstavby skrápěním vozovek v okolí stavby
 - u) Provádět pravidelné čištění okolí komunikace a stavebních mechanismů.
 - v) Při demoličních činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti vodou.
 - w) Při výkopových činnostech zabránit prašnosti zkrápěním suti a výkopové zeminy vodou.
8. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravy ÚMČ Praha 5 jako silničního správního úřadu č.j.MC05 1279/2018/ODP/MM ze dne 02.01.2018:
- a) Po celou dobu realizace stavby bude zachován přístup k přilehlým objektům, nebude omezen vjezd pohotovostním vozidlům a vozidlům svozu domovního odpadu, budou minimalizovány zábery komunikace pro účely stavby, bude umožněn přístup k ovládacím armaturám inženýrských sítí, budou vozovky a chodníky přiléhající ke stavbě udržovány v čistotě.
 - b) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby.
 - c) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (*skládka materiálu, zařízení staveniště aj.*) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu § 25 zákona o pozemních komunikacích. Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích. Toto stanovisko nezakládá jakýkoliv právní nárok na vydání rozhodnutí zvláštním užívání komunikací, případně omezení obecného užívání komunikací ve smyslu § 24 a § 25 zákona o pozemních komunikacích.
 - d) Navržené úpravy by měly reflektovat záměry podporované Městskou částí Praha 5 týkající se budoucího zastřešení prostoru nad stávajícími nástupišti ŽST Praha — Smíchov (*včetně železniční budovy*) v rámci připravované stavby autobusového terminálu. Toto se týká zejména možnosti založení opěr tohoto přemostění.
9. Budou dodrženy požadavky odboru životního prostředí ÚMČ Praha 2 jako dotčeného orgánu ve smyslu §4 odst.7 stavebního zákona v platném znění pod č.j.MCP2/035380/2018 ze dne 25.05.2018:
- a) Vlivem stavby nedojde ke kácení dřevin na území městské části Praha 2.
 - b) Během stavby bude zajištěna dostatečná ochrana veškerých dotčených vegetačních prvků, a to po celou dobu provádění stavby. V blízkosti stromů nebude skladován žádný stavební odpad ani materiál.
 - c) Podle § 7 odst. 1 zákona jsou dřeviny chráněny před poškozováním a ničením. Dojde-li k poškození dřevin, bude toto počínání u právnické osoby a fyzické osoby při výkonu

- podnikatelské činnosti, která se poškození dopustí, klasifikováno dle § 88 odst. 1 písm. c) zákona a orgán ochrany přírody uloží pokutu až do výše 1 000 000 Kč.
- d) V případě, že by následně v průběhu pěti let došlo v důsledku uvedených prací k poškození (*prosychání, uschnutí*) stromů, které rostou poblíž plánované stavby, využije orgán ochrany přírody k odstranění následků neoprávněných zásahů § 86 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, v platném znění.
 - e) Po dobu stavební činnosti doporučujeme dodržování těchto norem: • ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině - Práce s půdou. • ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rostliny a jejich výsadba. • ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině - Travníky a jejich zakládání. • ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy. • ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
 - f) Při vlastní realizaci stavby budou odpady zařazeny podle druhu a kategorií, tříděny a odstraněny vhodným způsobem.
 - g) Ke kolaudačnímu souhlasu budou předloženy doklady o způsobu odstranění odpadů ze stavební činnosti, pokud jejich další využití není možné.
 - h) Původce odpadů je povinen nakládat se vzniklými odpady v souladu se zákonem o odpadech. Odpady není možné předávat osobám, které nejsou oprávněné k jejich převzetí.
 - i) Při manipulaci s prašným materiálem bude použito postupů a prostředků, které zajistí minimalizaci produkce prachu (*např. přikrytí fólií, sítí, plachtou*), příp. bude průběžně zvlhčován tak, aby jeho povrch zůstal vlhký.
 - j) Při stavbě budou používány výhradně stavební mechanizmy, které splňují emisní normu EURO 4 a vyšší.
 - k) Pokud dojde ke znečištění veřejných komunikací dopravou, stavebník provede neprodleně očištění komunikace.
10. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 16 z hlediska jím chráněných veřejných zájmů (*ochrany složek životního prostředí, resp. ochrany před zvláštními zdroji ohrožování životního prostředí*) č.j.025431/17/OVDŽP ze dne 20.12.2017:
- a) Dodržovat legislativně stanovenou hierarchii způsobů nakládání s odpady,
 - b) O všech vzniklých odpadech a způsobech nakládání s nimi je třeba vést průběžnou evidenci podle, § 39 odst. 1 zákona a § 21 vyhlášky č. 383/2001 Sb.
 - c) S využitím neznečištěné výkopové zeminy je třeba prioritně uvažovat opětovně v místě stavby k původnímu účelu (*zpětný zásyp, úpravy terénu*)- v takovém případě se nestává odpadem ve smyslu § 3 zákona.
 - d) S nebezpečnými odpady (kategorie N) může původce odpadů nakládat pouze na základě souhlasu věcně a místně příslušného orgánu státní správy, pokud na tuto činnost již nemá souhlas k provozování zařízení podle § 14 zákona, shromažďování a přeprava nebezpečných odpadů nepodléhají souhlasu (*příčemž shromažďováním se rozumí krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s nimi*).
 - e) K závěrečné kontrolní prohlídce stavby je třeba pro posouzení správnosti a účelnosti provedených postupů předložit doklady se specifikací druhů a množství odpadů z výstavby a způsobů jejich využití, případně odstranění.
 - f) Při manipulaci se stavebním, sypkým či jiným materiálem, mezideponiích zeminy budou aplikována účinná opatření k minimalizaci zatěžování okolí prachem (*plachtování, kropení za suchého a větrného počasí*).
 - g) Při znečištění veřejných komunikací v souvislosti se stavbou budou tyto nečistoty na náklady investora neprodleně očištěny.
 - h) Při odvozu prašného materiálu bude používáno plachtování nákladu na ložné ploše automobilů.
 - i) Používat výhradně vozidla a stavební mechanizmy, které splňují příslušné emisní limity podle platné legislativy pro mobilní zdroje.

- j) Při provádění stavebních prací je třeba postupovat podle § 5 odst. 3 zákona tak, aby nedocházelo k nadměrnému úhynu rostlin a zraňování nebo úhynu živočichů nebo ničení jejich biotopů, kterému lze zabránit technicky i ekonomicky dostupnými prostředky a musí být zajištěny podmínky ochrany volně žijících ptáků ve smyslu § 5a zákona (*zakázáno je mj. úmyslné poškozování nebo ničení jejich hnízd a vajec nebo odstraňování hnízd*).
- k) Nesmí docházet k ohrožování stávajících dřevin v blízkosti stavby, bude respektována norma ČSN 83 9061 Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.
- l) Po provedení stavebních prací je třeba plochy s rostlou zelení narušené stavební činností uvést do optimálního stavu vzhledem k nárokům na využití pozemku. Toto je vyjádření podle § 154 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, v platném znění.
11. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru životního prostředí a dopravy ÚMČ Praha 16 jako silniční správní úřad č.j.000297/18/OD ze dne 04.01.2018:
- a) Projektová dokumentace pro vydání stavebního povolení bude obsahovat návrh dopravních opatření po dobu realizace stavby.
- b) V případě záboru místní komunikace pro účely stavby (*skládka materiálu, zařízení staveniště aj.*) budou využívány pouze plochy povolené rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o zvláštním užívání pozemní komunikace ve smyslu 25 zákona o pozemních komunikacích.
- c) Případné omezení provozu na pozemní komunikaci částečnou nebo úplnou uzavírkou musí být povoleno rozhodnutím příslušného silničního správního úřadu o omezení obecného užívání pozemní komunikace ve smyslu § 24 zákona o pozemních komunikacích.
12. Budou dodrženy požadavky stanoviska Povodí Vltavy s.p. jako správce povodí ze dne 19.12.2017 pod č.j.70161/2017-263:
- a) Vzhledem k tomu, že na železniční násyp navazuje linie PPO hl. m. Prahy, bude záměr projednán s oddělením krizového řízení Městské části Prahy 5 a s Odborem bezpečnosti a krizového řízení Magistrátu hl. m. Prahy.
- b) V případě odstraňování starého nátěru, zejména v místě Železničního mostu, obsahujícího látky škodlivé životnímu prostředí (např. PBC) bude zvolen takový postup, aby se zamezilo vnosu částic starého nátěru do vod povrchových a podzemních, půdy a kanalizace.
- c) V záplavovém území nebude dlouhodobě skladován odplavitelný materiál a látky, které mohou negativně ovlivnit kvalitu povrchových a podzemních vod, stavební materiál bude zajištěn a přebytečný materiál bude ze záplavového území odvezen.
- d) Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení vodních děl bude v souladu s vyhláškou č. 432/2001 Sb., o dokladech žádosti o rozhodnutí nebo vyjádření a o náležitostech povolení, souhlasů a vyjádření vodoprávního úřadu, ve znění pozdějších předpisů, předložena státnímu podniku Povodí Vltavy k vydání stanoviska správce povodí.
- e) Projektová dokumentace ke stavebnímu řízení bude obsahovat:
- Odvodnění staveniště, které bude navrženo tak, aby nedocházelo k podmáčení okolních pozemků a znečištění povrchových a podzemních vod v dané lokalitě.
 - Povodňový plán pro dobu realizace stavby pro úsek v záplavovém území, a případné umístění ZS1 a ZS2 u Železničního mostu. Havarijní plán, a to v případě, že bude při realizaci záměru užíváno závažných látek ve větším rozsahu, popřípadě se předpokládá zvýšené nebezpečí ohrožení povrchových nebo podzemních vod.
 - Likvidace srážkových vod bude v souladu s § 5 odst. 3 zákona č.254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon).
 - Ustanovení ČSN 75 3415 "Objekty pro manipulaci s ropnými látkami a jejich skladování" a ČSN 65 0201 "Hořlavé kapaliny - Provozovny a sklady." je nutné dodržet.
- f) Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v OPVZ bude záměr souhlasně projednán s příslušným vodoprávním úřadem.

- g) S odpady ze stavební činnosti bude nakládáno v souladu s platnými předpisy dle příslušného zařídění odpadového materiálu. Vodoprávnímu stavebnímu úřadu dokladujte způsob likvidace materiálu.
13. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Hasičského záchranného sboru hl. m. Prahy č.j.HSAA-15949-3/2017 ze dne 04.12.2017:
- a) Stavbou a jejím prováděním nesmí být dotčena a přerušena tlakově odolná a plynotěsná stavební konstrukce OSM, včetně dvou externích vstupů OSM, veškeré prostupy tlakovými předěly musí být tlakově utěsněny.
14. Budou dodrženy požadavky stanoviska generálního ředitelství České dráhy ze dne 22.06.2017 pod č.j.778/2017-O3:
- a) Stavba nesmí zasahovat do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společností Sekyra Group a ČD, a.s., a to ani zařízením staveniště — případný odůvodněný zábor bude předmětem vzájemné koordinace.
- b) V případě jiných odůvodněných zásahů (např. přeložky nebo rušení sítí) do pozemků spravovaných na základě smluvního vztahu mezi společností Sekyra Group a ČD, a.s. musí být předem kontaktován zástupce společnosti Sekyra Group a provádění prací písemně odsouhlasí.
- c) V rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo řešení napojení podchodů na pozemky budoucího parkoviště P+R při ulici Dobříšská.
- d) V rámci dalšího stupně dokumentace musí být předloženo prostorové umístění a stavební připravenost nově uvažované lávky přes kolejiště nádraží žst. Praha — Smíchov.
- e) V lokalitě se nachází vodovodní a kanalizační rozvody splaškové i srážkové vody, dále vodoměrné šachty vč. hlavních vodoměrů PVK, a.s. v majetku ČD, a.s., RSM Praha. Nesmí dojít k jejich poškození nebo porušení, dále nesmí být zamezen přístup k vodoměrným šachtám kvůli odečtům vody, viz. příloha situace.
- f) Musí být dodržena platná legislativa na ochranu životního prostředí.
- g) V případě zásahu do zeleně na pozemcích ve vlastnictví ČD, a.s. musí být předem kontaktován ekolog RSM Praha Ing. Šimůnková, tel.: 602 604 764. Bude vydán souhlas na základě Smlouvy o právu provést stavby, popř. Smlouvy o smlouvě budoucí.
- h) Musí být dodržena norma ČSN 83 9061; činností stavebníka nesmí dojít ke znečištění pozemků ve vlastnictví ČD, a.s.
15. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska Policie české republiky – krajské ředitelství policie hl. m. Prahy ze dne 13.12.2017 pod č.j.KRPA-443943-1/ČJ-2017-0000DŽ:
- a) Po celou dobu rekonstrukce železniční stanice Praha - Smíchov budou minimalizovány zábory komunikací pro účely stavby.
- b) Bude předložen návrh vedení staveništní dopravy. Přepravu staveništního materiálu požadujeme realizovat v maximální možné míře po železnici.
- c) V případě zásahu do stávajících komunikací předložte návrh dopravně inženýrských opatření jako podklad pro souhlas s vydáním rozhodnutí o povolení zvláštního užívání ve smyslu §25 odst. 1 zákona č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích, a stanoviska k návrhu přechodné úpravy provozu na pozemních komunikacích ve smyslu §77 odst. 2 písm. b) zákona č.361/2000 Sb., o silničním provozu, k posouzení v době, kdy bude znám přesný termín realizace, nejpozději však 30 dní před zahájením stavby.
16. Budou dodrženy požadavky závazného stanoviska odboru dopravních agend MHMP jako drážního správního úřadu ze dne 12.09.2018 pod č.j.MHMP-1434143/2018/ODA-O2/Vi:
- a) Stavebník dodrží „Obecné podmínky“ pro přípravu a realizaci staveb v ochranném pásmu metra (OPM) a „Všeobecné podmínky“ pro stavby v ochranném pásmu tramvajové dráhy (OPTD) a ochranném pásmu lanové dráhy (OPLD), vydané DP, a.s.
- b) Bude dodržena ČSN 28 0318 Průjezdné průřezy tramvajových tratí obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových dráhách.
- c) Stavbou nesmí dojít k poškození stávajících objektů a inženýrských sítí ve správě DP, a.s.

- d) Bude provedena důsledná koordinace s připravovanou rekonstrukcí tramvajové trati (RTT) Nádražní — Na Zličově.
17. Budou dodrženy požadavky vyjádření Dopravního podniku hl. m. Prahy, svodná komise ze dne 06.02.2018 pod č.j.100130/47Z2533/2573
- a) Stavba je navrhována do ochranného pásma metra (OPM). Požadujeme dodržovat Obecné podmínky pro přípravu a realizaci staveb v OPM". Respektujte rovněž podmínky z vyjádření DP, a.s. jednotka Dopravní cesta Metro zn.: 240200/5/18/Lín ze dne 3. 1. 2018.
 - b) Stavba je navrhována do ochranného pásma tramvajové dráhy (OPTD). Požadujeme dodržovat »Všeobecné podmínky pro stavby v OPTD a OPLD", které jsou přílohou tohoto vyjádření.
 - c) Stavba musí být koordinována s RTT Nádražní — Na Zličově (projektant PRAGOPROJEKT, a.s., tel. 226066122) včetně územní rezervy pro budoucí tramvajovou zastávku ČSAD Smíchov ZC.
 - d) Veškeré stavební úpravy musí být v souladu s ČSN 28 0318 „Průjezdne průřezy tramvajových tratí a obrysy pro vozidla provozovaná na tramvajových drahách".
 - e) Bereme na vědomí, že bude odstraněn kolejový svršek drážního tělesa na mostě na »Společné nádraží" tj. severní most přes ulici Nádražní. Pro provoz tramvajové dopravy je naprosto nepřijatelné, aby v tomto případě zůstala snížená podjezdová výška. V navazující DSP požadujeme dokladovat, jak bude zabezpečeno snesení či případné zvednutí předmětného mostu.
 - f) Z hlediska podzemních zařízení DP-JDCT požadujeme dodržet podmínky stanovené v žádosti čj. 2052/16 ze dne 7.12.2016 podané v technické dokumentaci DP-JDCT.
 - g) V navazující DSP zpracujte návrh dopravně-inženýrských opatření (D10) na dobu realizace vaší stavby, kde zahrnete veškeré dopady do provozu MHD.
 - h) Tímto stanoviskem Svodné komise není dán souhlas se zásahem do nemovitého majetku ve vlastnictví Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost. V případě zásahu do majetku Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, z důvodu majetkoprávního vypořádání a uzavření příslušné smluvní dokumentace pro zajištění realizace stavby a její následné majetkoprávní vypořádání, kontaktujte před vydáním stavebního povolení, odbor Nemovitý majetek Dopravního podniku hl. m. Prahy, akciová společnost, Sokolovská 217/42, Praha 9, tel. 296192046.
 - i) Dle koordinační situace je uvažováno s dočasným zábořem koleje z centra v km 0,850-1,005 (nový žkm 5,405-5,560) — SO 30-53-01. Pro další stupeň by pro obě strany měla být záruka, že nebude nárokován trvalý zábor těch částí pozemků, které budou nově ve vlastnictví hl. m. Prahy.
 - j) V rámci RTT bude vymístěn kabel CETIN z prostoru ulice Nádražní mezi plotem a vozovkou a neměl by být v kolizi s vaší stavbou. 13. Možné výhledové zřízení tramvajové zastávky „ČSAD Smíchov" bylo vytipováno v km 0,800-0,840 (včetně přechodu přes TT) t.j. mezi stávajícími stožáry TV 85-87 (šířka nástupiště ke stávajícímu oplocení je uvažována 2,45 m). Považujeme za vhodné v předpokládaném místě zastávky TRAM založit hlouběji sokl plotu pro potřebu budoucího snížení nivelety terénu přilehlé zastávky TRAM.
 - k) V linii rekonstruovaného oplocení se nacházejí kromě nových stožárů SŽDC i stávající stožáry DPP (109-23, 109-24, 108-01).
18. Budou dodrženy požadavky stanoviska ROPID ze dne 27.12.2017 pod č.j.ODP/1075/17/Hs
- a) Pokud předmětná stavba bude vyžadovat výluky traťových kolejí v sousedních úsecích ve směru Praha-Radotín, resp. obvod Praha-Vyšehrad nelze konat souběžné výluky na trati Praha hl.n. — Praha-Vršovice — Praha-Krč — Praha-Radotín. Předmětná stavba se nesmí konat v souběhu s modernizačními stavbami připravovanými v úsecích Praha-Smíchov — Praha-Radotín a Praha-Hostivař — Praha hl.n.
19. Budou dodrženy požadavky stanoviska TSK hl. m. Prahy č.j. TSK/44809/17/5110/Me ze dne 14.05.2018:
- a) Upozorňujeme, že výše uvedená stavba se dotýká komunikací a pozemků v naší správě na území Praha 5, - požadujeme věcnou, časovou, prostorovou a technickou koordinaci s akcí DP a.s. -

„Nádražní - Na Zlíčově, rekonstrukce tramvajové trati" (viz. *příložené koordinační vyjádření*) a upozorňujeme, že do nových povrchů již nebude povolen žádný zásah, a to po celou dobu trvání záruční lhůty.

- b) Mimo hranice výše uvedené připravované stavby DP a.s. požadujeme výkopy narušené povrchy vozovky a chodníků komunikace Nádražní obnovit v celé šíři, včetně konstrukce, a to i v místě obratiště MHD-BUS před budovou Nádraží Smíchov.
 - c) Při provádění stavebních prací v komunikacích a při zpětných úpravách povrchů komunikací požadujeme dodržovat "Zásady a technické podmínky pro zásahy do povrchů komunikací a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě", schválené usnesením REMP číslo 95 ze dne 31.1.2012, s účinností od 1.2.2012, ve znění přílohy číslo 1 usnesení REMP číslo 127 ze dne 28.1.2014, s účinností od 1.2.2014.
 - d) Požadujeme koordinaci s akcemi TSK a.s. - „Dobříšská, oprava vozovky", „Železniční most, rekonstrukce lávek pro -I.", „Nádražní, oprava komunikace" a „Most Zlíčov Y002" (viz. *příložené koordinační vyjádření*).
 - e) Konstatujeme, na základě doplněné PD a konzultace s žadatelem respektive se zástupcem projektanta stavby, že stavbou nebudou dotčeny žádné stávající kanalizační stavby ve správě oddělení 2180 TSK a.s., a žádné nové, které by oddělení 2180 TSK a.s. přebírala do své správy a údržby, nebudou realizovány.
 - f) Protidotykové zábrany na objektu Y022..3-Dobříšská, Zlíčov, bereme na vědomí; požadujeme svislé protidotykové zábrany, které odpovídají současným normám a jsou kotvené do zábradlí mostu.
 - g) Před termínem kolaudace požadujeme předání dokumentace skutečného provedení stavby (DSPS) do oddělení 5140 TSK a.s. (*geodetické zaměření + realizační dokumentace*). Výkresy s geodetickým zaměřením budou předány v digitální formě (*např. formát dgn, dxf, dwg, vyk, vtx*) a označeny číslem akce 2018-1025-01516, přiděleným oddělením koordinace TSK a.s. Kladné vyjádření od oddělení 5140 k předání této DSPS je nezbytnou součástí pro ukončení výkopového povolení a nájemní smlouvy.
20. Stavba bude koordinovaná se stavbami uvedenými v koordinačním vyjádření TSK hl. m. Prahy ze dne 17.04.2018 pod č.j.TSK/929/18/5130/Ko.
21. Stavba bude koordinovaná se stavbami, které se nacházejí v zájmové oblasti.
22. Budou dodrženy podmínky správců sítí k přeložkám jejich zařízení.
23. Platnost územního rozhodnutí se stanovuje na 5 let ode dne nabytí právní moci

Účastníci řízení dle §27 odst.1 správního řádu, na něž se vztahuje rozhodnutí správního orgánu:

- Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Ing. Josef Kadeřábek, nar. 06.03.1968, Spojovací č.p. 695/3, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun I
- ČD - Telematika a.s., Pernerova č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
- Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, 130 00 Praha 3-Žižkov
- České dráhy, a.s., nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, nábřeží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
- Hlavní město Praha, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha
- Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
- PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19, Smíchov, 150 00 Praha
- Smíchov Station Development, a.s., U Sluncové č.p. 666/12a, 180 00 Praha 8-Karlín
- T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
- T-Systems Czech Republic a.s., Na Pankráci č.p. 1685/19, 140 00 Praha 4-Nusle

ODŮVODNĚNÍ:

Úřad městské části Praha 5, odbor Stavební úřad, jako stavební úřad stanovený podle § 13 odst. 6 zákona č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, opatřením Magistrátu hl. m. Prahy Odborem stavebního řádu pod č.j.MHMP 1336127/2017 ze dne 23.08.2017, kterým byl stanoven příslušným stavebním úřadem pro vedení územního řízení o umístění stavby a vydání územního rozhodnutí k záměru označenému jako **"REKONSTRUKCE ŽST PRAHA-SMÍCHOV"**, na pozemku parc. č. 5006/4, 5006/7, 5018/1, 5018/6, 5018/7, 5018/8, 5018/10, 5018/15, 5019/1, 5019/40, 5019/78, 5024/1, 5024/15, 5030/1, 5030/20, 5080/1, 5082, 5093/1, 5093/11, 5093/12, 4990/1, 4995, 4996/7, 4996/10, 4996/15, 4996/16, 5006/2, 5007, 5006/1, 5006/5, 5006/6 a 5093/20 v katastrálním území Smíchov, parc. č. 3028 v katastrálním území Nusle, parc. 574/8, 579, 580, 581/3, 581/4, 596/2, 596/4, 597/1, 597/7, 612/4, 612/5, 1610/1, 1610/2, 1610/3, 1615/2, 1616/2, 1630/5, 1630/6, 1754/1, 1757/1, 1757/2, 1747/5, 1752/1, 1752/2, 1752/3, 1755/2, 1755/5, 1755/6, 1755/7, 1755/8, 1755/9, 1755/15, 1756/1, 1757/2 a 1758/3 v katastrálním území Hlubočepy, parc. č. 6, 213/3, 226/1, 226/2, 226/4 v katastrálním území Malá Chuchle, Praha.

Žadatel, Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město, kterou zastupuje společnost SUDOP PRAHA a.s., IČO 25793349, Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov (dále jen "žadatel") podala dne 04.06.2018 žádost o umístění stavebního záměru uvedeného ve výroku rozhodnutí.

Stavební úřad ověřil, že žádosti byly ve smyslu § 86 odst. 5 stavebního zákona a § 3 vyhlášky č. 503/2006 Sb., o podrobnější úpravě územního rozhodování, územního opatření a stavebního řádu, úplné.

Zahájení řízení oznámil stavební úřad opatřením č.j. MC05 76976/2018 ze dne 14.08.2018 všem účastníkům řízení a dotčeným orgánům a zároveň stanovil lhůtu pro uplatnění stanovisek a námitek k projednávané žádosti a upozornil účastníky řízení a dotčené orgány, že mohou závazná stanoviska, námítky, popřípadě důkazy uplatnit nejpozději 15 dnů ode dne doručení tohoto oznámení, jinak k nim nebude přihlédnuto.

Oznámení o zahájení řízení bylo v souladu s § 144 správního řádu účastníkům podle § 27 odst. 1 správního řádu doručeno jednotlivě a účastníkům podle § 27 odst. 2 správního řádu doručeno veřejnou vyhláškou. Veřejná vyhláška byla vyvěšena na úřední desce MČ Praha 5 dne 14.08.2018, sejmuta 30.08.2018.

Stavební úřad v řízení zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení se s nimi seznámit a uplatnit k nim námítky.

O podmínkách pro uplatňování námitek a závazných stanovisek byli účastníci řízení i dotčené orgány poučeni v souladu s § 89 odst. 5 stavebního zákona.

Jelikož jsou stavebnímu úřadu dobře známy poměry v území, a to jak z dlouhodobé přípravy změny v území (změna ÚPn 2014) a následného řešení území Smíchova příprava projektu nazvaného v podrobné studii, prezentované široké veřejnosti s možností uplatnění připomínek i podnětů, tak i z rozhodovací činnosti a žádost poskytuje dostatečný podklad pro posouzení záměru, upustil stavební úřad podle § 87 odst. 1 stavebního zákona od ústního jednání a stanovil lhůtu 15 dnů ode dne doručení výše uvedeného oznámení o zahájení řízení pro uplatnění námitek účastníků řízení a závazných stanovisek dotčených orgánů.

Poslednímu účastníkovi řízení bylo toto oznámení doručeno dne 29.08.2018 a lhůta k uplatnění námitek uplynula dnem 13.09.2018.

Ve stanovené lhůtě nesdělily dotčené orgány k návrhu žádné stanovisko.

Ve stanovené lhůtě neuplatnili účastníci řízení námítky k projednávané žádosti:

Stručná charakteristika stavby:

Stavba „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ má charakter liniové železniční stavby, určené pro provoz vlaků osobní a nákladní dopravy. Stavba je kombinací modernizace a rekonstrukce stávající dopravní infrastruktury (železniční), jejíž účel užívání se stavbou nezmění a budou nadále užívány jako dopravní stavby.

Především se jedná o modernizaci všech zařízení dráhy - železniční svršek, železniční spodek, objekty železničního spodku, mosty, podchody, trakční a napájecí vedení, zabezpečovací zařízení, sdělovací zařízení, zařízení silnoproudé technologie, zařízení silnoproudá, pozemní objekty využívané pro technologii, provoz a cestující veřejnost atd. Dále jsou to úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby.

Rozsah stavby

Začátek stavby:	pro železniční trať 0201 Praha hl. n. – Praha-Smíchov ve stáv. km 3,806 (nkm 3,826 732), s přesahem technologických profesí do úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Vršovice – Praha-Vyšehrad a ŽST Praha-Vršovice
Konec stavby:	pro železniční trať 0202 Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. v km 1,805 polohou stávajícího vjezdového návěstidla do ŽST Praha-Smíchov, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Radotín pro železniční trať 0741 Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742) v km 1,267, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Praha-Žvahov pro železniční trať 0711 Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice v km 1,737, s přesahem technologických profesí do úseku Praha-Smíchov – Výh. Prokopské údolí
Délka stavby:	2,130 km

Stavba obsahuje:

Provozní soubory (PS), které jsou náplní části dokumentace D. Technologickou část stavebních objektů (SO), které jsou náplní části dokumentace E. Stavební část je popsána šestimístním kódem. Dvojčíslí jsou odděleny pomílkou.

D Technologická část**D.2 Železniční sdělovací zařízení****D.2.1 Místní kabelizace**

PS 30-02-11 ŽST Praha-Smíchov, místní kabelizace

D.2.2 Rozhlasové zařízení

PS 30-02-21 ŽST Praha-Smíchov, rozhlasové zařízení

D.2.5 Dálkový kabel (DK), dálkový optický kabel (DOK), závěsný optický kabel (ZOK)

PS 30-02-52 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících TK SŽDC s.o.

PS 30-02-53 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících DK

PS 30-02-54 ŽST Praha-Smíchov, úprava stávajících ZOK ČD-Telematika a.s.

D.2.7 Informační systém pro cestující

PS 30-02-71 ŽST Praha-Smíchov, informační systém

D.3 Silnoproudá technologie včetně DŘT**D.3.5 Technologie transformačních stanic VN/NN (energetika)**

PS 30-03-54 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, technologie

PS 30-03-55 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vlastní spotřeba

D.4 Ostatní technologická zařízení**D.4.1 Osobní výtahy, schodišťové výtahy, eskalátory**

PS 30-04-12 ŽST Praha-Smíchov, eskalátory

PS 30-04-13 ŽST Praha-Smíchov, osobní výtahy

E Stavební část**E.1 Inženýrské objekty****E.1.1 Železniční svršek a spodek**

SO 30-10-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční svršek

SO 30-11-01 ŽST Praha-Smíchov, železniční spodek

SO 30-15-01 ŽST Praha-Smíchov, vystrojení trati

E.1.2 Nástupiště

SO 30-14-01 ŽST Praha-Smíchov, nástupiště

E.1.4 Mosty, propustky a zdi

SO 30-20-06 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453

SO 30-20-07 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552

SO 30-22-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy zábran na mostě km 1,750

E.1.5 Ostatní inženýrské objekty

E.1.5.1 Sdělovací

SO 30-53-01 ŽST Praha-Smíchov, přeložky kabelů CETIN

E.1.6 Potrubní vedení

E.1.6.1 Vodovody a kanalizace

SO 30-50-01 ŽST Praha-Smíchov, dešťová kanalizace

SO 30-50-02 ŽST Praha-Smíchov, stávající VB, přípojka kanalizace splašková

SO 30-50-04 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka kanalizace

SO 30-50-05 ŽST Praha-Smíchov, stávající TS, přípojka kanalizace dešťová

SO 30-51-01 ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav

SO 30-51-02 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka vodovodu

E.1.6.2 Plyn

SO 30-52-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava plynovodu STL SŽDC s.o. SON Praha v km 4,400 - 4,500

E.1.8 Pozemní komunikace

SO 30-31-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava zpevněné plochy u TS2 SO 30-61-02

SO 30-30-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava komunikace v km 5,462 - 5,547

E.1.9 Kabelovody, kolektory

SO 30-40-01 ŽST Praha-Smíchov, kabelovod

E.2 Pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů

E.2.1 Pozemní objekty budov

SO 30-61-02 ŽST Praha-Smíchov, novostavba TS2

SO 30-61-04 ŽST Praha-Smíchov, výtahové šachty, podchody

E.2.2 Zastřešení nástupišť, přístřešky na nástupišťích

SO 30-62-01 ŽST Praha-Smíchov, zastřešení nástupišť

E.2.4 Orientační systém

SO 30-64-01 ŽST Praha-Smíchov, orientační systém pro cestující

E.2.14 Vnější vybavení budov

SO 30-66-01 ŽST Praha-Smíchov, oplocení

E.3 Trakční a energetická zařízení

E.3.1 Trakční vedení

SO 30-71-01 ŽST Praha-Smíchov, úpravy TV

SO 30-71-04 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, závěsný kabel 6kV

E.3.4 Ohřev výměn (elektrický – EOv)

SO 30-74-01 ŽST Praha-Smíchov, EOv

E.3.6 Rozvodny VN, NN, osvětlení a dálkové ovládání odpojovačů

SO 30-76-01 Praha-Smíchov - MR Praha-Chuchle, rozvod 6kV

SO 30-76-02 ŽST Praha-Smíchov, úprava rozvodu NN a osvětlení

SO 30-76-03 ŽST Praha-Smíchov, úprava DOÚO

SO 30-76-04 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,453, rozvod NN a osvětlení

SO 30-76-05 ŽST Praha-Smíchov, železniční most v ev.km 0,552, rozvod NN a osvětlení

SO 30-76-06 ŽST Praha-Smíchov, kabel 22kV pro TS SŽDC

E.3.8 Vnější uzemnění

SO 30-78-01 ŽST Praha-Smíchov, stávající transformovna TS1 22/0,4 kV (TS 795), rekonstrukce vnějšího uzemnění

SO 30-78-02 ŽST Praha-Smíchov, transformovna TS2 22/0,4 kV, vnější uzemnění

K žádosti byla připojena dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby, zpracovaná v souladu s požadavky vyhlášky č. 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, ve znění změny č. 62/2013 Sb.

Dále byly doloženy uvedené podklady a doklady, přičemž podmínky a požadavky dotčených orgánů a vlastníků/správců technické a dopravní infrastruktury byly zahrnuty do výrokové části tohoto rozhodnutí zejména pro stanovení podmínek pro umístění stavby, pro změnu využití území a pro další projektovou přípravu.

Zpracovatel dokumentace:

Zhotovitel dokumentace: SUDOP PRAHA a.s. středisko 201 - železničních tratí a uzlů,
Olšanská 1a, 130 80 - Praha 3, IČ: 25 79 33 49

Hlavní inženýr projektu: Ing. Michal Mechl - autorizovaný inženýr v oboru dopravní stavby -
ID00 č. 0009519

Garanti profesí:

Železniční svršek a spodek: Ing. Eva Syrová
Nástupiště a žel. přejezdy: Ing. Veronika Kotková
Mosty, propustky a zdi: Ing. Petr Šetřil
Potrubní vedení: Ing. Petr Vulterýn
Pozemní komunikace: Ing. Lukáš Němec
Kabelovody, kolektory, pozemní stavební objekty a technické vybavení pozemních stavebních objektů a ostatní technologická zařízení: Ing. Jaroslava Šudová
Trakční a energetická zařízení: Ing. Jaroslav Peroutka, p. Aleš Budský
Železniční zabezpečovací zařízení: p. Zdeněk Pacholík
Železniční sdělovací zařízení: Ing. Petr Poupa
Silnoproudá technologie včetně DŘT: Ing. Miroslav Nezkusil

Žádost byla doložena následujícími doklady:

Stanoviska dotčených orgánů:

	Kdo	datum	č.j.
1	MHMP, Odbor stavebního řádu Jungmannova 35, 11000 Praha 1	23.8.2017	MHMP 1336127/2017 S-MHMP 1320549/2017/STR
2	MHMP, Odbor územního rozvoje Jungmannova 35, 11000 Praha 1	6.8.2018	MHMP 1146831/2018 S-MHMP 612383/2018
3	MHMP, Odbor dopravních agend Jungmannova 35, 11000 Praha 1	20.12.2017	MHMP-1967407/2017/O4/Jv S-MHMP 1878187/2017/ODA
4	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	5.2.2018	MHMP 206045/2018 S-MHMP 1878444/2017 OCP
5	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	22.10.2009	S-MHMP 548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/Nov
6	MHMP, Odbor ochrany prostředí Jungmannova 35, 11000 Praha 1 oddělení ochrany přírody a krajiny	4.4.2018	MHMP 524478/2018 S-MHMP 456125/2018 OCP
7	MHMP, Odbor památkové péče Jungmannova 35, 11000 Praha 1	22.2.2018	MHMP 298931/2018 S-MHMP 1877270/2017 Vinařová

8	MHMP, Odbor kanceláře ředitele Magistrátu, oddělení krizového managementu Nám. Franze Kafky 1, 11000 Praha 1	18.12.2017	MHMP 1961384/2017 S-MHMP 1875921/2017
9	Městská část Praha 5 odbor ochrany životního prostředí nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	19.1.2018	MC05 71209/2017/OŽP/iva
10	Městská část Praha 5 odbor dopravy nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	2.1.2018	MC05 1279/2018/ODP/MM
11	Městská část Praha 2 zástupce starostky nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	5.12.2017	MCP2/115332/2017/ODUR-OUR/Bil
12	Městská část Praha 2 odbor výstavby nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	7.12.2017	OV/115329/2017/Ing.Cad
13	Městská část Praha 2 odbor životního prostředí nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	25.5.2018	MCP2/035380/2018
14	Městská část Praha 4 Oddělení životního prostředí a odpadového hospodářství Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	2.1.2018	P4/157203/17/OŽPAD/MVI/St
15	Městská část Praha 4 oddělení dopravy Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	7.12.2017	P4/157191/17/OZPAD/KRIZ-St7-17
16	Městská část Praha 4 odbor stavební, oddělení vodohospodářské Antala Staška 2059/80b, 140 46 Praha 4 - Krč	21.2.2018	P4/026426/18/OST/KSOT Spis. zn.: P4/157170/17/OST/KSOZ
17	Městská část Praha - Velká Chuchle odbor životního prostředí U Skály 262/2, 159 00 Praha - Velká Chuchle	12.12.2017	2084/332/2017
18	Městská část Praha 16 oddělení životního prostředí Václava Balého 23/3, 153 00 Praha- Radotín	20.12.2017	025431/17/OVDŽP Spis. zn.: 023999/17/OVDŽP/Sm
19	Městská část Praha 16 oddělení dopravy Václava Balého 23/3, 153 00 Praha- Radotín	4.1.2018	000297/18/OD Spis. zn.: 024002/17/OVDŽP/Mj
20	Povodí Vltavy, s.p., Závod Dolní Vltava Grafická 36, 150 21 Praha 5	19.12.2017	70161/2017-263

21	Národní památkový ústav, územní odborné pracoviště v Praze Na Perštýně 356/12, 110 00 Praha 1 – Staré Město	18.1.2018	NPÚ-311/94304/2017
22	Hasičský záchranný sbor hl. m. Prahy Sokolská 62, 121 24 Praha 2	14.12.2017	HSAA-15949-3/2017
23	Hygienická stanice Hlavního města Prahy Rytířská 12, p.s. 203, 110 01 Praha 1	22.1.2018	HSHMP 63010/2017 Spis. zn.: S-HSHMP 63010/2017
24	České dráhy a.s. Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1	22.6.2017	778/2017-O3
25	Policie ČR, oddělení dopravních inženýrů Kongresová 2, 140 00 Praha 4	13.12.2017	KRPA-443943-1/ČJ-2017-0000DŽ
26	Dopravní podnik hl.m. Prahy, Metro, o.z. Sliačská 1, 140 00 Praha 4	3.1.2018	240200/5/18/Lin
27	Dopravní podnik hl.m. Prahy Svodná komise Na Bojišti 5, 120 00 Praha 2	6.2.2018	100130/47Z2533/2573
28	ROPID Rytířská 10, 110 00 Praha 1	27.12.2017	OPD/1075/17/Hs
29	PVS a.s. Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1	25.4.2018	1435/18/2/02
30	Drážní úřad Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2	5.6.2018	DUCR-31968/18/Vv MP-SOP1207/18-2/Vv
31	Městská část Praha 2 odbor dopravy nám. Míru 20, 120 39, Praha 2	18.6.2018	ODUR/034149/2018/Šeb
32	Městská část Praha 5 odbor ochrany životního prostředí nám. 14. října č. 4, Praha 5, 150 22	30.7.2018	MC05 76689/2018/OŽP/Wo Sp.z: MC05-S 10626/2018/OŽP/OVH
33	MHMP, Odbor dopravních agend jako drážního úřadu dle §54 odst.2 zákona č.266/1994Sb. Jungmannova 35, 11000 Praha 1	12.09.2018	MHMP-1434143/2018/ODA-O0/Vi S-MHMP 1280891/2018/ODA

Stanoviska správců sítí a technické infrastruktury nebo jiné doklady vyžadované zvláštními právními předpisy:

Stávající inženýrské sítě jsou zakresleny podle podkladů předaných jednotlivými správci. Kvalita získaných podkladů je rozdílná, převážně chybí výškové údaje. Platnost uvedených informací je časově omezena. Kopie podkladů od jednotlivých správců sítí jsou k dispozici u zpracovatele přípravné dokumentace. Pro další stupeň dokumentace bude nutno průzkum inženýrských sítí aktualizovat. Vyjádření jednotlivých správců sítí jsou uvedena v dokladové části dokumentace v části H.4 - Vyjádření vlastníků a správců inženýrských sítí. Před zahájením stavebních prací

v blízkosti sítí, je třeba zažádat jejich správce o přesné vytyčení a veškeré stavební práce v jejich blízkosti provádět s ohledem na příslušná ustanovení o práci v jejich ochranných pásmech. Jednotlivé inženýrské sítě jsou zakresleny v situacích v měřítku 1 : 1 000 a jsou součástí také přílohy C. 2 - „Koordinační situace“. Jednotlivé inženýrské sítě jsou rozlišeny typem čáry a je u nich uveden název správce sítě.

Souhlas osob dle ust. § 184a stavebního zákona:

Dle ust. § 184a odst. 2 stavebního zákona se souhlas nedokládá, je-li pro získání potřebných práv k pozemku stanoven účel vyvlastnění zákonem. To v souladu s ustanovením § 170 odst. 1 písm. a) stavebního zákona lze u veřejně prospěšné stavby dopravní a technické infrastruktury.

Dle ust. § 2 odst. 1 písm. k) stavebního zákona je stavba dopravní infrastruktury (drah) veřejnou infrastrukturou, která je zároveň dle ust. § 2 odst. 1 písm. l) stavebního zákona stavbou veřejně prospěšnou.

V souladu s výše uvedeným se zároveň v souladu s ustanovením § 3 odst.1 zákona č. 416/2009 Sb. o urychlení výstavby dopravní, vodní a energetické infrastruktury ve znění pozdějších předpisů, **souhlas nevyžaduje.**

Doložené studie a odborné posudky:

- Je zpracovaný geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro projekt stavby obsahuje komplexní výsledky ze všech provedených průzkumů tj. geotechnický a stavebnětechnický průzkum pro přípravnou dokumentaci.
- Výsledky všech průzkumných prací pražcového podloží v posuzovaném úseku jsou doloženy v přílohách samostatné části dokumentace B.14.2 Průzkum pražcového podloží.
- V části B.14.3 a B.14.4 jsou uvedeny výsledky archivních geotechnických a stavebnětechnických průzkumů, realizovaných v rámci přípravné dokumentace „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha-Smíchov“. Výsledky jsou zpracovány formou samostatných pasportů pro jednotlivé mostní objekty a zdi.
- Formou rešerše archivních podkladů byl zpracován posudek pro stávající příchody na nástupiště, část dokumentace B.14.3.8. Archivní rešerše pro podchody SO 30-20-06- a SO 30-20-07 a zároveň i pro vybrané pozemní objekty v části dokumentace B.14.4. Pozemní objekty. Rešerše jsou vypracovány na základě studia dostupných archivních materiálů, bez nových průzkumných prací. K zpracování geotechnické rešerše byly využity dostupné archivní geologické dokumentace uložené v archivu České geologické služby - Geofondu Praha.
- Statická posouzení prokazující, že stavba je navržena tak, aby zatížení na ní působící v průběhu výstavby a užívání nemělo za následek poškození (zřícení) stavby nebo její části a větší stupeň nepřipustného přetvoření, jsou uvedeny v dokumentacích jednotlivých stavebních objektů. V rámci stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ se toto týká zejména části dokumentace E.1.4 Mosty, propustky a zdi.

Údaje o provedených a navrhovaných průzkumech provedených dodavatelem v rámci zpracování přípravné dokumentace

- Geotechnický a stavebnětechnický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017)
 - Souhrnná zpráva
 - Průzkum železničního spodku
 - Mosty, propustky, zdi (převzato z archivní dokumentace 2008)
 - Pozemní objekty
 - Kontaminace šterkového lože - Zápis (protokol) o prohlídce stavby před připravovanou optimalizací stavby dopravní infrastruktury
- Dendrologický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017)
- Biologický průzkum – zoologický a botanický průzkum (SUDOP PRAHA, a.s., 11/2016 - 04/2017)
- Měření hluku a vibrací (REVITA Engineering – Libor Brož, 03 – 05/2017)

- Korozní měření (SUDOP PRAHA, a.s., 04/2015)
 - Doměření stávajícího stavu:
 - prostor v I.NP výpravní budovy zasahující pod nástupiště č. 1, a to v jeho rozšířené části, tedy podél celého jižního křídla výpravní budovy
- Zábradlí a zábradelního svodidla na silničním mostě v km 1,750
 - Stávající NK lávky pro pěší km 0,255 v místě zkrácení lávky a napojení na stávající schodiště

Posouzení záměru podle § 90 stavebního zákona

V územním řízení stavební úřad posuzuje, zda je záměr žadatele v souladu:

- a) tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,*
- b) na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem,*
- c) zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů 4) nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů.*

S účinností od 1.9.2018 bylo zrušeno ust. § 96b odst. 7 stavebního zákona, dle kterého byly orgány územního plánování z úřední povinnosti povinny nahradit závazné stanovisko, které se dostalo do rozporu s PUR nebo Úpn, která byla vydána po vydání závazného stanoviska a nebylo dosud vydáno rozhodnutí nebo jiný úkon.

Dne 12.10.2018 nabývá účinnosti Změna územního plánu Z2832/00, (opatření obecné povahy č.55/2018 s účinností od 12.10.2018) Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením ZHMP č. 10/5 dne 9. 9.1999, jehož závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou č. 32/1999 Sb. hlavního města Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, především opatření obecné povahy č. 6/2009, kterým byla vydána změna Z1000/00 účinná od 12.11.2009., a s ní souvisejících příloh.

Z výše uvedeného vyplývá, že orgány územního plánování již samy nebudou kontrolovat, zda se jejich platná vydaná závazná stanoviska nedostala do rozporu s platným územním plánem, resp. se změnou Z 2832 a z úřední povinnosti je nahrazovat stanovisky novými.

Územní řízení bylo zahájeno 04.06.2018 a souhlasné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP pod č.j. MHMP 1146831/2018, spis. zn.: S-MHMP 612383/2018 bylo vydáno dne 06.08.2018. Stavební úřad musí při umístování výše uvedené stavby vycházet z právního a skutkového stavu, který je zde v době vydání rozhodnutí, tj. ke dni 22.10.2018. Stavební úřad posoudil soulad s platným územním plánem, resp. se změnou Z 2832 a dospěl k závěru, že záměr se umísťuje do území SMJ- smíšeného městského jádra, DZ – tratě a zařízení železniční dopravy, nákladní terminály, DH – plochy a zařízení veřejné dopravy, IZ – izolační zeleň (pouze obnova světelného signalizačního zařízení, úprava stávajícího zařízení společnosti ČD TELEMATIKA a.s.). V území SMJ, DZ, HD jsou stavby a zařízení sloužící železničnímu provozu v souladu s hlavním případně přípustným využitím území. V území IZ je obnova světelného signalizačního vedení a úprava stávajícího zařízení společnosti ČD Telematika a.s. (z hlediska vymezení pojmů je definováno jako zařízení železničního provozu) posuzováno jako podmíněně přípustné využití.

Stavební úřad při posuzování podmíněně přípustné stavby u území IZ vzal v úvahu platné závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP pod č.j. MHMP 1146831/2018 ze dne 06.08.2018 ve kterém se jednalo o výjimečně přípustné využití výše uvedené stavby zařízení železničního provozu (obnova světelného signalizačního zařízení, úprava stávajícího zařízení společnosti ČD TELEMATIKA a.s.) ve funkční ploše IZ. Orgán územního plánování konstatoval „Při umístění či rekonstrukci zařízení železničního provozu (obnova světelného signalizačního zařízení, úprava stávajícího zařízení společnosti

ČD TELEMATIKA a.s.) je zachován dominantní podíl zeleně na pozemku, neboť záměr velikostí zasahuje pouze malou částí do této funkční plochy. Z tohoto důvodu orgán územního plánování shledal dostatečný důvod pro umístění výjimečně přípustných částí předloženého záměru.“

Stavební úřad posoudil soulad s územním s platným územním plánem, resp. se změnou Z 2832 a dospěl k závěru, že změnou Úpn nedošlo ke změně podmínek, za nichž bylo závazné stanovisko Odboru územního rozvoje MHMP (pod č.j. MHMP 1146831/2018, spis. zn.: S-MHMP 612383/2018 ze dne 06.08.2018) vydáno, tzn. že změnou územního plánu nedošlo k nesouladu záměru s územně plánovací dokumentací.

a) soulad s požadavky tohoto zákona a jeho prováděcích právních předpisů, zejména s obecnými požadavky na využívání území,

Dne 01.08.2016 nabylo účinnosti nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanoví obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (dále jen „*Pražské stavební předpisy*“).

Dokumentace byla předložena stavebnímu úřadu dne 04.06.2018, proto je posuzována z hlediska nařízení č.10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hl. m. Praze – *Pražské stavební předpisy*.

Stavební úřad posoudil předloženou dokumentaci dle výše uvedeného nařízení 10/2016Sb., se závěrem, že stavba je s touto vyhláškou v souladu, zejména s:

- §8 ÷ §9 - Stavba se nachází na území resp. pozemcích určených, dle platného územního plánu hl. m. Prahy, pro umístění dráhy, kde je v současnosti situována stávající železniční stanice.
- §18 - §19 – Úpravy stávajících dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynulo z charakteru přestavby této liniové stavby dodržují daný stávající koridor podél liniové stavby.
- §20 – Z hlediska stavebně - architektonického řešení byl v rámci zpracování přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ proveden návrh architektonického řešení – koncepce řešení podchodů a návazných staveb, zahrnující zakres jednotlivých úrovní – podchodů, nástupišť a nového zastřešení. Stavba nádražních objektů (nástupiště, trafostanice) je půdorysně i výškově koordinována s celkovou koncepcí budoucího rozvoje na navazujícím území připravovaného záměru Smíchov City.
- §21 ÷ §22 Stavební čára navržena jako uzavřená, stavba v rámci stavebního bloku smíchovského nádraží (§22 PSP).
- §25 – výška zastřešení nástupišť nepřekračuje původní výšku nástupišť. Výška zastřešení nástupišť je ovlivněna požadavky na průjezdné profily. Na celém nástupišti bude dodržena minimální podchodná výška 2,7 m od úrovně nástupiště s rezervou 600 mm pro podvěšený informační a orientační systém.
- §30 – Nové oplocení bude odpovídat standartu oplocení v místě obvyklém (nádraží Smíchov)
- §31 - Vzhledem k poloze stávající žel. stanice Praha-Smíchov, nacházející se téměř v centru města, resp. městské části Praha 5, se jedná o bezprostřední návaznost na dosavadní veřejné a občanské vybavení území vč. veřejné dopravy. Z hlediska veřejné dopravy se v blízkosti žel. stanice nacházejí zastávky tramvají a autobusů, včetně příměstských, pražské integrované dopravy (PID) Smíchovské nádraží v ul. Nádražní a stanice metra linky B – Smíchovské nádraží (*vstup do vestibulu metra navazuje přímo na oba podchody pro pěší a dále přímo z odjezdové haly žel. Stanice*)
- §35 - V prostoru stávající ŽST Praha-Smíchov, kde se odehrává rozhodující stavební činnost je stavba napojená na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace a energetika. Navýšení spotřeby vody lze předpokládat vybudováním nového technologického objektu TS 2 na jižním zlaví žel. stanice Praha-Smíchov a rozvodů vody pro plnění souprav vlaků v prostoru mezi manipulačními, odstavnými kolejemi č. 7 a 9. Odběr vody nutný v provozu stavby bude zajišťován ze stávajících zdrojů. Zajištěn bude i přívod vody pro potřeby požárního zásahu pro případ mimořádné události. Rozvod je zajištěn napojením na stávající vodovodní řady. Nově budovanými přípojkami

bude zabezpečeno množství vody pro SO 30-51-01 ŽST Praha-Smíchov, rozvod vody pro plnění souprav a SO 30-51-02 ŽST Praha-Smíchov, TS2, přípojka vodovodu. Přípojka bude napojena, u objektu traťového okresku SŽDC, s.o. OŘ Správy tratí, na stávající drážní vodovod. Fakturační měření bude v nové vodoměrné šachtě v místě napojení na drážní vodovod. Odvedení dešťových vod je řešeno v souvislosti s kompletní rekonstrukcí odvodnění železničního spodku, rekonstrukcí stávajících nástupišť, včetně samotného zastřešení a s rekonstrukcemi stávajících zpevněných ploch a komunikací. Odvedení splaškových vod je řešeno v souvislosti s přesunem stavebního ústředí do severního křídla stávající VB a výstavbou nového technologického objektu TS 2 na jižním zhlaví žel. stanice Praha-Smíchov a ve dvou lokalitách. V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení veřejné komunikační sítě. V rámci stavby nejsou požadavky na kapacity elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě.

- §38 - Pro odvod dešťové vody z prostoru kolejí a zastřešených nástupišť je navrhováno pět páteřních větví kanalizace - stoky A až E, kterým přináleží povodí v situaci značená A až E. Jednotlivé stoky budou napojeny na systém stok stávající městské kanalizace:
 - stoka A odvodňující kolejí, nástupišť a zastřešení v km 4,200 – 4,700, jež bude v km 4,474 napojena do nově vysazené šachty na zatrubnění Radlického potoka
 - stoka B odvodňující kolejí, nástupišť a zastřešení v km 4,700 – 4,910 bude vedena napříč kolejí v km 4,840 do stoky městské jednotné kanalizace DN 400 (autobusová točna při nádražní ulici). Stoka DN 400 je dále zaústěna do stoky 600/1100 v Nádražní ulici. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem
 - stoka C odvodňující kolejí v km 4,910 – 5,180 bude vedena napříč kolejí v km 4,985 do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1100 v Nádražní ulici. Stoka bude po převedení kolejí zaústěna do stávající vysazené odbočky na stoce PF 600/1100. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem
 - stoka D odvodňující kolejí v km 5,180 – 5,520 bude vedena napříč kolejí v km 5,365 a zaústěna do stoky městské jednotné kanalizace PF 600/1000. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem
 - stoka E odvodňující kolejí v km 5,520 – 5,840 bude vedena napříč kolejí v km 5,840. Na stoce bude umístěna retenční nádrž s regulovaným odtokem

Součástí toho řešení je také trubicí propojení od tratí Praha-Smíchov – Hostivice do stoky DN 300 ve správě ČD – RSM v km 5,360 a zároveň dojde ke zrušení stávajícího systému odvodnění, který bude kompletně nahrazen novým.

- § 40 - Obecné požadavky na mechanickou odolnost a stabilitu
odst. (1) Stavba je navržena tak, aby účinky zatížení a nepříznivé vlivy prostředí, včetně technické seismicity, kterým je vystavena během výstavby a užívání při řádně prováděné běžné údržbě, nemohly způsobit její poškození, deformaci, přetvoření ani jinak škodlivě působit na okolí.
odst. (2) Stavby sloužící k zajištění zásobování odběratelů energií a další stavby, jejichž vlastnosti nemohou budoucí uživatelé ovlivnit, jsou navrženy tak, aby nedošlo k nepředvídanému trvalému ani dočasnému ohrožení provozuschopnosti staveb.
odst. (3) Stavební konstrukce a výrobky instalované do staveb dopravní a technické infrastruktury budou navrženy tak, aby po dobu návrhové životnosti staveb vyhověly požadovanému účelu a odolaly všem účinkům zatížení a nepříznivým vlivům prostředí, a to i předvídatelným mimořádným zatížením, která se mohou běžně vyskytnout při provádění i užívání staveb.
- § 42 Požární bezpečnost – stavba je navržena v souladu s vyhláškou č. 23/2008 Sb., o technických podmínkách požární ochrany staveb, ve znění vyhlášky č. 268/2011 Sb., a s vyhláškou č. 246/2001 Sb., o stanovení podmínek požární bezpečnosti a výkonu státního požárního dozoru (vyhlášky o požární prevenci), ve znění vyhlášky č. 221/2014 Sb. (dále „vyhláška o požární prevenci“).
Výše uvedená stavba byla kladně posouzena dotčený orgánem na úseku požární ochrany hasičských záchranným sborem hl. m. Prahy.
- §43 - Obecné požadavky na hygienu, ochranu zdraví a životního prostředí
odst. (1) Stavba je navržena tak, aby neohrožovala život a zdraví osob nebo zvířat, bezpečnost, zdravé životní podmínky jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb a aby neohrožovala životní prostředí

nad limity obsažené v jiných právních předpisech.

odst. (2) Stavba je navržena tak, aby odolávala škodlivému působení vnitřního a vnějšího prostředí, zejména vlivům zemní vlhkosti a podzemní vody, vlivům atmosférickým a chemickým, záření a otřesům.

Výše uvedená stavba byla kladně posouzena dotčený orgánem na úseku ochrany veřejného zdraví hygienickou stanicí hl. m. Prahy.

- § 53 - Obecné požadavky na bezpečnost a přístupnost při užívání

odst. (1) Stavba je navržena tak, aby nebyla ohrožena bezpečnost jejich uživatelů ani uživatelů okolních staveb, při provádění stavby nebude docházet k nepřiměřenému omezování přístupu k přilehlým stavbám nebo pozemkům, k sítím technické infrastruktury a požárním zařízením nad míru obvyklou.

odst. (2) Bezbariérové užívání staveb je navrženo v souladu s platnými právními předpisy, viz dále.

odst. (3) veřejná prostranství a pozemní komunikace dočasně užívané jako staveniště při současném zachování jejich užívání veřejností budou po dobu společného užívání bezpečně chráněny a budou se udržovat, veřejné plochy a pozemní komunikace budou pro staveniště použity jen ve stanoveném nezbytném rozsahu a době, po ukončení jejich užívání jako staveniště budou uvedeny do předchozího nebo rozhodnutím určeného stavu, při provádění a užívání staveb nebude ohrožena bezpečnost provozu na pozemních komunikacích.

Stavební úřad posoudil předloženou dokumentaci podle **vyhl. č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb** se závěrem, že stavba je s tímto nařízením v souladu.

Stavba je navržena tak, aby splňovala Nařízení Komise (EU) č. 1300/2014Sb., o technických specifikacích pro interoperabilitu týkajících se přístupnosti železničního systému Unie pro osoby se zdravotním postižením a osoby s omezenou schopností pohybu a orientace (TSI-PRM), vztahující se dle vyhlášky č. 398/2009 Sb., § 1, odst. 3, na stavbu dráhy zařazené do evropského železničního systému.

Z hlediska plnění požadavků vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících užívání staveb osobami s omezenou schopností pohybu a orientace, se část navrhované stavby, nespádající pod působnost těchto TSI-PRM, jako jsou vyvolané úpravy stávajících komunikací, posuzuje podle §2, odst. (1) c) – stavba občanského vybavení v částech určených pro užívání veřejností. Dokumentace stavby splňuje požadavky § 5 (Přístupy do staveb) uvedených v Příloze 1 vztahující se k uvedenému druhu stavby. V dalším stupni projektové přípravy, kdy budou dořešeny detaily, které nejsou a nemohou být pro svoji podrobnost předmětem územního řízení.

b) soulad s požadavky na veřejnou dopravní nebo technickou infrastrukturu k možnosti a způsobu napojení nebo k podmínkám dotčených ochranných a bezpečnostních pásem:

Stavba má charakter liniové stavby. V zastavěném území se v souběhu se stavbou nachází nebo jí křížuje poměrně hustá síť stávajících komunikací a technické infrastruktury.

Veřejná dopravní infrastruktura:

Silniční dopravní systém - Využitím přilehlé silniční sítě - městské a místní komunikace hl. m. Prahy ve správě TSK. Napojení na stávající silniční dopravní systém zůstává beze změny:

Železniční dopravní systém

ŽST Praha-Smíchov je součástí drah celostátních Praha hl. n. – Praha-Smíchov, Praha-Smíchov – Plzeň hl. n. a Praha-Smíchov společné nádraží – Hostivice a dráhy regionální Praha-Smíchov – Středokluky (27,129 TÚ 0742), jejichž provozovatelem je SŽDC, s.o. Napojení na železniční dopravní infrastrukturu zůstávají zachována.

Technická infrastruktura

V prostoru stávající ŽST Praha-Smíchov, kde se odehrává rozhodující stavební činnost je stavba napojená na stávající síť technické infrastruktury – vodovod, kanalizace a energetika.

c) soulad s požadavky zvláštních právních předpisů a se závaznými stanovisky, popřípadě s rozhodnutími dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů 4) nebo tohoto zákona, popřípadě s výsledkem řešení rozporů:

Stavební úřad hodnotil závazná stanoviska vydaná dotčenými orgány zejména z hlediska jejich správnosti a úplnosti a neshledal důvod požadovat jejich změnu nebo doplnění. Pokud byl vydán souhlas vázán na konkrétní požadavky, vztahující se k územnímu řízení, stavební úřad je převzal do podmínek tohoto rozhodnutí, jak je i uvedeno ve výroku rozhodnutí. Požadavky dotčených orgánů a správců či vlastníků inženýrských sítí, které vyplývají z právních předpisů, stavební úřad do rozhodnutí nezpracoval.

Souhlasná stanoviska byla doložena i pro oblasti, týkající se ochrany před hlukem a ochrany ovzduší. Závazné stanovisko orgánu ochrany veřejného zdraví – Hygienické stanice hl. m. Prahy ze dne 22.1.2018, č.j. HSHMP 63010/2017, je bez podmínek, s odůvodněním, že součástí přípravné dokumentace stavby „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ je akustická studie, která neprokázala nadlimitní hlukové zatížení. Výpočtem byla ověřena možnost přiznání staré hlukové zátěže. V případě zjištění překročení hygienickým limitů hluku po realizaci stavby jsou navrženy pryžové bokovnice. Závěrem lze konstatovat, že z hlediska omezování nadměrného hluku a vibrací z železniční dopravy je pro stavbu „Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov“ navržena taková konstrukce železničního svršku a případná protihluková opatření, která budou ve výhledovém stavu přínosem pro dotčené obyvatelstvo. Předložená projektová dokumentace na výše uvedenou stavbu není v rozporu se zájmy chráněnými orgánem ochrany veřejného zdraví.

Stavební úřad hodnotil vliv záměru i z hlediska vlivu na ovzduší. K dispozici měl stanoviska dotčených orgánů, tj. závazné stanovisko MHMP, Odboru ochrany prostředí ze dne 05.02.2018 pod č.j. MHMP 206045/2018, závazné stanovisko Odboru ochrany životního prostředí ÚMČ Praha 5 ze dne 19.01.2018 pod č.j. MC05 71209/2017/OŽP/iva, Odboru životního prostředí ÚMČ Praha 2 ze dne 20.05.2018 pod č.j. MCP2/035380/2018, Oddělení životního prostředí a odpadového hospodářství MČ Praha 4 ze dne 21.02.2018 po č.j. P4/157203/17/OŽPAD/MVI/St, Odboru životního prostředí MČ Velká Chuchle ze dne 12.12.2017 pod č.j. 2084/332/2017, Oddělení životního prostředí MČ Praha 16 ze dne 20.12.2017 pod č.j.025431/17/OVDŽP. Odbor ochrany prostředí MHMP konstatuje, že během provozu optimalizovaný úsek železniční elektrifikované trati nebude zdrojem znečištění ovzduší. Pro vytápění jednotlivých drobných stavebních objektů budou využívány elektrické přímotopy, pro vytápění nové technologické budovy v železniční stanici Praha-Smíchov bude použit plynový kotel. Vlastní rekonstrukce bude liniovou železniční stavbou a bude využívat vlastní zařízení staveniště.

Podle výše uvedeného sdělení odboru ochrany prostředí MHMP vydaného dne 22.10.2009 proběhlo zjišťovací řízení na záměr „Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. – Praha Smíchov“ dle zákona č. 100/2001 Sb., se závěrem, že záměr nebude posuzován podle citovaného zákona – sdělení ze dne 22.10.2009 č.j. S-MHMP 548855/2009/OOP/VI/EIA/646-2/No a vyjádření ze dne 04.04.2018 pod č.j.MHMP 524478/2018.

Z hlediska ochrany přírody a krajiny bylo doloženo závazné stanovisko věcně příslušného dotčeného orgánu - odboru ochrany prostředí MHMP ze dne 05.02.2018 pod č.j. MHMP 206045/2018. Tento orgán po podrobném rozboru vydal souhlas k umístění stavby s odůvodněním, že stavba je umístěována do vysoce urbanizovaného prostředí – konkrétně železničního smíchovského nádraží, které nelze označit za krajinu ve smyslu zákona č.114/1992Sb., v platném znění. V daném případě nelze hovořit o rozvolněné zástavbě či řídce osídleném území, v němž by byly vyšší měrou zastoupeny přírodní prvky. Veřejná zeleň běžně doprovázející městskou zástavbu, ani jednotliví volně žijící živočichové nemohou z vysoce urbanizovaného prostředí učinit krajinu ve smyslu ust. § 3 odst. 1 písm. m) zákona č.114/1992 Sb. Jedná se stále o městskou zástavbu, přičemž tyto přírodní prvky jsou přítomny i na těch nejvíce urbanizovaných lokalitách. Věcné posuzování možného dotčení krajinného rázu je v případě dané lokality bezpředmětné. Uvedený závěr má oporu rovněž v judikatuře správních soudů (srov. např. rozsudek Nejvyššího správního soudu 7 As 23/2014 - 57 ze dne 11. 6. 2014). Záměr neovlivňuje evropsky významné lokality ani ptačí oblasti.

Z hlediska posouzení souladu výše uvedeného záměru s územním plánem sídelního útvaru hl. m. Prahy (dále též ÚPn), resp. se změnou Z2832/00 (opatření obecné povahy č.55/2018 s účinností od 12.10.2018) Územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, schváleného usnesením ZHMP č. 10/5 dne 9. 9.1999, jehož závazná část byla vydána obecně závaznou vyhláškou č. 32/1999 Sb. hlavního města Prahy, o závazné části územního plánu sídelního útvaru hl. m. Prahy, ve znění pozdějších předpisů, především

opatření obecné povahy č. 6/2009, kterým byla vydána změna Z1000/00 účinná od 12.11.2009., a s ní souvisejících příloh je příslušným dotčeným orgánem Odbor územního rozhodování MHMP (v souladu s ustanovením §94b stavebního zákona v platném znění) Odbor územního rozvoje MHMP ve svém souhlasném závazném stanovisku ze dne 06.08.2018 pod č.j.MHMP 1146831/2018 konstatuje, že předložený stavební záměr "Rekonstrukce ŽST Praha-Smíchov" je v souladu s platným Územním plánem SÚ hl. m. Prahy.

Záměr zasahuje do území vymezené veřejné prospěšnými stavbami VPS 321DZI4, 321DZI5 a 32113ZI2 - Praha 4 - Optimalizace traťového úseku Praha hl. n. - Praha Smíchov, VPS 31JDZI5 -Praha 5 - výstavba nového železničního koridoru III. Praha — Beroun včetně souvisejících staveb a VPS 311D454 - Velká Chuchle - výstavba nového železničního koridoru In. Praha — Beroun včetně souvisejících staveb, které jsou součástí realizovaného záměru. Na další, výše uvedené, veřejné prospěšné stavby VPS 5iDK2 - Praha 2 - trasa I. D Nové Dvory - nám. Míru, VPS 5jDI45 - terminál autobusové dopravy Nádraží Smíchov, VPS 5101(15 - Praha 5 - Městský okruh - Strahovský tunel - Barrandovský most západní a východní tunelová trouba Mrázovských tunelů. VPS 5JDK5 - Praha 5 - Dvorecký most a VPS 17113Ki5 - Praha 5 - Radlická radiála - úsek Bucharova - Městský okruh, které nejsou realizované a nachází se v řešené oblasti, musí být shledána koordinace příslušným koncepčním pracovištěm Magistrátu hl. m. Prahy, kterým je Institut plánování a rozvoje hl. m. Prahy.

Dále se záměr nachází v ploše stavební uzávěry pro velká rozvojová území VRÚ: Smíchov jih vymezené vyhláškou č. 33/1999 Sb. hl. m. Prahy, o stavební uzávěře ve velkých rozvojových územích hlavního města Prahy, ve znění pozdějších předpisů, vydané dne 26. 10. 1999. Na uvedený záměr se však dle č. 3 vyhlášky 33/1999 Sb. HMP stavební uzávěra nevztahuje, jelikož jde o stavební úpravy stávající stavby a stavby doplňující celoměstsky významné dopravní stavby a tím pádem výjimku nevyžaduje.

Z hlediska sledování cílů a úkolů územního plánování OÚR MHMP konstatuje, že v dané lokalitě dle našeho posouzení nedojde rekonstrukcí stávající železniční tratě a souvisejících technologických zařízení k žádnému narušení potřeb a vazeb, které jsou sledovány z hlediska cílů a úkolů územního plánování dle stavebního zákona. Na základě znalostí podmínek v území úřad územního plánování konstatuje, že předložený stavební záměr v tomto rozsahu je možno z hlediska uplatňování cílů a úkolů územního plánování, tj. dle ust. § 18 a 19 stavebního zákona akceptovat.

Stavební úřad posoudil (viz str.27 a str.28 odůvodnění tohoto územního rozhodnutí) soulad výše uvedené stavby a závazného stanoviska orgánu územního plánování Odboru územního rozvoje MHMP s platným územním plánem, resp. se změnou Z 2832/00 a dospěl k závěru, že nedošlo ke změně podmínek, za nichž bylo závazné stanovisko č.j.MHMP 1146831/2018 ze dne 06.08.2018 vydáno (tj. změnou územního plánu nedošlo k nesouladu záměru s územně plánovací dokumentací). Dále stavební úřad uvádí, že proti závaznému stanovisku orgánu územního plánování nebyly v řízení uplatněny námitky účastníků řízení.

Ve smyslu ustanovení § 9 odst. 1 písm. e) vyhlášky č. 503/2006 Sb. vymezil stavební úřad území dotčené vlivy stavby jako území, které obsahuje pozemky přímo dotčené každým jednotlivým záměrem, a dále sousední pozemky, jejichž vlastníci byli posouzeni jako účastníci řízení, kteří mohou být tímto územním rozhodnutím přímo dotčeni. Hluk ani jiné emise vzniklé z provozu výše uvedeného stavebního záměru nepřesáhnou realizací výše uvedeného stavebního záměru přípustné limity. Stavební úřad při tomto vymezení území neposuzoval vliv provádění stavby (bude předmětem stavebního řízení a podmínky pro provádění stavby budou stanoveny ve stavebním povolení), ale vliv provozu stavby v době jejího užívání. Z dokumentace k žádosti o vydání územního rozhodnutí a dokladů a podkladů žádosti a ze skutečností jemu známých z úřední činnosti dospěl k závěru, že vlivy stavby z místa stavby" (část A bod I přílohy č.1 vyhl. 503/2006 Sb.), nepřekročí hranice vymezené jako území dotčené vlivy stavby.

Účastníci řízení:

Okruh účastníků územního řízení stanoví stavební zákon v § 85 odst. 1 a 2:

§ 85 odst. 1 písm. a) – žadatel,

§ 85 odst. 1 písm. b) – obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn,

§ 85 odst. 2 písm. a) – vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě,

§ 85 odst. 2 písm. b) – osoby, jejichž vlastnické právo nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno,

Dále dle ust. § 18 odst. 1 písm. h) zák.č. 131/2000 Sb. (o hlavním městě Praze) ve znění pozdějších předpisů, je stanoveno oprávnění městské části vystupovat jako účastník územního řízení v těch řízeních, v nichž se vydává územní rozhodnutí podle zvláštního právního předpisu v území této městské části.

S ohledem na tato citovaná ustanovení stavebního zákona a zvl. předpisu určil stavební úřad účastníky řízení takto:

- podle § 85 odst. 1 písm. a): žadatel:
 - Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IČO 70994234, Dlážďená č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město
- podle § 85 odst. 1 písm. b): obec, na jejímž území má být požadovaný záměr uskutečněn:
 - Hl.m. Praha zastoupené IPR HMP, Vyšehradská 57, 128 00 Praha 2.
 - MČ Praha 5, nám. 14.října 4, 15022 Praha 5
 - MČ Praha 2, náměstí Míru č.p. 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 - MČ Praha Velká Chuchle, U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59
 - Městská část Praha 16 zastoupená starostou, Václava Balého 23/3, , 153 00 Praha - Radotín
- podle § 85 odst. 2 písm. a) vlastník pozemku nebo stavby, na kterých má být požadovaný záměr uskutečněn, není-li sám žadatelem, nebo ten, kdo má jiné věcné právo k tomuto pozemku nebo stavbě:
 - Hlavní město Praha, IČO: 00064581, Mariánské náměstí č.p. 2/2, 110 00 Praha 1-Staré Město
 - České dráhy, a.s., nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
 - České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110001 Praha 1-Nové Město
 - Ing. Josef Kadeřábek, Spojovací č.p. 695/3, Beroun-Závodí, 266 01 Beroun 1
 - PREdistribuce, a.s., Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
 - Česká telekomunikační infrastruktura a.s., Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
 - Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
 - T-Mobile Czech Republic a.s., Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
 - ČD - Telematika a.s., Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
 - Smíchov Station Development, a.s., U Sluncové č.p. 666/12a, 180 00 Praha 8-Karlín
- podle § 85 odst. 2 písm. b) osoby, jejichž vlastnické nebo jiné věcné právo k sousedním stavbám anebo sousedním pozemkům nebo stavbám na nich může být územním rozhodnutím přímo dotčeno. Za takové sousední pozemky nebo stavby považuje stavební úřad pozemky a stavby sousedící, i nepřímé, s pozemky stavby uvedenými ve výroku rozhodnutí. Jsou to:
 - pozemek č. parc. 4399/1, 4401/1, k.ú. Vinohrady
 - pozemek č. parc. 2, 3027/1, k.ú. Nusle
 - pozemek č. parc. 508/4, 175/1, 1755/1, 1604, 1697, 569/4, 1694, 1753/17, 153, 1747/3, 613/1, 593, 597/3, 1747/1, 1740, 203/1, 145/1, 1758/4, 560/8, 560/16, 1611/1, 1746/4, 1610/4, 613/4, 1753/13, 566/1, 563, 1752/11, 165, 574/7, 574/4, 1752/4, 547/1, 1727, 1770, 1620/2, 612/3, 1755/14, 167, 1755/10, 560/1, 174, 1693, 1736, 1747/7, 569/5, 1615/1, 1756/2, 175/2, 571/1, 1616/3, 200, 1735/1, 560/2, 1752/5, 573/11, 1755/4, 1621/1, 1754/2, 1748/1, 1755/12, 574/3, 166/1, 1747/2, 1696/3, 1752/6, 1607/2, 1753/1, 545/1, 1753/7, 574/9, 571/2, 179, 1611/2, 1610/5, 573/13, 581/2, 168, 568/3, 1612/1, 1747/4, 581/1, 1630/1, 546/1, 178, 567/3, 1747/6, 1752/8, 568/2, 1698, 554, 1606/1, 574/1, 1771/1, 1746/3, 149/1, 573/15, 204, 171, 574/2, 172, 508/5, 1753/5, 596/1, 1755/18, 597/8, 1753/11, 1753/14, 1755/13, 566/5, 203/2, 569/2, 173, 569/3, 596/5, 548, 597/6, 574/5, 1753/6, 1616/1, 1619, 202, 569/1, k. Hlubočepy
 - pozemek č. parc. 5089, 4961/1, 5083/1, 616, 529, 5018/4, 5030/6, 4961/4, 518, 5042/1, 5030/16, 515, 4996/8, 700/1, 514, 4983/2, 5019/16, 5019/75, 5019/53, 5024/16, 701/6, 668/3, 5019/71,

- 513, 5019/19, 5024/12, 652/1, 5093/9, 4992, 561, 662/2, 4994/4, 619/1, 701/1, 5088, 5091/2, 701/2, 651, 5019/25, 631/1, 639, 696/7, 5019/23, 4946/1, 5083/4, 637/6, 5029, 5019/47, 5018/5, 5093/15, 590/1, 629/8, 5093/8, 5019/36, 5021, 693/3, 545, 5030/3, 664, 5015/4, 5015/3, 629/3, 4996/13, 5024/5, 5093/13, 5019/74, 5080/3, 608, 4996/14, 670, 2912, 637/1, 5022/1, 4990/4, 745/21, 543/1, 4996/9, 689/1, 5019/63, 748/12, 5024/7, 631/5, 615, 5018/11, 4983/1, 579/1, 644, 2923, 698/2, 5019/66, 654, 5024/4, 544, 606, 5017, 5083/2, 5078, 528/1, 5083/3, 4996/11, 4915/2, 5019/34, 446, 660/1, 5025, 597, 688, 552, 700/2, 2914, 620, 5030/14, 5030/15, 5019/20, 4994/3, 5019/9, 5019/45, 5093/6, 4997, 4999, 5019/46, 5019/27, 693/5, 5024/8, 511, 4984/1, 4996/12, 5008/5, 629/6, 5093/7, 4986, 5019/18, 5019/77, 4993, 614, 5024/11, 5091/1, 638, 565, 5093/2, 4951/4, 618, 5019/21, 5018/9, 560/1, 5019/13, 696/5, 5033/7, 5024/13, 5019/38, 512, 5019/48, 4951/3, 701/4, 748/10, 2913, 5019/17, 701/7, 5019/41, 5024/6, 5093/5, 5019/73, 605, 645, 5019/14, 5093/14, 698/1, 4990/7, 5093/4, 498/1, 5024/10, 693/1, 5030/13, 5092, 659/3, 5018/12, 5019/10, 5030/2, 4988, 5019/39, 4987, 637/4, 5090, 5033/6, 5008/4, 5030/9, 5019/72, 4990/3, 653, 4915/1, 656, 5006/3, 5080/2, 4990/5, 5093/10, 4990/2, 5019/44, 668/4, 516/3, 682/1, 5093/3, 5019/22, 723/3, 5019/24, 748/6, 5019/29, 5008/2, 5019/43, 669/4, 701/11, 5019/12, 5024/14, 5019/11, 576, 745/18, 577, 5008/1, 659/1, 5019/26, 609, 447, 578/1, 5093/16, 592, 607, 693/6, 5019/28, 5019/70, 591, 5019/42, 610, 745/1, k.ú. Smíchov
- pozemek č. parc. 158/14, 158/15, 159/1, 159/2, 160, 161, 172, 173/13, 2, 205, 207/2, 211, 213/1, 213/2, 214/2, 214/6, 216/1, 218, 226/11, 226/12, 226/14, 226/15, 226/3, 226/6, 227, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 77, 78/15, 78/17, 78/18, 78/3, 79, 8/1, 80, 82/1, 85, 86, 87/1, 89/6, 9, k.ú. Malá Chuchle
 - Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

ZÁVĚR:

Stavební úřad postupoval v řízení podle základních zásad činnosti správních orgánů podle správního řádu, zejména zjistil stav věci, o němž nejsou důvodné pochybnosti, a to v rozsahu, který je nezbytný pro vydání rozhodnutí, zajistil úplnost podkladů pro rozhodnutí a umožnil účastníkům řízení a veřejnosti se s nimi seznámit a uplatnit námítky a připomínky k nim v souladu s požadavky správního řádu a stavebního zákona.

K ochraně veřejných zájmů stavební úřad přezkoumal a odůvodnil soulad navržené stavby s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, s požadavky stavebního zákona a jeho prováděcích předpisů, s požadavky na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu a s požadavky zvláštních právních předpisů a se stanovisky dotčených orgánů podle zvláštních právních předpisů. Dále stanovil požadavky k ochraně zdraví a životního prostředí a k ochraně dalších veřejných zájmů, jak vyplynuly z projednání a stanovisek dotčených orgánů, a zajistil časovou a věcnou koordinaci stavby s ostatními stavbami v území. Stavební úřad se tedy, v souladu s cíli a úkoly územního plánování, zabýval i vlivem stavby na zátěž území. Konstatoval, že funkční využití území i prostorová regulace byly stanoveny (navrženy, projednány, schváleny) v rámci pořizování územního plánu a tato projednaná a předpokládaná zátěž – únosné zatížení území – nebyla překročena. Na základě zjištění, že záměr je v souladu s výše uvedenými veřejnými zájmy, bylo rozhodnuto tak, jak je ve výroku uvedeno.

Vzhledem rozsahu výše uvedené stavby (*Jedná se o složitou a obsáhlou stavbu liniové železniční stavby, jejíž předmětem je rekonstrukce železničního spodku a svršku, nástupišť, mostních staveb a opěrných zdí, včetně spodních staveb, trakčního vedení, sdělovacího, zabezpečovacího a energetického zařízení včetně výstavby nových pozemních objektů pro umístění tohoto zařízení. Dále úpravy dotčených stávajících inženýrských sítí a zařízení, které vyplynuly z charakteru rekonstrukce této liniové stavby, která zasahuje několik správních území hl. m. Prahy*), časové náročnosti na přípravu technicky složité dokumentace pro stavební povolení a následnou náročnost při projednávání dokumentace s dotčenými orgány (*viz. doplnění žádosti o vydání rozhodnutí o umístění stavby ze dne 08.10.2018*) stavební úřad v souladu s ustanovením §93 odst.1 stavebního zákona stanovil dobu platnosti územního rozhodnutí na dobu 5-ti let ode dne nabytí právní moci tohoto rozhodnutí (*viz. podmínka č.23 výrokové části*).

Upozornění pro žadatele:

Toto rozhodnutí platí 5 let ode dne, kdy nabylo právní moci.

Územní rozhodnutí nepozbývá platnosti,

- bylo-li na základě žádosti podané v době jeho platnosti vydáno pravomocné stavební povolení nebo jiné obdobné rozhodnutí podle tohoto zákona nebo zvláštních právních předpisů, nebo nabyli-li v době jeho platnosti právních účinků souhlas s provedením ohlášeného stavebního záměru
- bylo-li v době jeho platnosti započato s využitím území pro stanovený účel v případech, kdy se povolovací rozhodnutí nebo jiný úkon nevydává
- vzniklo-li na základě oznámení stavebního záměru posouzeného autorizovaným inspektorem podaného v době platnosti právo stavební záměr realizovat, nebo
- byla-li na základě návrhu veřejnoprávní smlouvy nahrazující stavební povolení podaného v době jeho platnosti uzavřena tato veřejnoprávní smlouva a tato veřejnoprávní smlouva nabyla účinnosti.

Územní rozhodnutí pozbývá platnosti též dnem, kdy stavební úřad obdrží sdělení žadatele, že upustil od záměru, ke kterému se rozhodnutí vztahuje; to neplatí, byla-li realizace záměru již zahájena.

Po dni nabytí právní moci územního rozhodnutí stavební úřad doručí žadateli stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci spolu s ověřenou grafickou přílohou, kterou tvoří **celková situace v měřítku 1:10000 a 1:5000, 8 x koordinační situace v měřítku 1:1000**; stejnopis písemného vyhotovení územního rozhodnutí opatřený doložkou právní moci doručí jde-li o stavby podle § 15 nebo § 16 stavebního zákona, také stavebnímu úřadu příslušnému k povolení stavby.

POUČENÍ O ODVOLÁNÍ

Proti tomuto rozhodnutí se mohou účastníci řízení odvolat v souladu s § 82 zákona č. 500/2004 Sb., správní řád, ve znění pozdějších předpisů do 15 dnů ode dne jeho oznámení.

Odvoláním lze napadnout výrokovou část rozhodnutí, jednotlivý výrok nebo jeho vedlejší ustanovení. Odvolání jen proti odůvodnění rozhodnutí je nepřipustné. Odvolání bude postoupeno odboru stavebního řádu Magistrátu hl. města Prahy k rozhodnutí.



Ing. arch. Eva Čechová, MBA
vedoucí odboru Stavební úřad

Při komunikaci se stavebním úřadem vždy uvádějte číslo jednací a spisovou značku stavebního úřadu.

Poplatek:

Správní poplatek podle zákona č. 634/2004 Sb., o správních poplatcích položky 17 ve výši 24 000 Kč, byl zaplacen dne 30.08.2018.

Toto rozhodnutí musí být vyvěšeno po dobu 15 dnů.

Vyvěšeno dne:

Sejmuto dne:

Razítko, podpis orgánu, který potvrzuje vyvěšení a sejmutí rozhodnutí, **včetně způsobu umožňující dálkový přístup**

Obdrží:**I. účastníci řízení dle § 85 odst. 1 písm. a) a b) do vlastních rukou**

01. SUDOP PRAHA a.s., IDDS: nd9sqfy
sídlo: Olšanská č.p. 2643/1a, 130 00 Praha 3-Žižkov
zastoupení pro: *Správa železniční dopravní cesty, státní organizace, IDDS: uccchjm*
sídlo: *Dlážděná č.p. 1003/7, 110 00 Praha 1-Nové Město*
02. Institut plánování a rozvoje hlavního města Prahy, příspěvková organizace, IDDS: c2zmahu
sídlo: Vyšehradská č.p. 2077/57, Praha 2-Nové Město, 128 00 Praha 2

II. účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. a) doporučeně do vlastních rukou vlastníci stavbou dotčených pozemků a ti, kteří mají jiná práva k těmto pozemkům

03. Magistrát hl. m. Prahy, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor evidence majetku,
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor hospodaření s majetkem
04. České dráhy, a.s., IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
05. České dráhy, a.s., Regionální správa majetku Praha, IDDS: e52cdsf
sídlo: nábreží Ludvíka Svobody č.p. 1222/12, 110 00 Praha 1-Nové Město
06. Ing. Josef Kadeřábek, Spojovací č.p. 695/3, Beroun-Závoří, 266 01 Beroun 1
07. PREdistribuce, a.s., IDDS: vgsfsr3
sídlo: Svornosti č.p. 3199/19a, 150 00 Praha 5-Smíchov
08. Česká telekomunikační infrastruktura a.s., IDDS: qa7425t
sídlo: Olšanská č.p. 2681/6, Žižkov, 130 00 Praha 3
09. Pražská plynárenská Distribuce, a.s., člen koncernu Pražská plynárenská, a.s., IDDS: w9qfskt
sídlo: U plynárny č.p. 500/44, 140 00 Praha 4-Michle
10. T-Mobile Czech Republic a.s., IDDS: ygwch5i
sídlo: Tomíčková č.p. 2144/1, Praha 4-Chodov, 148 00 Praha 414
11. ČD - Telematika a.s., IDDS: dgzjrp
sídlo: Perneroва č.p. 2819/2a, 130 00 Praha 3-Žižkov
12. Smíchov Station Development, a.s., IDDS: xaegchm
sídlo: U Sluncové č.p. 666/12a, 180 00 Praha 8-Karlín

II. Účastníci řízení dle § 85 odst. 2 písm. b) a c) veřejnou vyhláškou (dle §144 odst. 6 správního řádu)

osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k pozemkům sousedícím se stavebním záměrem (Účastníci řízení podle § 85 odst. 2 stavebního zákona se identifikují označením pozemků a staveb evidovaných v katastru nemovitostí přímo dotčených vlivem záměru)

13. úřední deska MČ Praha 5

- Osoby s vlastnickými nebo jinými věcnými právy k sousedním pozemkům,
 - pozemek č. pac. 4399/1, 4401/1, k.ú. Vinohrady
 - pozemek č. parc. 2, 3027/1, k.ú. Nusle
 - pozemek č. parc. 508/4, 175/1, 1755/1, 1604, 1697, 569/4, 1694, 1753/17, 153, 1747/3, 613/1, 593, 597/3, 1747/1, 1740, 203/1, 145/1, 1758/4, 560/8, 560/16, 1611/1, 1746/4, 1610/4, 613/4, 1753/13, 566/1, 563, 1752/11, 165, 574/7, 574/4, 1752/4, 547/1, 1727, 1770, 1620/2, 612/3, 1755/14, 167, 1755/10, 560/1, 174, 1693, 1736, 1747/7, 569/5, 1615/1, 1756/2, 175/2, 571/1, 1616/3, 200, 1735/1, 560/2, 1752/5, 573/11, 1755/4, 1621/1, 1754/2, 1748/1, 1755/12, 574/3, 166/1, 1747/2, 1696/3, 1752/6, 1607/2, 1753/1, 545/1, 1753/7, 574/9, 571/2, 179, 1611/2, 1610/5, 573/13, 581/2, 168, 568/3, 1612/1, 1747/4, 581/1, 1630/1, 546/1, 178, 567/3, 1747/6, 1752/8, 568/2, 1698, 554, 1606/1, 574/1, 1771/1, 1746/3, 149/1, 573/15, 204, 171, 574/2, 172, 508/5,

- 1753/5, 596/1, 1755/18, 597/8, 1753/11, 1753/14, 1755/13, 566/5, 203/2, 569/2, 173, 569/3, 596/5, 548, 597/6, 574/5, 1753/6, 1616/1, 1619, 202, 569/1, k. Hlubočepy
- pozemek č. parc. 5089, 4961/1, 5083/1, 616, 529, 5018/4, 5030/6, 4961/4, 518, 5042/1, 5030/16, 515, 4996/8, 700/1, 514, 4983/2, 5019/16, 5019/75, 5019/53, 5024/16, 701/6, 668/3, 5019/71, 513, 5019/19, 5024/12, 652/1, 5093/9, 4992, 561, 662/2, 4994/4, 619/1, 701/1, 5088, 5091/2, 701/2, 651, 5019/25, 631/1, 639, 696/7, 5019/23, 4946/1, 5083/4, 637/6, 5029, 5019/47, 5018/5, 5093/15, 590/1, 629/8, 5093/8, 5019/36, 5021, 693/3, 545, 5030/3, 664, 5015/4, 5015/3, 629/3, 4996/13, 5024/5, 5093/13, 5019/74, 5080/3, 608, 4996/14, 670, 2912, 637/1, 5022/1, 4990/4, 745/21, 543/1, 4996/9, 689/1, 5019/63, 748/12, 5024/7, 631/5, 615, 5018/11, 4983/1, 579/1, 644, 2923, 698/2, 5019/66, 654, 5024/4, 544, 606, 5017, 5083/2, 5078, 528/1, 5083/3, 4996/11, 4915/2, 5019/34, 446, 660/1, 5025, 597, 688, 552, 700/2, 2914, 620, 5030/14, 5030/15, 5019/20, 4994/3, 5019/9, 5019/45, 5093/6, 4997, 4999, 5019/46, 5019/27, 693/5, 5024/8, 511, 4984/1, 4996/12, 5008/5, 629/6, 5093/7, 4986, 5019/18, 5019/77, 4993, 614, 5024/11, 5091/1, 638, 565, 5093/2, 4951/4, 618, 5019/21, 5018/9, 560/1, 5019/13, 696/5, 5033/7, 5024/13, 5019/38, 512, 5019/48, 4951/3, 701/4, 748/10, 2913, 5019/17, 701/7, 5019/41, 5024/6, 5093/5, 5019/73, 605, 645, 5019/14, 5093/14, 698/1, 4990/7, 5093/4, 498/1, 5024/10, 693/1, 5030/13, 5092, 659/3, 5018/12, 5019/10, 5030/2, 4988, 5019/39, 4987, 637/4, 5090, 5033/6, 5008/4, 5030/9, 5019/72, 4990/3, 653, 4915/1, 656, 5006/3, 5080/2, 4990/5, 5093/10, 4990/2, 5019/44, 668/4, 516/3, 682/1, 5093/3, 5019/22, 723/3, 5019/24, 748/6, 5019/29, 5008/2, 5019/43, 669/4, 701/11, 5019/12, 5024/14, 5019/11, 576, 745/18, 577, 5008/1, 659/1, 5019/26, 609, 447, 578/1, 5093/16, 592, 607, 693/6, 5019/28, 5019/70, 591, 5019/42, 610, 745/1, k.ú. Smíchov
 - pozemek č. parc. 158/14, 158/15, 159/1, 159/2, 160, 161, 172, 173/13, 2, 205, 207/2, 211, 213/1, 213/2, 214/2, 214/6, 216/1, 218, 226/11, 226/12, 226/14, 226/15, 226/3, 226/6, 227, 5/1, 5/2, 5/3, 5/4, 77, 78/15, 78/17, 78/18, 78/3, 79, 8/1, 80, 82/1, 85, 86, 87/1, 89/6, 9, k.ú. Malá Chuchle
- MČ Praha 5 zastoupená starostou, náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5
 - MČ Praha 2 zastoupená starostou, náměstí Míru č.p. 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
 - Městská část Praha-Velká Chuchle zastoupená starostou, U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59
 - Městská část Praha 16 zastoupená starostou, Václava Balého 23/3, , 153 00 Praha - Radotín
 - Dopravní podnik hl.m. Prahy, a.s., Sokolovská č.p. 42/217, 190 00 Praha 9-Vysočany

III. Dotčené orgány:

14. Hasičský záchranný sbor hlavního města Prahy, IDDS: jm9aa6j
sídlo: Sokolská č.p. 1595/62, 120 00 Praha 2-Nové Město
15. Hygienická stanice hlavního města Prahy se sídlem v Praze, IDDS: zpqai2i
sídlo: Rytířská č.p. 404/12, 110 00 Praha 1-Staré Město
16. Úřad městské části Praha 5, odbor životního prostředí,
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
17. Úřad městské části Praha 5, odbor dopravy,
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
18. Drážní úřad, IDDS: 5mjaatd
sídlo: Wilsonova č.p. 300/8, Praha 2-Vinohrady, 121 06 Praha 1
19. Magistrát hl.m. Prahy, IDDS: 48ia97h
sídlo: Mariánské náměstí č.p. 2/2, Staré Město, 110 00 Praha 1
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor dopravních agend, IDDS: 48ia97h
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor krizového řízení
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor ochrany prostředí
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor památkové péče
pro: Magistrát hlavního města Prahy, odbor územního rozvoje

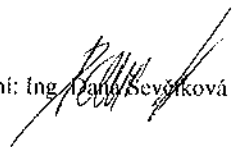
20. Městská část Praha 2, IDDS: y7yb44i
sídlo: náměstí Míru č.p. 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
pro: Městská část Praha 2 – odbor výstavby
pro: Městská část Praha 2 – odbor životního prostředí
21. Městská část Praha 16, IDDS: y7yb44i
sídlo: Václava Balého 23/3, , 153 00 Praha - Radotín
pro: Městská část Praha 16 – odbor výstavby, dopravy a životního prostředí

IV. Na vědomí:

22. Pražské vodovody a kanalizace, a.s., IDDS: ec9fspf
sídlo: Pařížská č.p. 67/11, 110 00 Praha 1
23. Krajské ředitelství policie hlavního města Prahy, IDDS: rkiai5y
sídlo: Kongresová č.p. 1666/2, 140 00 Praha 4-Nusle
24. Pražská vodohospodářská společnost a.s. IDDS: a75fsn2
sídlo: Žatecká 110/2, 110 00 Praha 1 - Staré Město
25. Povodí Vltavy, státní podnik, IDDS: gg4t8hf
sídlo: Holečkova č.p. 3178/8, 150 00 Praha 5-Smíchov
26. Úřad městské části Praha 5, odbor územního rozvoje,
sídlo: náměstí 14. října č.p. 1381/4, 150 00 Praha 5-Smíchov
27. Městská část Praha-Velká Chuchle, IDDS: ntsbt5z
sídlo: U skály č.p. 262/2, Praha 5-Velká Chuchle, 159 00 Praha 59
(vyvěšení územního rozhodnutí na úřední desce ÚMČ Praha –Velká Chuchle)
28. Městská část Praha 2, IDDS: y7yb44i
sídlo: náměstí Míru č.p. 600/20, 120 00 Praha 2-Vinohrady
(vyvěšení územního rozhodnutí na úřední desce ÚMČ Praha 2)
29. Městská část Praha 16, IDDS: y7yb44i
sídlo: Václava Balého 23/3, , 153 00 Praha - Radotín
(vyvěšení územního rozhodnutí na úřední desce ÚMČ Praha 16)

Stejnopis: spisy

Za správnost vyhotovení: Ing. Dana Sevciková



Tel.: 257 000 203

E-mail: dana.sevcikova@praha5.cz